

TERMO DE ACORDO

Pelo presente instrumento, **Caminhos do Paraná S/A.**, pessoa jurídica de direito privado, inscrita no CNPJ sob o nº 02.221.538/0001-70, com sede na Rua Benjamin Constant, nº 476, Sala, Bairro Centro, Município de Irati, Estado do Paraná, referida doravante como Caminhos ou CADOP, **DEPARTAMENTO DE ESTRADAS DE RODAGEM DO ESTADO DO PARANÁ – DER/PR**, autarquia estadual, inscrita no CNPJ sob o nº 76.669.324/0001-89, com sede em Curitiba/PR, na Avenida Iguazu, nº 420, doravante referido como **DER, ESTADO DO PARANÁ**, o **MINISTÉRIO PÚBLICO FEDERAL**, doravante referido como **MPF**, e **AGÊNCIA REGULADORA DE SERVIÇOS PÚBLICOS DELEGADOS DO PARANÁ – AGEPAR**, autarquia estadual, inscrita no CNPJ sob o nº 16.984.997/0001-00, com sede em Curitiba/PR, na Rua Marechal Deodoro, nº 1600, doravante referida como AGEPAR, e todos, no conjunto, referidos como “Partes”, obrigam-se entre si, por seus representantes legais que adiante subscrevem, nos termos que seguem.

CONSIDERANDO QUE:

- 1 – O **ESTADO DO PARANÁ** firmou com a CADOP, por intermédio do DER, contrato de concessão de obra pública, nº 74, em 14/11/1997, que tinha como objeto a recuperação, o melhoramento, a manutenção, a conservação, a operação e a exploração das rodovias principais e a recuperação, conservação e manutenção dos trechos rodoviários de acesso do LOTE 4, pelo prazo de 24 anos, objeto de termos aditivos no curso da sua execução, que se encerrou em 27/11/2021, doravante referido como “Contrato de Concessão”;
- 2 – O LOTE 4 compreendeu 344 km de rodovias federais e 43,9 km de rodovias estaduais, além de 17,10 km de rodovias estaduais de acesso;
- 3 – Durante a execução contratual, diversos aspectos relativos à relação entre Poder Concedente e Concessionária foram judicializados, sem solução ao tempo do encerramento da concessão;

Assinatura digital conjunta, primeira assinatura em 28/06/2024 14:40. Para verificar a autenticidade acesse <http://www.transparencia.mpf.mp.br/validacaodocumento>. Chave 5dffa5629.e3f8e8c9.1ba19403.238bc8cc

4 – No âmbito administrativo, tampouco houve solução das divergências, e, inclusive, o processo de revisão amigável, iniciado em 12/09/2011, protocolo nº 07.917.963-9, não foi concluído.

5 – Até o término da vigência do Contrato de Concessão, acumularam-se outros eventos, que levaram a conflitos, administrativos e judiciais, pertinentes ao desequilíbrio econômico-financeiro, com defesa de teses a favor da Concessionária e/ou do usuário, não solucionados durante o período de vigência contratual;

6 – Na vigência do Contrato de Concessão, foram ajuizadas diversas ações judiciais, tendo como partes a Concessionária, o MPF, o Estado do Paraná, o DER e a AGEPAR, ora como autores, ora como réus;

7 – Várias ações propostas ainda estão em andamento, em instâncias diferentes;

8 – Nos autos 5025160-07.2021.4.04.7000 (eventos 309 a 311) foi firmado acordo parcial em 26 de novembro de 2021, pelo qual a concessionária prestou serviços de operação após o término da concessão, durante o período de quatro meses, sem cobrança tarifária, mensurados, em valores atuais, no importe de R\$ 8.295.922,11 (oito milhões, duzentos e noventa e cinco mil, novecentos e vinte e dois reais, e onze centavos) na data-base de 31/07/2023.

9 – Nos mesmos autos 5025160-07.2021.4.04.7000, comprovou a concessionária a execução de investimentos pendentes (cuja inexecução fundamenta a referida ação), consistentes em obras de Terceira Faixa na rodovia BR-277, nos trechos: km 214+218, km 231+215, km 160+162, km 185+186, km 146+147, km 161+162, Terceiras Faixas na rodovia BR-373, nos trechos: km 223+224, km 238+240, km 190+191, uma passarela na BR-476, km 196+000, e a execução de um trevo na interseção da BR-277 com a PR-438, km 233+234. Referidos investimentos foram valorados em R\$ 38.168.957,78 (trinta e oito milhões, cento e sessenta e oito mil, novecentos e cinquenta e sete reais e setenta e oito centavos) na data-base de 31/07/2023.

10 – Em 23/11/2021, em reunião presencial ocorrida na sede do DER, foi apresentada, pelo Estado do Paraná, DER e MPF, proposta de acordo para encerramento parcial dos fatos litigiosos entre a Concessionária e o Poder Concedente;

11 - Em 27/11/2021, houve o encerramento do Contrato de Concessão pelo decurso de prazo, sem que as divergências tivessem sido compostas entre as Partes. Nesse período final da concessão novas demandas foram ajuizadas, dentre as quais Ação Civil Pública nº 5079416-94.2021.4.04.7000 (6ª Vara Federal de Curitiba); Ação Ordinária nº 5080940-29.2021.4.04.7000 (5ª Vara Federal de Curitiba) e Ação Ordinária nº 5081018-23.2021.4.04.7000 (1ª Vara Federal de Curitiba);

12 - Por iniciativa da MM. Juíza Federal Dra. Anne Karina Stipp Amador Costa, da 5ª Vara Federal de Curitiba, com o aceite das Partes, foi instaurado processo administrativo de mediação no Tribunal Regional Federal da 4ª Região – TRF4, doravante denominado “Mediação”, sob a supervisão do Exmo. Desembargador Federal Hermes Siedler da Conceição Junior, Coordenador do Sistema de Conciliação do TRF4, com a participação dos seguintes Juizes federais: Dr. Rony Ferreira, Juiz Federal da 2ª Vara Federal de Foz do Iguaçu, Dra. Anne Karina Stipp Amador Costa, Coordenadora Regional do CEJUSCON na JFPR, já citada, Dr. Friedmann Anderson Wendpap, Juiz Federal da 1ª Vara Federal de Curitiba, Dra. Ana Beatriz Vieira da Luz Palumbo, Juíza Federal da 20ª Vara Federal de Curitiba, e Dr. Antonio César Bochenek, Juiz Federal da 2ª Vara federal de Ponta Grossa, para mediar as divergências das partes no intuito de solucioná-las, doravante denominado “Painel de Mediação”;

13 - As sessões de Mediação conduzidas pela equipe de magistrados designados para este fim foram centralizadas junto ao Centro Judiciário de Solução de Conflitos e Cidadania (CEJUSCON) da Justiça Federal do Paraná e contaram com a participação das Partes e do Ministério Público do Estado do Paraná;

14 - Durante as sessões de mediação nos dias 09/12/2022, 27/02/2023, 03/04/2023, 09/05/2023, 27/06/2023, 03/08/2023, 20/10/2023, 30/10/2023, 27/11/2023, 29/11/2023, 14/12/2023, 18/03/2024 e 22/03/2024, as Partes puderam, com o auxílio dos mediadores, expor suas questões, apresentar, uma parte à outra, os seus entendimentos e fatos que levariam ao desequilíbrio econômico-financeiro do Contrato de Concessão, e envidar esforços no sentido de alcançar um acordo global capaz de extinguir os processos existentes e impedir a instalação de novos litígios

entre as Partes, que tratem de supostos ilícitos praticados no âmbito da execução do referido Contrato de Concessão;

15 - Além das sessões de mediação, foram realizadas reuniões técnicas entre as Partes na sede no DER e/ou virtuais, sobretudo nos dias 28/10/2020, 23/11/2021, 26/11/2021, 14/06/2022, 22/06/2022, 09/02/2023, 24/02/2023, 06/03/2023, 27/03/2023, 04/04/2023, 22/05/2023, 01/06/2023, 26/06/2023, 27/07/2023, 31/07/2023, 22/11/2023, 12/12/2023, 19/12/2023, 20/05/2024, 05/06/2024 e 10/06/2024, nas quais diversos aspectos da execução do Contrato de Concessão foram debatidos, para fins exclusivos da busca de um Acordo;

16 - As sessões técnicas contaram com atas de formalização, bem como foram reportadas nas sessões de Mediação conduzidas pelos magistrados do Centro Judiciário de Solução de Conflitos e Cidadania (CEJUSCON) da Justiça Federal do Paraná, implicando a possibilidade, jurídica e econômico-financeira, de promover a composição dos litígios administrativos e judiciais em situação de recíprocas e proporcionais concessões dos direitos patrimoniais envolvidos, em prestígio à boa-fé e à legalidade, com o objetivo de gerar eficiência e possibilitar a definição adequada do interesse público, atenuar a litigiosidade e equacionar conflitos de interesse socioeconômico em curto prazo;

17 - As Partes, após a análise e a quantificação dos fatos e mediante concessões recíprocas, apuraram o valor de R\$ 421.400.000,00 (quatrocentos e vinte e um milhões e quatrocentos mil reais), na data-base de 31/07/2023, como sendo o valor total pró-usuário, considerando a totalidade dos fatos e eventos ocorridos durante a execução do Contrato de Concessão, com única e exclusiva exceção do valor correspondente ao conjunto de autos de infração discutidos no âmbito da ação nº 5068177-59.2022.4.04.7000, em trâmite perante a 1ª Vara Federal de Curitiba/PR, que seguirá seu curso processual natural, sendo que eventual julgamento, com trânsito em julgado, de improcedência total ou procedência parcial que implique ônus financeiro (relacionado aos autos de infração aplicados à Concessionária) ou, ainda, extinção do processo sem julgamento de mérito, constitui condição resolutive do presente Acordo, nos termos definidos adiante;

18 – O desembolso ao qual se obriga a CADOP no presente Acordo dar-se-á por meio de obrigação de fazer e, eventualmente, de obrigação de dar, tal como consensualmente pactuado entre as Partes e relatado nas sessões de Mediação, em vista do interesse público priorizado pelo DER, AGEPAR, ESTADO e MPF.

As Partes relacionadas no preâmbulo resolvem firmar o presente ACORDO, em Procedimentos Administrativos de Mediação nº 0005042-59.2022.4.04.8003 e nº 0001009-89.2023.4.04.8003 (SEI), processados pelo Sistema de Conciliação do TRF4, consubstanciado nas cláusulas seguintes.

I – Fundamento Jurídico

Cláusula 1ª – Fundamentam o presente acordo:

- art. 37, inciso XXI, da Constituição Federal;
- art. 129 da Constituição Federal;
- art. 17-B da Lei 8.429/1992;
- art. 9º da Lei n.º 8.987/1995;
- art. 58, §1º, da Lei n.º 8.666/1993;
- art. 65, inciso II, letra “d”, da Lei n.º 8.666/1993;
- art. 104, § 1º, da Lei n.º 14.133/2021;
- art. 124, II, e seguintes da Lei n.º 14.133/2021;
- art. 151 a 154 da Lei n.º 14.133/2021;
- art. 1º da Lei n.º 13.140/2015;
- art. 32 e seguintes da Lei n.º 13.140/2015;
- art. 3º, §§ 2º e 3º, do Código de Processo Civil (Lei n.º 13.105/2015);
- art. 174, incisos I a III do Código de Processo Civil (Lei n.º 13.105/2015);
- art. 165 e seguintes do Código de Processo Civil (Lei n.º 13.105/2015);
- art. 851 do Código Civil (Lei nº10.406/2002);
- art. 9º e seguintes da Resolução n.º 118/2014 do Conselho Nacional do Ministério Público;

- Resolução n.º 125, de 29/11/2010, do Conselho Nacional de Justiça – CNJ;
- art. 4º, VI, da Lei Complementar PR n.º 222/2020;
- arts. 23, 24 e 26 do Decreto-Lei n.º 4.657/1942.
- art. 16, § 3º, da Lei 12.846/2013;
- Art. 2º da Resolução conjunta nº 10/2024 do Conselho Nacional de Justiça e do Conselho Nacional do Ministério Público

Cláusula 2ª – O interesse público é atendido com o presente Acordo, tendo em vista que: (i) confere efetividade às soluções de controvérsias entre as partes, acumuladas durante 24 anos de execução do contrato, possibilitando economia processual e benefícios aos usuários das rodovias; (ii) repara integralmente danos apurados e quantificados em favor do usuário, na forma de investimentos, resultando no mesmo objetivo do Contrato de Concessão.

Parágrafo 1º. Em vista dos debates e estudos técnicos desenvolvidos, sob a supervisão do CEJUSCON, as Partes obrigam-se reciprocamente a resolver, encerrar, prevenir e impedir todos os (atuais e novos) litígios que as envolvam, pertinentes a execução do Contrato de Concessão e/ou equilíbrio contratual, bem como a colaborar, ativamente, na solução consensual de eventuais litígios (atuais e futuros) envolvendo terceiros, relacionados ao objeto tratado no presente instrumento, ressalvada implementação da condição resolutiva;

Parágrafo 2º. A celebração deste Acordo não importa em confissão pelas partes em relação às alegações formuladas no escopo dos processos administrativos e judiciais relacionados ao ANEXO II deste Acordo;

II – Objeto do Acordo

Cláusula 3ª – Constitui objeto do presente Acordo o encerramento de todas as Pretensões deduzidas ou a deduzir pelas Partes que tenham por base, direta ou indiretamente, o Contrato de Concessão, excetuados os casos expressamente mencionados no Parágrafos 2º, 8º e 9º desta Cláusula.

Parágrafo 1º. O termo “Pretensão”, utilizado nesta Cláusula, significa todas as divergências, pleitos, direitos ou expectativas de direito e reclamações, na esfera administrativa e/ou judicial, envolvendo a execução, administração, interpretação, aplicação e/ou conclusão do Contrato de Concessão, incluindo, mas não se limitando a, todo e qualquer evento de desequilíbrio da equação econômico-financeira do Contrato de Concessão, inexecuções contratuais ou fatos que possam ser reputados como ilícitos contratuais ou ilícitos de outra natureza eventualmente praticados diretamente pela CADOP e/ou por seus acionistas e representantes relacionados com o referido Contrato de Concessão, de que se cogita apenas e tão somente para os fins deste Acordo, excetuados os casos expressamente previstos nos parágrafos 2º, 8º e 9º desta Cláusula.

Parágrafo 2º. Não estão incluídas neste Acordo autos de infração já notificados e/ou multas contratuais aplicadas pelo DER e/ou pela AGEPAR em face da CADOP, bem como obrigações tributárias, inclusive relativas à Taxa de Regulação da AGEPAR, ou multas decorrentes da aplicação da legislação tributária.

Parágrafo 3º. Por força da celebração do presente Acordo, da avaliação já realizada pelo DER/PR e do procedimento de reversão dos bens, o Estado do Paraná e o DER dão ampla, geral e irrestrita quitação à CADOP e a seus representantes, pela entrega e devolução dos bens reversíveis relacionados ao Contrato de Concessão, nos termos estabelecidos na sua Cláusula, XXXII, XXXIII e demais dispositivos aplicáveis, ressalvada a implementação da condição resolutiva prevista na Cláusula 7ª. A entrega dos referidos bens foi efetuada a partir da data de 27.11.2021, nos termos da Cláusula XXVIII do Contrato de Concessão.

Parágrafo 4º. Por força da celebração do presente Acordo, as Partes acordam que os processos listados no Anexo II ficam suspensos até a confirmação do presente acordo conforme os termos do §4º, da Cláusula 7ª, momento em que serão definitivamente extintos. Não caberá às Partes qualquer movimentação, impetração de recursos, petições ou quaisquer medidas que afetem os objetivos ou busquem invalidar ou alterar as pretensões ou efeitos visados por este Acordo. As Partes responsáveis comprometem-se a, a partir desta data, desenvolver ativamente os melhores esforços e providenciar os requerimentos de referida suspensão que ainda

se fizerem necessários, arcando com suas próprias custas, judiciais, administrativas e de assessores, para tal fim.

Parágrafo 5º. A ação nº 5068177-59.2022.4.04.7000, em trâmite perante a 1ª Vara Federal de Curitiba/PR, que discute a validade dos autos de infração emitidos pelo DER em face da CADOP, não será suspensa ou extinta por força da celebração do presente Acordo, devendo seguir seu curso processual natural até seu trânsito em julgado, sendo que eventual improcedência total ou procedência parcial que implique em ônus financeiro (relacionado aos autos de infração aplicados à Concessionária) ou, ainda, extinção do processo sem julgamento de mérito constitui condição resolutive do presente Acordo.

Parágrafo 6º. Não resolvido o Acordo, nos termos definidos neste instrumento, o encerramento das pretensões referidas no caput e §1º desta Cláusula será automaticamente extensível a quaisquer Pretensões relacionadas com as multas ou sanções relativas aos fatos que embasaram as autuações discutidas na referida ação judicial.

Parágrafo 7º. Independentemente do implemento da condição resolutive e independentemente da ratificação ou resolução do acordo, assume a CADOP, nos termos especificados neste instrumento e no ANEXO III, a obrigação de executar o seguinte investimento, limitado ao valor da Etapa 1:

“Duplicação da Rodovia PR-445, trecho km 26+800 ao km 50+910, extensão de 24,110 km, Lerroville a Taquaruna – Paraná”.

Parágrafo 8º. Não estão incluídos neste Acordo quaisquer tipos de multas, tais como ambientais, tributárias etc, aplicadas por outros órgãos ou entidades do Estado do Paraná não signatários deste acordo.

Parágrafo 9º Em relação ao Ministério Público Federal, este Acordo Global produz efeitos sobre as ações e procedimentos listados no Anexo II, sem prejuízo de que os pagamentos realizados por força do acordo possam ser considerados em outras esferas.

Parágrafo 10º O Ministério Público Federal reconhece que os pagamentos realizados pela CADOP por força do presente Acordo Global são suficientes para a reparação dos eventuais danos ao usuário do serviço, relativamente aos fatos tratados nas ações e procedimentos listados no Anexo II.

Parágrafo 11. No que se refere à ação de improbidade 5045650-26.2016.4.04.7000, a celebração e a confirmação do presente Acordo provocarão, respectivamente, a sua suspensão e a sua extinção unicamente em relação à CADOP, permanecendo em trâmite o respectivo processo relativamente às demais pessoas físicas arroladas no polo passivo da ação.

Parágrafo 12. No que se refere às demais ações e procedimentos listados no Anexo II, incluindo a ação 5002534-62.2019.4.04.7000, a celebração e a confirmação do presente Acordo provocarão, respectivamente, a sua suspensão e a sua extinção relativamente à CADOP e a seus acionistas e ex-acionistas arrolados no polo passivo destes processos.

Parágrafo 13. Foram incluídos neste acordo valores mensurados a partir dos trabalhos e avaliações relacionadas com a reversão dos bens.

III – Valor do Acordo e Forma de Pagamento

Cláusula 4ª – O valor total deste Acordo é de R\$ 421.400.000,00 (quatrocentos e vinte e um milhões e quatrocentos mil reais), fixado na data-base 31/07/2023, pró-usuário, a ser adimplido pela CADOP ao Estado do Paraná (ou quem lhe faça as vezes), a tempo e modo aqui previstos, quantificado a partir da totalidade dos eventos de desequilíbrio e/ou inadimplemento contratual de parte a parte assim como dos fatos ocorridos durante a execução do Contrato de Concessão, com exceção do quanto previsto nos parágrafos 2º, 8º e 9º da Cláusula 3º, conforme Memória de Cálculo que constitui o Anexo I deste Acordo.

Parágrafo 1º. O valor de R\$ 421.400.000,00 (quatrocentos e vinte e um milhões e quatrocentos mil reais) (data-base: 31/07/2023) será adimplido pela CADOP mediante a quitação do crédito de R\$ 46.400.000,00 (quarenta e seis milhões e quatrocentos

mil reais) (data-base: 31/07/2023), que corresponde ao importe já recomposto em favor dos usuários por meio de acordo parcial firmado nos autos n.º 5025160-07.2021.4.04.7000, via prestação de serviços operacionais pós concessão (sem cobrança tarifária) e execução de investimentos (Terceira Faixa BR-277 km 214-218, Terceira Faixa BR-277 km 213-215, Terceira Faixa BR-373 km 223-224, Terceira Faixa BR-373 km 238-240, Trevo km 233-234, Terceira Faixa BR-277 km 160-162, Passarela BR-476 km 196, Terceira Faixa BR-277 km 185-186, Terceira Faixa BR-277 km 146-147, Terceira Faixa BR-277 km 161-162, Terceira Faixa BR-373 km 190-191) reconhecidos como devidos pela CADOP exclusivamente no âmbito e para fins deste Acordo.

Parágrafo 2º. Abatido o valor de que trata o Parágrafo 1.º, o saldo de R\$ 375.000.000,00 (trezentos e setenta e cinco milhões de reais), reconhecido pela CADOP neste ato como o único devido ao Estado do Paraná, será pago pela CADOP por meio do adimplemento de obrigação de fazer ou, eventualmente, por meio de obrigação de dar, consubstanciada na execução dos projetos e das obras contempladas nas Etapas 1 e 2, nos termos definidos no Anexo III.

Parágrafo 3º. O valor de R\$ 375.000.000,00 (trezentos e setenta e cinco milhões de reais) será custeado por meio da utilização dos recursos da conta judicial vinculada aos autos nº 5025160-07.2021.4.04.7000/PR, que tramita perante o juízo da 1ª Vara Federal de Curitiba/PR. A CADOP poderá aportar, a seu critério, o valor residual necessário, ou apenas parte deste, para se atingir o limite de R\$ 375.000.000,00 (trezentos e setenta e cinco milhões).

Parágrafo 4º. Os valores a serem aportados pela CADOP nos termos do parágrafo 3º sofrerão atualização monetária conforme previsão do Anexo III, item 18.

Parágrafo 5º. O Anexo I deste Acordo contempla a Memória de Cálculo utilizada pelo DER, aceita exclusivamente para efeito deste acordo pelas Partes, tendo sido elaborado e revisado de forma ampla e de boa-fé por todas as Partes e seus assessores, tendo havido amplo debate acerca dos cálculos, valores, escopo, alcance, metodologia ou critérios de cálculo e/ou atualização.

Parágrafo 6º. A obrigação de fazer imposta à CADOP, por força do presente Acordo, tem por objeto exclusivo a execução dos projetos e/ou das obras contempladas nas

Etapas 1 e 2, conforme indicado a seguir e detalhado no Anexo III – Termos para a Execução da(s) Obra(s) Indicada(s) pelo Estado do Paraná:

- a) A Etapa 1 compreende a Revisão/Atualização do Projeto Executivo para Execução da Obra de Duplicação da PR-445, (Lote 02 de Duplicação) entre o km 26+800m e o km 50+910m (Lerrovilla a Taquaruna) com extensão de 24,110 km, e execução de extensão de obra de Duplicação, neste segmento, que seja correspondente ao valor estimado de R\$ 200.000.000,00 (duzentos milhões de reais), na data-base de 31/07/2023;
- b) A Etapa 2 compreende a execução de projetos executivos e de obras a serem indicadas oportunamente pelo DER.

Parágrafo 7º. As obras e projetos a serem executadas pela CADOP, no valor de R\$ 375.000.000,00 (trezentos e setenta e cinco milhões de reais), fixado na data-base de 31/07/2023, que sofrerá atualização monetária conforme definido no Anexo III, contemplando a execução das Etapas 1 e 2, nos termos do Parágrafo 6º, serão custeados por meio da utilização dos recursos reservados na conta judicial vinculada aos autos nº 5025160-07.2021.4.04.7000/PR, que tramita perante o juízo da 1ª Vara Federal de Curitiba/PR.

Parágrafo 8º. A execução das obras obedecerá ao regime de execução de empreitada por preço global, nos termos estabelecidos no Anexo III, sendo que os valores depositados na referida conta judicial serão liberados mensalmente, após autorização do DER, que será realizada conforme disposto no Anexo III.

Parágrafo 9º. O somatório dos valores das obrigações de fazer impostas à CADOP, conforme a metodologia de orçamentação referida no Anexo III, não poderá ultrapassar o valor global de R\$ 375.000.000,00 (trezentos e setenta e cinco milhões de reais), na data-base de 31/07/2023, sendo este o valor-limite da responsabilidade da CADOP e acionistas, relativamente às obrigações de fazer, obrigações de dar e de outra natureza que lhe são imputadas neste instrumento.

Parágrafo 10º. Eventual saldo residual apurado ao final do cumprimento das obrigações de fazer descritas no Anexo III será transferido ao DER. Referido saldo residual, se existente, será custeado pelos recursos reservados na conta judicial

vinculada aos autos n.º 5025160-07.2021.4.04.7000/PR, que tramitam perante o juízo da 1ª Vara Federal de Curitiba/PR.

Parágrafo 11. A execução da obrigação de fazer referente à alínea “b” do Parágrafo 6º desta Cláusula (obras e projetos relativos à Etapa 2) poderá ser substituída pela execução de obrigação de dar consistente no pagamento em pecúnia do saldo residual do Acordo, nas hipóteses previstas nos Parágrafos 9º e 10º da Cláusula 7ª deste instrumento, observando-se os condicionantes ali referidos.

Parágrafo 12. Caso as obrigações inerentes à Etapa 2 deste Acordo se tornem exigíveis, a partir da materialização da condição suspensiva referida na Cláusula 7ª, Parágrafo 7º, a CADOP obriga-se a, complementarmente ao valor reservado na conta judicial vinculada aos autos n.º 5025160-07.2021.4.04.7000/PR, prestar garantia adicional, por qualquer meio idôneo, no valor correspondente à diferença entre o valor remanescente na conta judicial referida e o valor total das obrigações inerentes à Etapa 2, no prazo de até 60 (sessenta) dias, prorrogável uma vez, mediante prévia concordância do Estado do Paraná, contados da ocorrência da materialização da condição suspensiva referida na Cláusula 7ª, Parágrafo 7º.

Parágrafo 13. A garantia complementar referida no Parágrafo 12 desta Cláusula acima poderá ser prestada por meio de seguro-garantia, dentre outras modalidades de garantia possíveis, que poderá ter como tomador a CADOP ou terceiro.

Parágrafo 14. Não complementada a garantia nos termos previstos nos parágrafos 12 e 13 desta cláusula, será aplicada multa moratória de R\$ 30 mil (trinta mil reais), corrigidos pela Taxa SELIC mensal (conforme Manual de Cálculos da Justiça Federal) desde 31.07.2023, por dia, e os recursos remanescentes na conta judicial vinculada aos autos n.º 5025160-07.2021.4.04.7000/PR permanecerão bloqueados.

IV – Prazos de cumprimento do acordo

Cláusula 5ª. – O prazo para a execução total deste Acordo, contendo a possibilidade de alteração, bem como os critérios de definição do cronograma de obras estão estabelecidos no Anexo III deste Acordo.

Parágrafo único. Ao final do prazo de execução de cada obra, estas deverão ser entregues em perfeitas condições de utilização pelo usuário, observada a alocação de riscos estabelecida no Anexo III.

V – Obrigações das Partes em relação à execução das obras rodoviárias

Cláusula 6ª. – As obrigações da CADOP e do DER em relação às obras rodoviárias estão definidas no Anexo III deste Acordo.

VI - Condição resolutiva e suspensiva expressas

Cláusula 7ª. Condição resolutiva. As Partes convencionam condição resolutiva ao presente Acordo, consistente no julgamento (pelo Tribunal Regional Federal da Quarta Região – TRF4), com trânsito em julgado, da ação nº 5068177-59.2022.4.04.7000 (que discute a validade da Portaria n.º 003/2019 editada pelo DER e a validade dos autos de infração emitidos com fundamento na referida normativa), considerando-se a condição implementada no caso dos seguintes resultados: improcedência total, procedência parcial que implique ônus financeiro relacionado aos autos de infração aplicados à Concessionária ou, ainda, extinção do processo sem julgamento de mérito.

Parágrafo 1º. Na hipótese de ocorrer a condição referida na Cláusula 7ª, o presente Acordo se resolverá, após manifestação da CADOP e comunicação ao Juízo da 1ª Vara Federal de Curitiba, com a cessação de seus efeitos, para todos os fins, restabelecendo-se o estado de coisas anterior à sua celebração.

Parágrafo 2º. Na hipótese de resolução do Acordo, nos termos desta Cláusula, os processos listados no Anexo II poderão voltar a tramitar normalmente, retomando o seu curso processual, assim como serão automaticamente extintas, tornando-se sem efeitos jurídicos, todas as renúncias, quitações e declarações firmadas pelas Partes no âmbito do presente Acordo.

Parágrafo 3º. Na hipótese de resolução do Acordo, nos termos desta Cláusula, a CADOP poderá levantar, da conta judicial vinculada aos autos nº 5025160-

Assinatura digital conjunta, primeira assinatura em 28/06/2024 14:40. Para verificar a autenticidade acesse <http://www.transparencia.mpf.mp.br/validacaodocumento>. Chave 5dfa5629.e3f8e8c9.1ba19403.238bc8cc

07.2021.4.04.7000/PR, que tramitam perante o juízo da 1ª Vara Federal de Curitiba/PR, o montante excedente ao necessário para cumprimento da etapa 1 do acordo que não esteja sob constrição judicial.

Parágrafo 4º. Na hipótese de ocorrer julgamento de procedência total da ação referente aos autos 5068177-59.2022.4.04.7000, em trâmite perante a 1ª Vara Federal de Curitiba/PR, com trânsito em julgado, com a invalidação de todos os autos de infração lavrados contra a CADOP fundados na portaria questionada, o presente Acordo vigorará em sua plenitude, produzindo todos os seus efeitos jurídicos próprios, de forma irrevogável e irretroatável.

Parágrafo 5º. As obrigações contempladas na Etapa 1 do presente Acordo, conforme disposto na alínea “a” do Parágrafo 6º da Cláusula 4º, serão executadas pela CADOP independentemente da ocorrência da condição resolutiva referida nesta Cláusula, sendo que, caso o Acordo se resolva pela ocorrência da referida condição, os valores correspondentes à obra executada e aos projetos eventualmente elaborados pela CADOP ao longo da Etapa 1 do Acordo constituirão crédito da CADOP em face do Estado do Paraná e deverão ser considerados para os fins da definição de passivos e ativos decorrentes do julgamento das ações judiciais listadas no Anexo II.

Parágrafo 6º. A responsabilidade da CADOP quanto às obrigações contempladas na Etapa 1 está limitada ao valor de R\$ 200.000.000,00 (duzentos milhões de reais), admitindo-se uma variação de até 5%, data-base 31/07/2023, a partir dos parâmetros de orçamentação definidos neste instrumento e no Anexo III.

Parágrafo 7º. Condição suspensiva. As obrigações contempladas na Etapa 2, nos termos da alínea “b” do Parágrafo 8º da Cláusula 4º, apenas serão executadas pela CADOP se e quando ocorrer julgamento de procedência total da ação n.º 5068177-59.2022.4.04.7000, em trâmite perante a 1ª Vara Federal de Curitiba/PR, com seu trânsito em julgado.

Parágrafo 8º. O DER e a AGEPAR declaram que inexistem sanções, multas ou atos restritivos de direito de qualquer natureza emitidos ou a emitir contra a CADOP, caso se confirme o presente acordo nos termos do §4º, da Cláusula 7ª, relacionados ao Contrato de Concessão, que não aqueles já expressamente cientificados à CADOP, indicados no Anexo II e objeto da ação n.º 5068177-59.2022.4.04.7000 e ressalvadas

as exceções indicadas nos parágrafos da Cláusula 3ª, sendo certo que, uma vez confirmado o acordo nos termos do §4º da Cláusula 7ª, na hipótese de julgamento de procedência, o DER e o Estado do Paraná comprometem-se a não desencadear novas persecuções judiciais e administrativas relativas aos fatos tratados na referida ação judicial.

Parágrafo 09. Na hipótese de o trânsito em julgado referente à ação n.º 5068177-59.2022.4.04.7000, em trâmite perante a 1ª Vara Federal de Curitiba/PR, referido no parágrafo 7º, se dar em terceiro grau de jurisdição, a CADOP poderá optar, a seu critério, por adimplir o valor residual do Acordo - consistente na diferença entre o valor realizado da Etapa 1 e o valor global o Acordo, conforme o regramento previsto deste instrumento - por meio de obrigação de dar, consistente no pagamento em pecúnia do valor do saldo residual, ou por meio de obrigação de fazer, consistente na execução da obra prevista na Etapa 2, sendo que as referidas obrigações de dar ou de fazer serão custeadas pelos recursos reservados na conta judicial vinculada aos autos n.º 5025160-07.2021.4.04.7000/PR, que tramitam perante o juízo da 1ª Vara Federal de Curitiba/PR.

Parágrafo 10. Na hipótese de o trânsito em julgado referente à ação n.º 5068177-59.2022.4.04.7000, em trâmite perante a 1ª Vara Federal de Curitiba/PR, referido no parágrafo 7º, se dar em primeiro ou segundo graus de jurisdição, a CADOP compromete-se a adimplir o saldo do Acordo por meio da execução da obrigação de fazer relativa à Etapa 2, podendo substituí-la por pagamento em pecúnia apenas mediante a expressa concordância do DER/PR.

VII – Extinção das Ações Judiciais e Processos Administrativos em Curso

Cláusula 8ª – Se confirmado o Acordo, as Partes comprometem-se a promover ativamente a extinção de todos os processos administrativos e judiciais objeto deste Acordo, listados no Anexo II (Listagem de Processos Judiciais e Administrativos entre as Partes).

Parágrafo 1º. Todos os processos administrativos e judiciais mencionados na Cláusula 8ª, e seus respectivos prazos prescricionais, deverão ser suspensos no ato

da assinatura deste instrumento, e deverão assim permanecer até a confirmação do Acordo, nos termos do §4º da Cláusula 7ª, quando deverão ser definitivamente extintos.

Parágrafo 2º. Acaso não confirmado o Acordo, os processos administrativos e judiciais tornarão a tramitar regularmente.

Parágrafo 3º. As Partes responsáveis comprometem-se a desenvolver ativamente os melhores esforços e providenciar os respectivos requerimentos de suspensão, quando for o caso, e de extinção dos processos contra a CADOP e suas empresas acionistas, listados no Anexo II, na hipótese referida acima, assim como de outros processos e atos de qualquer natureza que tenham por objeto o exercício de pretensões incompatíveis com as renúncias e quitações firmadas neste Acordo.

Parágrafo 4ª. Em relação aos processos listados no Anexo II, cada Parte arcará com os honorários de seus próprios advogados, procuradores, assistentes técnicos, bem como qualquer outra despesa ou valor que houver despendido ou se comprometido a despendar, sendo que, na eventual hipótese de haver condenação ao pagamento de honorários de sucumbência ou custas remanescentes, cada Parte deverá arcar com os honorários de sucumbência dos seus próprios advogados ou procuradores e somente as custas remanescentes serão arcadas pela CADOP.

Cláusula 9ª - Na hipótese de confirmação do Acordo, Estado do Paraná, DER/PR, AGEPAR e CADOP comprometem-se a não ajuizar ações judiciais relativas a qualquer tema relacionado direta ou indiretamente ao Contrato de Concessão, não formalizar novas autuações, e renunciam a quaisquer Pretensões que venham a ter uns frente aos outros, inclusive quanto à alegada nulidade parcial do contrato e eventuais outras quebras do seu equilíbrio econômico-financeiro, excetuados os casos relacionados nos parágrafos 2º, 8º e 9º da Cláusula 3ª.

Cláusula 10ª – As Partes acordam mutuamente em se absterem de adotar qualquer iniciativa incompatível com os termos deste Acordo, reconhecendo de imediato os efeitos transacionais, frente a quaisquer questões que se refiram direta ou

Assinatura digital conjunta, primeira assinatura em 28/06/2024 14:40. Para verificar a autenticidade acesse <http://www.transparencia.mpf.mp.br/validacaodocumento>. Chave 5dfa5629.e3f8e8c9.1ba19403.238bc8c0

indiretamente ao Contrato de Concessão, excetuados os casos relacionados nos parágrafos 2º, 8º e 9º da Cláusula 3ª, e ressalvada a hipótese de resolução do acordo.

Cláusula 11ª – Sem prejuízo do disposto nos parágrafos 2º e 8º da Cláusula 3ª, o Estado do Paraná e o DER comprometem-se a informar às autoridades a seguir indicadas sobre a realização do presente Acordo e que o valor total nele previsto se destina ao pagamento e integral quitação de todos os danos causados aos usuários, no âmbito do Contrato de Concessão:

a) à Controladoria-Geral do Estado, para que a informação seja considerada no processo de número 17.998.135-1;

b) ao Tribunal de Contas do Estado do Paraná, com destaque aos Relatores da Representação n.º 480532/10 e da Denúncia n.º 314020/21, mas também em relação a quaisquer outros processos que surjam e/ou existam em tramitação envolvendo o Contrato de Concessão objeto do presente acordo;

c) ao Tribunal de Contas da União, para quaisquer processos que surjam e/ou existam em tramitação envolvendo o Contrato de Concessão objeto do presente acordo;

d) ao Juízo das ações a seguir relacionadas, para que a informação seja considerada nos mesmos:

I – Ação n.º 5053294-25.2013.4.04.7000, ajuizada pelo Instituto Brasil Transportes, em trâmite na 2ª Vara Federal de Curitiba;

II – Ação Popular n.º 0005234-03.2018.8.16.0004, ajuizada por George Luiz de Oliveira, em trâmite na 3ª Vara da Fazenda Pública de Curitiba;

III – Ação n.º 5019304-30.2019.4.04.7001, ajuizada por Eduardo Regioli Giroldo e Vanessa Massaroto Crema Giroldo, em trâmite na 3ª Vara Federal de Londrina;

IV – Ação Popular n.º 5056315-28.2021.4.04.7000, ajuizada por Arilson Maroldi Chiorato e Maurício Thadeu de Mello e Silva.

e) Ademais, no caso de Pretensões de terceiros na esfera judicial ou administrativa contra a CADOP e/ou contra seus acionistas que tenham por base, direta ou indiretamente, o Contrato de Concessão, as Partes acordam que o Estado do Paraná, o DER e o MPF, se intimados a se manifestar, defenderão a higidez deste Acordo no

Assinatura digital conjunta, primeira assinatura em 28/06/2024 14:40. Para verificar a autenticidade acesse <http://www.transparencia.mpf.br/validacaodocumento>. Chave 5dfa5629.e3f8e8c9.1ba19403.238bc8c0

sentido de ter havido apuração, quantificação e viabilização da ampla reparação aos usuários, ressalvando-se a condição resolutiva prevista neste acordo.

Cláusula 12ª – Nas demandas em que participe como parte, o MPF compromete-se a manifestar-se positivamente à suspensão e/ou extinção das ações relacionadas no Anexo II (A) deste Acordo.

VIII – Aprovações e homologações necessárias

Cláusula 13ª – A eficácia das disposições contidas neste Acordo está condicionada à:

- I – intimação da União para, querendo, se pronunciar, no prazo de dez dias;
- II – nas ações em que o Ministério Público Federal atua como custos legis, à intimação dos respectivos procuradores naturais para se pronunciar, no prazo de dez dias;
- III – aprovação pelo Conselho Diretor do DER;
- IV – aprovação do Conselho Superior da Procuradoria-Geral do Estado e ratificação pelo Governador do Estado;
- V – aprovação do Conselho Diretor da AGEPAR;
- VI – aprovação pelo processo de governança corporativa da CADOP;
- VII – homologação por parte da 5ª Câmara de Coordenação e Revisão do MPF;
- VIII – homologação judicial no procedimento de mediação instalado entre as Partes, após o cumprimento dos incisos I a VII.

IX – Quitação

Cláusula 14ª – Com a celebração, confirmação e cumprimento deste Acordo, DER, Estado do Paraná, AGEPAR e CADOP, por si e por seus eventuais sucessores, se outorgam reciprocamente e também aos seus acionistas e representantes a mais ampla, plena, rasa, geral, irrestrita, irrevogável e irretroatável quitação de todo e qualquer valor, pleito, desequilíbrio, Pretensão, direito ou expectativa de direito que possam ter como base, direta ou indiretamente, o Contrato de Concessão. Uma vez

julgada, com o trânsito em julgado, totalmente procedente a ação nº 5068177-59.2022.4.04.7000, em trâmite perante a 1ª Vara Federal de Curitiba/PR, nos termos referidos acima, ou encerrado por acordo entre as partes, as Partes reconhecem não haver mais nada a reclamar ou pleitear, ficando isentas e livres de quaisquer novas Pretensões que possam ter como base, direta ou indiretamente, o Contrato de Concessão, excetuados os casos relacionados nos parágrafos 2º, 8º e 9º da Cláusula 3ª.

Parágrafo 1º. Caso resolvido o acordo, na hipótese de implementação da condição prevista na Cláusula 7ª, §4º, fica sem efeito esta cláusula, com o levantamento da suspensão das ações, assim como o prosseguimento dos processos judiciais e administrativos.

Parágrafo 2º. Com a celebração do Acordo, o Estado do Paraná, o DER/PR, a AGEPAR e o Ministério Público Federal (nos limites das atribuições dos procuradores subscritores do acordo) anuem com a quitação de todas as responsabilidades apuradas em relação à CADOP e de suas controladoras e coligadas, durante toda a execução contratual, abrangendo todos os fatos objeto das negociações até a data de assinatura do Acordo.

Parágrafo 3º. A quitação acerca das responsabilidades indicadas inclui todo e qualquer evento de desequilíbrio da equação econômico-financeira do Contrato de Concessão, inexecuções contratuais de quaisquer naturezas ou fatos que possam ser reputados como ilícitos contratuais ou ilícitos de outra natureza eventualmente praticados pela CADOP e/ou por seus acionistas e representantes.

Parágrafo 4º. Uma vez confirmado o acordo nos termos do §4º, da Cláusula 7ª, o Estado do Paraná, o DER/PR, a AGEPAR e a CADOP renunciam a qualquer pretensão de natureza civil e administrativa, comprometendo-se a não propor qualquer ação de natureza cível, sobre a relação contratual existente entre a CADOP e o Estado do Paraná, conforme indicado no Parágrafo Primeiro.

Parágrafo 5º. O valor pactuado no Acordo abrange toda e qualquer verba ressarcitória devida pela Concessionária e pelo Poder Concedente em razão de toda a execução contratual, inexecuções e ilícitos civis e administrativos contratuais, atos modificativos e fatos relacionados com equilíbrio econômico-financeiro, conforme descrito no

Assinatura digital conjunta, primeira assinatura em 28/06/2024 14:40. Para verificar a autenticidade acesse <http://www.transparencia.mpf.mp.br/validacaodocumento>. Chave 5dffa5629.e3f8e8c9.1ba19403.238bc8c0

Parágrafo Primeiro, compreendendo a eventual reparação de dano, restituição de valores indevidamente auferidos e a pena de perdimento, já despendidos ou a despender, sendo que as Partes concordam em defender o racional utilizado, a fim de evitar a ocorrência de *bis in idem* em razão de eventual ação de outras autoridades e/ou acordos que compreendam o mesmo objeto fático.

Parágrafo 6º. Na hipótese de haver trânsito em julgado da sentença prolatada nos autos da ação nº 5068177-59.2022.4.04.7000, em trâmite perante a 1ª Vara Federal de Curitiba/PR, ou de decisão colegiada (com o trânsito em julgado) que veicule o mesmo conteúdo decisório, o presente acordo se confirmará automaticamente e produzirá todos os seus efeitos típicos, extinguindo-se todos os autos de infração lavrados pelo DER, referidos no §2º da Cláusula 3ª, havendo assim plena quitação destes, e, inclusive, quitação de todas as atuações que compõem o objeto da referida ação (Evento 1, OUT9 daqueles autos), assim como em relação a quaisquer multas relacionadas aos fatos que motivaram o conjunto de atuações discutidos naquela ação, comprometendo-se o DER e a AGEPAR, ainda, a não lavrar novos autos de infração em relação aos fatos subjacentes aos autos de infração que deram origem à cobrança dos valores veiculados nas atuações que compõem o objeto da referida ação (Evento 1, OUT9 daqueles autos).

Parágrafo 7º. Na hipótese de haver o encerramento da ação nº 5068177-59.2022.4.04.7000, em trâmite perante a 1ª Vara Federal de Curitiba/PR, por acordo entre as partes, com fundamento no artigo 487, III, b, do CPC, ocorrerá a condição suspensiva prevista no Parágrafo 7º da Cláusula 7ª, ficando o presente Acordo Global automaticamente confirmado, desencadeando-se a produção de todos os seus efeitos jurídicos referidos no Parágrafo 6º da presente Cláusula.

Parágrafo 8º. Na hipótese referida no Parágrafo 7º desta Cláusula, todas as obrigações do presente Acordo Global passarão a ser exigíveis das partes, ficando a CADOP obrigada executar o valor integral do presente Acordo Global, na forma dos investimentos em obras previstos neste instrumento.

Parágrafo 9º. Caso a hipótese referida no Parágrafo 7º desta Cláusula ocorra após a execução de parcela do presente Acordo Global pela CADOP, esta ficará automaticamente responsável pela execução do valor residual dos investimentos, a

se atingir o valor máximo de R\$ 375 milhões (observada a sua atualização monetária, na data base de julho de 2023).

Parágrafo 10º. Na hipótese referida no Parágrafo 7º desta Cláusula, o DER deverá indicar à CADOP as obras a serem executadas com vistas ao cumprimento da integralidade do Acordo, que passará a ser imediatamente exigível, assim como a disponibilizar os respectivos projetos executivos ou a demandar a sua elaboração pela CADOP, mediante remuneração, nos mesmos termos já previstos para a Etapa 1.

X – Inexecução, Atraso, Correções e Penalidades

Cláusula 15ª – Em caso de descumprimento, inexecução contratual ou atraso injustificados no cumprimento do cronograma, observada a alocação de riscos estabelecida no Anexo III e o devido processo legal:

I – para o caso de atraso na entrega final das obras, por culpa ou dolo da CADOP, será aplicada multa moratória de R\$ 30 mil (trinta mil reais), corrigidos pela Taxa SELIC mensal (conforme Manual de Cálculos da Justiça Federal) desde 31.07.2023, por dia, para a hipótese em que as justificativas apresentadas pela CADOP para justificar eventual atraso não sejam acatadas pelo DER, fundamentadamente.

II – será aplicada, conforme princípio da proporcionalidade, multa punitiva de até 45% (quarenta e cinco inteiros por cento) sobre o saldo remanescente atualizado das obrigações de investimento inadimplidas, para a hipótese de inexecução contratual, total ou parcial, por culpa ou dolo da CADOP, por período superior a 30 (trinta) dias corridos, contados de notificação, sem a adoção, por parte da CADOP, de providências relativas à retomada do investimento e/ou apresentação de justificativas devidamente fundamentadas.

Parágrafo 1º. A CADOP compromete-se a notificar, pelo sistema e-protocolo, diretamente ao DER, tão logo identifique qualquer fato que possa representar atraso na execução dos investimentos conforme os cronogramas e prazos constantes do Anexo III e dos Projetos Executivos aprovados. A diligência da CADOP em manter o DER ciente de quaisquer fatos que possam representar atraso na execução dos investimentos das condições atuais da execução do investimento deverá ser levada

em consideração pelo DER, de boa-fé, na decisão quanto às justificativas para eventual atraso ou inexecução contratual.

Parágrafo 2º. Previamente à notificação pelo DER, a CADOP poderá propor Plano de Ação de Ajustamento visando a evitar, mitigar ou sanar eventual inexecução ou atraso na execução dos investimentos, o qual deverá ser analisado de boa-fé pelo DER, e, se aceito e devidamente cumprido, afastará a aplicação das penalidades referidas nesta Cláusula, exceto em relação a eventual multa moratória tratada no inciso I já incorrida até a apresentação do Plano de Ação de Ajustamento que seja aceito pelo DER.

Parágrafo 3º. Caso o atraso injustificado na execução das obras configure a inexecução contratual tratada no inciso II desta Cláusula, será aplicada exclusivamente a multa de que trata o inciso II, não havendo cumulação das penalidades.

Parágrafo 4º. Consideram-se inexecução total ou parcial, para fins de aplicação da multa referida no inciso II da Cláusula 15, os ilícitos contratuais de natureza gravíssima praticados injustificada e culposamente pela CADOP, que redundem na impossibilidade de continuidade da execução das obras após o decurso do prazo referido no inciso II da Cláusula 15, por abandono da sua execução pela CADOP ou pela não remoção de óbice imposto contratualmente à sua responsabilidade, desde que injustificada.

XI – Dever de Sigilo

Cláusula 16ª – As Partes comprometem-se a manter o presente instrumento em sigilo, até que ele seja homologado judicialmente no bojo da Mediação.

XII – Dever de Colaboração e Declaração de Aceitação

Cláusula 17ª – As Partes colaborarão entre si de boa-fé para fazer o presente Acordo bom, firme e valioso, perante toda e qualquer discussão que questione seus termos e/ou o Contrato de Concessão.

Cláusula 18ª – No caso de Pretensões de terceiros na esfera judicial ou administrativa em face da CADOP e a seus acionistas diretos e indiretos, suas controladoras e coligadas que tenham por base, direta ou indiretamente, o Contrato de Concessão, as Partes acordam que o Estado do Paraná, o DER, AGEPAR e MPF, se intimados a se manifestar, defenderão ativamente a higidez do presente Acordo no sentido de ter havido apuração, quantificação e viabilização de ampla reparação aos usuários.

Cláusula 19ª – As partes signatárias comprometem-se, com a confirmação do acordo, a pleitear o arquivamento e/ ou a extinção de quaisquer expedientes judiciais ou extrajudiciais em tramitação perante, ou promovidos por, órgãos ou entidades ou indivíduos não participantes do presente acordo, cujos objetos relacionem-se com o direito material transacionado no presente instrumento, notadamente a cláusula 3º, caput e parágrafo 1º, deste acordo, conforme relacionado, em rol não exaustivo, no Anexo II.

Parágrafo 1º – Caso não seja reconhecido o efeito resolutório da presente transação acerca do seu objeto descrito na cláusula 3º e na presente cláusula, quaisquer das partes terá a faculdade de utilizar do quanto previsto no art. 988, II, do CPC, a fim de preservar a autoridade da decisão judicial homologatória do presente acordo.

Parágrafo 2º – A competência para a medida do parágrafo 1º desta cláusula será a do MM. Juízo Federal que homologar a presente avença.

Cláusula 20ª – As Partes, seus prepostos e/ou representantes, tecnicamente assistidos, declaram a aceitação ao presente Acordo de livre e espontânea vontade e, por estarem concordes, firmam as Partes o presente Termo de Acordo.

XIII – Do Foro

Cláusula 21ª – Para dirimir quaisquer litígios decorrentes da execução desse Acordo, caso não haja consenso em prévio procedimento de mediação instaurado perante o Painel de Mediação, fica eleita a 1ª Vara Federal de Curitiba.

ROL DE ANEXOS

Apêndice Único – Justificativa para realização das obras da Etapa 1;

Anexo I – Memória de Cálculo;

Anexo II – Listagem de Processos Judiciais e Administrativos entre as Partes;

Anexo III – Relação das Obras Prioritárias e termos para a execução.

ASSINATURAS

PELO MINISTÉRIO PÚBLICO FEDERAL

Jorge Mauricio Porto Klanovicz

Procurador da República

Titular do 7º Ofício da Procuradoria da República no Município de Foz do Iguaçu

José Osmar Pumes

Procurador Regional da República

Titular do 11º Ofício da Procuradoria Regional da República da 4ª Região

Mauricio Pessutto

Procurador Regional da República

Titular do 12º Ofício da Procuradoria Regional da República da 4ª Região

Assinatura digital conjunta, primeira assinatura em 28/06/2024 14:40. Para verificar a autenticidade acesse <http://www.transparencia.mpf.mp.br/validacaodocumento>. Chave 5dffa5629.e3f8e8c9.1ba19403.238bc8c0



MINISTÉRIO PÚBLICO FEDERAL

Assinatura/Certificação do documento **PRM-IGU-PR-00008355/2024 TERMO DE ACORDO JUDICIAL**

.....
Signatário(a): **JORGE MAURICIO PORTO KLANOVICZ**

Data e Hora: **28/06/2024 14:40:49**

Assinado com login e senha

.....
Signatário(a): **MAURICIO PESSUTTO**

Data e Hora: **28/06/2024 15:04:53**

Assinado com login e senha

.....
Signatário(a): **JOSE OSMAR PUMES**

Data e Hora: **28/06/2024 15:13:13**

Assinado com login e senha

.....
Acesse <http://www.transparencia.mpf.mp.br/validacaodocumento>. Chave 5dfa5629.e3f8e8c9.1baf9403.238bc8c0

LOTE 04 - CAMINHOS DO PARANÁ (CADOP)

| Fluxo de Caixa Principal (FCP) | | Fluxo de Caixa Marginal (FCM) 8,01% | | Fluxo de Caixa Marginal (FCM) 9,95% | |
|--|-----------------|--|--------------|---|--------------|
| TIR Desequilíbrio | 21,5837% | TIR Desequilíbrio | 7,45397% | TIR Desequilíbrio | 8,87368% |
| TIR de Referência | 18,0949% | TIR de Referência | 8,01% | TIR de Referência | 9,95% |
| Índice Fórmula Paramétrica (dez/21) | 5,5069 | Índice Fórmula Paramétrica (dez/21) | 5,5069 | Índice Fórmula Paramétrica (dez/21) | 5,5069 |
| VPL (x 1.000) | R\$ 14.418,59 | VPL (x1.000) | (205,07) | VPL (x1.000) | (89,90) |
| Valor total de indenização - Simulador | | Verba de Indenização - jan/97 (x 1.000) | | Verba de Indenização - jan/97 (x 1.000) | |
| SELIC - 27/11/1997 - 31/07/2023 | | (410,28) | | (158,84) | |
| R\$ 353.068.959,35 | | Verba de Indenização - dez/21 (x 1.000) | | Verba de Indenização - dez/21 (x 1.000) | |
| Balanco contábil * - IPCA | | (2.259,39) | | (874,70) | |
| R\$ 68.312.904,83 | | Valor global do acordo | | R\$ 421.381.864,17 | |
| Valor global do acordo | | Obras Realizadas após término Concessão - SELIC | | -R\$38.168.957,78 | |
| R\$ 421.381.864,17 | | Operação 4 meses - SELIC | | -R\$8.295.922,11 | |
| Obras Realizadas após término Concessão - SELIC | | Valor de indenização em novas obras | | R\$ 374.916.984,29 | |
| -R\$38.168.957,78 | | Operação 4 meses - SELIC | | -R\$8.295.922,11 | |
| Operação 4 meses - SELIC | | Valor de indenização em novas obras | | R\$ 374.916.984,29 | |
| -R\$8.295.922,11 | | Valor de indenização em novas obras | | R\$ 374.916.984,29 | |
| Valor de indenização em novas obras | | R\$ 374.916.984,29 | | R\$ 374.916.984,29 | |

| Pleitos a Favor | Habilitar | Fatores de Reequilíbrio |
|-----------------|--|---|
| Usuário | Proposta Comercial | Quadro de tarifa básica |
| | Proposta Comercial | Atualização resíduos tarifários |
| | Liquidação | Atualização Quadro 4 - Cronograma de Investimentos |
| | Sem DPD | Retirada do degrau de pista dupla |
| | ✓ | Atualização dos quadros de custos |
| | ✓ | Receita Alternativa |
| | ✓ | Desconsiderando Postergação do Início da Praça 4,5 do TA 2017 |
| Concessionária | ✓ | PIS - Atualização conforme legislação |
| | ✓ | COFINS - Atualização conforme legislação |
| | ✓ | Atualizações do fluxo de caixa marginal (FCM's) |
| | ✓ | Taxa de regulação AGEPAR |
| | ✓ | Revisão das perdas de receita oriundas da Lei 18.537/2015 - Lei de isenção por doenças graves e degenerativas |
| | ✓ | Eixo suspenso (MP n° 833/2018) |
| | ✓ | Ajuste no item 2.3.7 - Conservação (Terceirização de Equipamentos) |
| | CADOP | |
| | Proposta Comercial | Depreciação |
| | ✓ | Atraso na aplicação do reajuste |
| ✓ | Alteração da TIR para Proposta Comercial | |

Anexo I.xlsx

| Fatores de Reequilíbrio | Quadro (Aba deste documento em xls.) | Observação | Protocolos administrativos |
|--|--------------------------------------|---|---|
| Quadro de tarifa básica | Dados de tarifa | Considerando a alteração na Tarifa Básica de Pedágio para veículos pesados no Termo Aditivo de 2000, bem como a alteração decorrente do Contrato Preliminar em 2003, altera-se o "quadro de tarifas" para o modelo da Proposta Comercial, assim todas as distorções ocorridas nos Termos Aditivos subsequentes deixam de interferir nos resultados. | |
| Atualização resíduos tarifários | Auxiliar/Quadro 02 | O cálculo dos resíduos tarifários é feito com base no Quadro de Tarifa Básica, por isto, este campo deve estar habilitado igual o pleito que seleciona o quadro de tarifa básica. Habilitando na aba "Painel": 0 – conforme o último Termo Aditivo (2017) Proposta Comercial – considerando o quadro de tarifas da Proposta Comercial 6º Termo – conforme o último Termo Aditivo (2017) acrescido dos anos posteriores a sua formalização | 14.328.961-3; 14.206.832-0; 14.307.082-4; 14.328.961-3. |
| Atualização Quadro 04 - Cronograma de Investimentos | Quadro 04 | Restauração das Rodovias Principais (m2 x Insumo), considera a adoção do critério formalizado entre as partes no Contrato Original para as rodovias inicialmente pactuadas e, para as rodovias que entraram no Termo Aditivo de 2002, adota-se o critério definido no instrumento. Conforme a Proposta Metodológica, a Concessionária se prontificou de realizar a intervenção de alargamento de determinadas OAE's, desta forma, ocorre que nem todas foram alargadas, de acordo com o levantamento do Contrato nº034/2021, assim, foi deduzido o valor das mesmas no período estipulado na citada Proposta. | |
| | Quadro 04 | Postergação de obras - Ajuste Temporal no investimento previsto para as Obras de Melhoria e Ampliação de Capacidade. Contudo, para as obras que foram consideradas como parte do pagamento do presente acordo, estas foram suprimidas do fluxo de caixa. | |
| | Quadro 04 | Exclusivamente para as obras que não foram executadas constantes do bojo da Ação Civil Pública nº5025160-07.2021.4.04.7000, estas foram consideradas suprimidas do fluxo de caixa. | |
| | Quadro 04 | Manutenção das Rodovias Principais (Tripe) - O evento se deu em virtude de sucessivas postergações e supressões de investimentos consubstanciados em obras de melhorias e ampliação da capacidade de restauração e suas correspondentes manutenções, assim, uma vez que se alterou temporalmente a obra ou essa obra foi excluída a manutenção do pavimento e da sinalização horizontal previstas para a mesma devem ser ajustadas, como também, considerando a Ordem de Serviço Nº 07/2000 - DG do Diretor Geral, a qual determina procedimentos para recebimento de obras. Contudo, devido aos levantamentos do Contrato nº034/2021, para o último ciclo da manutenção, foram considerados a dedução de valores em relação ao que estava pactuado no Sexto Termo Aditivo | |
| | Quadro 04 | Inexecução da Pista Livre - Trata-se de identificação de inexecução contratual, na medida em que não foi realizada, pela Concessionária, a implantação de pista livre. Como normas contratuais que fundamentam a consideração aqui feita, destacam-se as seguintes: (i) Contrato de Concessão n.º 074/97, Anexo V - Programa de Exploração, item 2.2.2 "Sistema de amecação de pedágio" (pista livre); (j) Proposta metodológica - Especificação do Sistemas e Equipamentos/Sistemas e Equipamentos de Controle/Proposta Comercial, Dimensionamento pela Capacidade | 16.137.209-9 |
| | Quadro 04 | Quanto aos bens móveis e imóveis, o Contrato nº034/2021 identificou divergências contratuais, como também, divergências com o que informava a Portaria nº 108/2021 do DER/PR, assim, os valores referentes aos bens foram deduzidos do Quadro de investimentos. | |
| Degrau de Pista Dupla | Painel/Q19_PC_SEM_DPD | A Taxa Intema de Retorno - TIR da Proposta Comercial considera todas as receitas previstas, inclusive as receitas provenientes da Tarifas Básica do Ano "n", conhecidas também como "Degrau de Pista Dupla", presente no Anexo VIII - Estrutura Tarifária do Contrato de Concessão. Para fins do cômputo, foram retiradas as receitas oriundas dos degraus tarifários das praças de pedágio, referentes aos respectivos trechos e aos anos de início da cobrança da Tarifa Básica do Ano "n", previstos na Proposta Comercial apresentada pela Concessionária. Logo, a TIR de referência para fins de reequilíbrio deve ser baseada em um fluxo de caixa que não traga em si o impacto da tarifa do ano "n". | |
| Atualização do quadro de custos | Quadro 07 | O evento se deu em virtude de sucessivas postergações e supressões de investimentos consubstanciados em obras de melhorias e ampliação de capacidade, da postergação da restauração das rodovias principais e as correspondentes despesas, assim, uma vez que a obra foi alterada temporalmente, desta exclui-se seu custo com conservação previsto. Contudo, devido aos levantamentos do Contrato nº034/2021, para o último ano da conservação, foram considerados a dedução de valores em relação ao que estava pactuado no Sexto Termo Aditivo. | |
| | Quadro 07 | Considerando que o Contrato nº034/2021 apurou divergências contratuais em relação aos bens imóveis, o custo de sua conservação foi ser deduzido proporcionalmente no fluxo de caixa. | |
| Receita Alternativa | Auxiliar/Quadro 18/Quadro 19 | Trata-se de pleito de reequilíbrio econômico-financeiro do contrato considerando a variação de receitas acessórias ou alternativas. Não há o que se falar em pleitos fundados na frustração de receitas acessórias, contudo, auferir receita acessória é evento a ser considerado para fins da modicidade tarifária. Assim, visando o presente acordo, considerou-se o que já estava consolidado no Termo Aditivo de 2017, e para os anos subsequentes não foi considerada a frustração dessa receita, mantendo-se a maior receita entre projetada e auferida. | 16.156.938-0 |
| Desconsiderando Postergação do Início da Praça 4.5 do TA 2017 | Quadro 02 | Os efeitos advindos do reequilíbrio dado, no Termo Aditivo de 2017, em relação à postergação do início da cobrança de pedágio foram decotados do fluxo de caixa, gerando um saldo pró-usuário. | |
| PIS - Atualização conforme legislação | Quadro 18 | A alíquota do PIS foi alterada por legislação federal. Este pleito corrige os efeitos da mudança de tarifa no fluxo de caixa da concessão. | |
| COFINS - Atualização conforme legislação | Quadro 18 | A alíquota do Cofins foi alterada por legislação federal. Este pleito corrige os efeitos da mudança de tarifa no fluxo de caixa da concessão. | |
| Atualizações do fluxo de caixa marginal (FCM's) | FCM | O Contrato de Concessão prevê a atualização anual do tráfego nos Fluxos de Caixa Marginais. Atualizam-se os FCM's com o tráfego realizado no período após o último Termo Aditivo (2017), como também os demais eventos relacionados. | 18.186.328-5; 15.148.518-9; 15.480.922-8; 16.913.022-1; 16.966.631-1. |
| Taxa de regulação AGEPAR | Auxiliar/Quadro 18/Quadro 19 | Considerando que a Taxa da Agepar é calculada a partir da receita bruta da concessionária, o valor previsto na modelagem econômico-financeira deveria ser substituído anualmente pelo valor realizado. Logo, substituem-se os valores previstos pelos valores realizados. | 16.996.631-1; 15.141.010-3; 16.780.204-4; 16.913.022-1. |
| Revisão das perdas de receita oriundas da Lei 18.537/2015 - Lei de isenção por doenças graves e degenerativas | Auxiliar/Quadro 02 | Considera-se a perda de receita ocasionada pela isenção de pagamento de pedágio por pessoas com doenças graves e degenerativas, oriundas da Lei nº18.537/2015. | 13.765.272-2; 15.937.727-0; 16.913.032-9. |
| Eixo suspenso (MP nº 833/2018) | Auxiliar/Quadro 02 | Considera-se a redução na receita tarifária ocasionada pela isenção de cobrança dos eixos suspensos imposta pela MP nº 833/2018 e pela Lei Federal nº 13.711/2018. | 15.226.666-9; 16.913.069-8; 15.272.510-8; 15.464.451-2; 15.229.599-5; 18.337.484-2; 15.371.996-9; 17.630.758-7. |
| Ajuste no item 2.3.7 – Conservação (Terceirização de Equipamentos) | Quadro 4/Quadro 07 | A Concessionária apresenta em sua Proposta Comercial a aquisição de equipamentos. Entretanto, após a comprovação da mesma, os equipamentos não foram adquiridos e sim terceirizados. Deste modo, os valores dos mesmos foram alocados como custo (Quadro 7) e não mais como investimento (Quadro 4) no fluxo de caixa. | |
| Depreciação | Quadro 12 | Considerando a Resolução nº005 (Nota Técnica 002/2019/GREF) da AGEPAR, considera-se a depreciação apresentada na Proposta Comercial, sem as alterações de metodologia realizadas nos Termos Aditivos subsequentes. | |
| Atraso na aplicação do reajuste | Auxiliar/Quadro 02 | Consideram-se as perdas ocasionadas pelo atraso no reajuste anual das tarifas de pedágio. | 17.204.290-2; 15.498.904-8; 17.204.296-1; 18.186.297-1; 18.186.261-0; 18.186.277-7; 17.204.275-9; 16.206.965-9; 15.488.129-8. |
| Alteração da TIR para Proposta Comercial | Painel | Considera-se a TIR da Proposta Comercial, sem as alterações de metodologia realizadas nos Termos Aditivos subsequentes. | |

Anexo I.xls

DADOS DE TARIFAS - LOTE 4 - CAMINHOS DO PARANÁ S/A

| Informar a Praça, que vai ter a Tarifa P. Dupla Ex.: (4 . X) | | ano 5 | ano 6 | ano 7 | ano 8 | | ano 9 | ano 10 | ano 11 | ano 12 | ano 13 | ano 14 | ano 15 | ano 16 | ano 17 | ano 18 | ano 19 | ano 20 | ano 21 | ano 22 | ano 23 | ano 24 |
|--|---------------------------|--------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Acréscimos Anuais | Ano | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| | Degrad | 14,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 2,044% | 5,30% | 0,000% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| | Tarifa Básica Pista Dupla | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 32,20% | 0,00% | 32,20% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |

| Praça | | ano 2 | ano 3 | ano 4 | ano 5 | ano 6 | ano 7 | ano 8 | | ano 9 | ano 10 | ano 11 | ano 12 | ano 13 | ano 14 | ano 15 | ano 16 | ano 17 | ano 18 | ano 19 | ano 20 | ano 21 | ano 22 | ano 23 | ano 24 |
|------------------------|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Categorias de Veículos | 4.1 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| | Original | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,74 | 2,74 | 2,74 | 2,74 | 2,74 | 2,74 | 2,74 | 2,74 | 2,74 | 2,74 | 2,74 | 2,74 | 2,74 | 2,74 | 2,79 | 2,94 | 2,94 | 2,94 | 2,94 | 2,94 |
| | Tarifa Básica VL | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,74 | 2,74 | 2,74 | 2,74 | 2,74 | 2,74 | 2,74 | 2,74 | 2,74 | 2,74 | 2,74 | 2,74 | 2,74 | 2,74 | 2,79 | 2,94 | 2,94 | 2,94 | 2,94 | 2,94 |
| | Tarifa Básica VC | 2,40 | 2,40 | 2,40 | 2,74 | 2,74 | 2,74 | 2,74 | 2,74 | 2,74 | 2,74 | 2,74 | 2,74 | 2,74 | 2,74 | 2,74 | 2,74 | 2,74 | 2,79 | 2,94 | 2,94 | 2,94 | 2,94 | 2,94 | 2,94 |

| Praça | | ano 2 | ano 3 | ano 4 | ano 5 | ano 6 | ano 7 | ano 8 | | ano 9 | ano 10 | ano 11 | ano 12 | ano 13 | ano 14 | ano 15 | ano 16 | ano 17 | ano 18 | ano 19 | ano 20 | ano 21 | ano 22 | ano 23 | ano 24 |
|------------------------|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Categorias de Veículos | 4.2 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| | Original | 2,30 | 2,30 | 2,30 | 2,30 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,68 | 2,82 | 2,82 | 2,82 | 2,82 | 2,82 |
| | Tarifa Básica VL | 2,30 | 2,30 | 2,30 | 2,30 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,68 | 2,82 | 2,82 | 2,82 | 2,82 | 2,82 |
| | Tarifa Básica VC | 2,30 | 2,30 | 2,30 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,67 | 2,82 | 2,82 | 2,82 | 2,82 | 2,82 | 2,82 |

| Praça | | ano 2 | ano 3 | ano 4 | ano 5 | ano 6 | ano 7 | ano 8 | | ano 9 | ano 10 | ano 11 | ano 12 | ano 13 | ano 14 | ano 15 | ano 16 | ano 17 | ano 18 | ano 19 | ano 20 | ano 21 | ano 22 | ano 23 | ano 24 |
|------------------------|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Categorias de Veículos | 4.3 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| | Original | 2,30 | 2,30 | 2,30 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,68 | 2,82 | 2,82 | 2,82 | 2,82 | 2,82 |
| | Tarifa Básica VL | 2,30 | 2,30 | 2,30 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,68 | 2,82 | 2,82 | 2,82 | 2,82 | 2,82 |
| | Tarifa Básica VC | 2,30 | 2,30 | 2,30 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,62 | 2,67 | 2,82 | 2,82 | 2,82 | 2,82 | 2,82 | 2,82 |

| Praça | | ano 2 | ano 3 | ano 4 | ano 5 | ano 6 | ano 7 | ano 8 | | ano 9 | ano 10 | ano 11 | ano 12 | ano 13 | ano 14 | ano 15 | ano 16 | ano 17 | ano 18 | ano 19 | ano 20 | ano 21 | ano 22 | ano 23 | ano 24 |
|------------------------|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Categorias de Veículos | 4.4 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| | Original | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,96 | 2,96 | 2,96 | 2,96 | 2,96 | 2,96 | 2,96 | 2,96 | 2,96 | 2,96 | 2,96 | 2,96 | 2,96 | 2,96 | 2,96 | 3,02 | 3,18 | 3,18 | 3,18 | 3,18 | 3,18 |
| | Tarifa Básica VL | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,96 | 2,96 | 2,96 | 2,96 | 2,96 | 2,96 | 2,96 | 2,96 | 2,96 | 2,96 | 2,96 | 2,96 | 2,96 | 2,96 | 2,96 | 3,02 | 3,18 | 3,18 | 3,18 | 3,18 | 3,18 |
| | Tarifa Básica VC | 2,60 | 2,60 | 2,60 | 2,96 | 2,96 | 2,96 | 2,96 | 2,96 | 2,96 | 2,96 | 2,96 | 2,96 | 2,96 | 2,96 | 2,96 | 2,96 | 2,96 | 2,96 | 3,02 | 3,18 | 3,18 | 3,18 | 3,18 | 3,18 |

| Praça | | ano 2 | ano 3 | ano 4 | ano 5 | ano 6 | ano 7 | ano 8 | | ano 9 | ano 10 | ano 11 | ano 12 | ano 13 | ano 14 | ano 15 | ano 16 | ano 17 | ano 18 | ano 19 | ano 20 | ano 21 | ano 22 | ano 23 | ano 24 |
|------------------------|------------------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| Categorias de Veículos | 4.5 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| | Original | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,63 | 2,77 | 2,77 | 2,77 | 2,77 | 2,77 |
| | Tarifa Básica VL | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,63 | 2,77 | 2,77 | 2,77 | 2,77 | 2,77 |
| | Tarifa Básica VC | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,58 | 2,63 | 2,77 | 2,77 | 2,77 | 2,77 | 2,77 |

Quadro AUXILIAR

| | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 | |
|----------------------------|-----------------|------|------|------|---------------|---------------|----------------|----------------|---------------|---------------|---------------|---------------|--------------|---------------|--------------|----------------|---------------|--------------|---------------|---------------|--------------|--------------|--------------|---------------|-------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | |
| Resíduos de Tarifas | 1.046,52 | - | - | - | 343,37 | -41,45 | -108,13 | -113,47 | 167,84 | 314,33 | -65,02 | -45,81 | 27,79 | -73,18 | 95,88 | -201,45 | 187,01 | 36,04 | 146,14 | -14,70 | 36,62 | 71,62 | 67,97 | 215,74 | |
| Praca 1 | 635,49 | - | - | - | 132,80 | 92,34 | 98,87 | 34,55 | 53,54 | 17,28 | 57,15 | 78,48 | 110,43 | 40,12 | 132,81 | 138,55 | 129,50 | 18,39 | 88,06 | 29,74 | 33,06 | 13,54 | 2,76 | 87,06 | |
| Praca 2 | 110,57 | - | - | - | 86,28 | 24,53 | 22,63 | 14,27 | 8,66 | 44,11 | 19,97 | 17,36 | 0,92 | 15,88 | 4,49 | 19,72 | 16,96 | 20,24 | 3,48 | 26,38 | 20,24 | 28,28 | 26,11 | 6,47 | 37,10 |
| Praca 3 | 99,63 | - | - | - | 120,82 | 28,91 | 26,68 | 16,82 | 10,20 | 52,00 | 23,54 | 20,47 | 1,09 | 16,36 | 5,30 | 23,24 | 19,99 | 23,86 | 4,10 | 33,45 | 29,20 | 14,91 | 7,62 | 43,73 | |
| Praca 4 | 39,05 | - | - | - | 16,53 | 1,85 | 8,62 | 55,91 | 77,07 | 88,13 | 5,87 | 0,25 | 0,38 | 77,88 | 33,35 | -49,89 | 23,00 | 10,01 | 28,24 | 35,90 | - | 65,57 | 44,77 | 4,09 | 51,78 |
| Praca 5 | 111,81 | - | - | - | - | 78,50 | 150,87 | 8,08 | 126,45 | 113,01 | 67,25 | 86,70 | 81,01 | 5,18 | 60,48 | 17,84 | 71,46 | 0,03 | 37,42 | 43,98 | 77,77 | 91,05 | 52,55 | 3,94 | |

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | | | |
|--|----------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----------------|--------------|----------------|--------|-------|-------|
| Perdas de Receitas de Reajustamento - Trafego Real - de 2018 a 20 | -642,34 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | -212,98 | 67,49 | -362,27 | | | |
| Praca 1 | -179,49 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 59,01 | 18,11 | 102,36 | | |
| Praca 2 | -31,88 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 29,73 | 11,03 | 51,22 | |
| Praca 3 | -141,59 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 14,38 | 80,21 | |
| Praca 4 | -85,26 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 27,63 | 9,79 | 47,94 |
| Praca 5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 49,31 | 14,17 | 80,54 |

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
|--|---|---|---|---|---------------|---------------|-----------------|-----------------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Ativos no regime - Trafego Real - de Termos | - | - | - | - | 172,11 | 854,45 | 4.846,45 | 1.276,87 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Praca 1 | - | - | - | - | 58,20 | 109,27 | 1.253,43 | 343,69 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Praca 2 | - | - | - | - | 38,49 | 527,68 | 701,40 | 196,22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Praca 3 | - | - | - | - | 49,77 | 89,31 | 1.154,35 | 318,07 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Praca 4 | - | - | - | - | 27,65 | 44,38 | 315,93 | 125,18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Praca 5 | - | - | - | - | - | 74,83 | 1.216,99 | 293,64 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
|--|------------------|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Perda de Receita postergada do início da operação Praca P.5 Anacleto - Lapa | -8.586,40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Praca 1 | -58,19 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Praca 2 | -4,44 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Praca 3 | -7,73 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Praca 4 | -7,55 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Praca 5 | -10,11 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Praca 6 | -25,12 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |

| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 | |
|--|-----------|---|---|--------|----------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| Receita Alternativa | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| 1.3 - Receita alternativa TA 02 RE | 28.765,04 | - | - | 306,69 | 1.360,71 | 690,41 | 718,42 | 307,18 | 67,60 | 1.590,41 | 1.590,41 | 1.590,41 | 1.590,41 | 1.590,41 | 1.590,41 | 1.590,41 | 1.590,41 | 1.590,41 | 1.590,41 | 1.590,41 | 1.590,41 | 1.590,41 | 1.590,41 | 1.590,41 | 1.457,88 |
| 1.3 - Receita alternativa TA 02 | 32.143,07 | - | - | 306,69 | 1.360,71 | 690,41 | 1.490,41 | 1.490,41 | 1.490,41 | 1.590,41 | 1.590,41 | 1.590,41 | 1.590,41 | 1.590,41 | 1.590,41 | 1.590,41 | 1.590,41 | 1.590,41 | 1.590,41 | 1.590,41 | 1.590,41 | 1.590,41 | 1.590,41 | 1.590,41 | 1.457,88 |
| 1.3 - Receita alternativa Caminhos - Atualização | 19.876,87 | - | - | 306,69 | 1.360,71 | 690,41 | 794,45 | 219,01 | 7,73 | 17,43 | 10,58 | 60,01 | 351,51 | 50,41 | 95,67 | 1.979,29 | 6.725,14 | 801,47 | 831,43 | 853,64 | 1.590,41 | 1.590,41 | 1.590,41 | 1.590,41 | 1.457,88 |
| Convênio Último TA - Maior de 2017 até 2021 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Cotação 18 | 22.975,11 | - | - | 306,69 | 1.360,71 | 690,41 | 219,01 | 7,73 | 17,43 | 10,58 | 60,01 | 351,51 | 50,41 | 95,67 | 1.979,29 | 6.725,14 | 801,47 | 831,43 | 853,64 | 1.590,41 | 1.590,41 | 1.590,41 | 1.590,41 | 1.590,41 | 1.457,88 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|--|--|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|--------|---------|
| Atualização fórmula parametrizada - FODV | | | | 0,01% | 0,15% | 0,67% | 0,50% | 0,35% | 0,01% | 0,38% | 0,55% | 0,58% | 0,34% | 0,29% | 0,24% | 0,2533% | 0,14% | 0,022% | 0,3048% |
|--|--|--|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|---------|-------|--------|---------|

| | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---|----------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 | 23 | 24 |
| Agepar - Taxa Realizada | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Agepar Realizado (Planilha CADOP) | 3.129,63 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 153,37 | 344,62 | 380,87 | 368,66 | 378,92 | 382,45 | 386,61 | 396,13 | 340,01 |
| Repartição da Taxa Agepar entre os fluxos de caixa | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| Fluxo de Caixa Principal (Projetado - FCMs) | 3.271,22 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 153,37 | 344,62 | 380,87 | 368,59 | 378,23 | 384,46 | 406,84 | 455,11 | 401,13 |
| Fluxo de Caixa Marginal 8.01% | 82,42 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 1,32 | 15,21 | 14,53 | 15,23 | 16,82 | 19,31 |
| Fluxo de Caixa Marginal 9.95% | 34,53 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 0,23 | 3,43 | 3,60 | 3,90 | 10,66 | 11,41 |
| AGEPAR (Projetado (R) TA) | 3.393,27 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 153,37 | 344,62 | 380,87 | 369,91 | 391,67 | 402,73 | 433,35 | 483,44 | 432,41 |

Perda de receita - Contrato Preliminar

| | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2008 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|---|--------------|--------------|--------------|--------------|--------------|-----------------|--------------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | ano 1 | ano 2 | ano 3 | ano 4 | ano 5 | ano 6 | ano 7 | ano 8 | ano 9 | ano 10 | ano 11 | ano 12 | ano 13 | ano 14 | ano 15 | ano 16 | ano 17 | ano 18 | ano 19 | ano 20 | ano 21 | ano 22 | ano 23 | ano 24 |
| Total | 1.966 | 1.999 | 2.000 | 2.001 | 2.002 | 2.003 | 2.004 | 2.005 | 2.006 | 2.007 | 2.008 | 2.008 | 2.010 | 2.011 | 2.012 | 2.013 | 2.014 | 2.015 | 2.016 | 2.017 | 2.018 | 2.019 | 2.020 | 2.021 |
| Perda de receita real - Calculado com Trafego real e diferença na cancela | - | - | - | - | - | (814,39) | (12.793,39) | (7.766,37) | 2.487,18 | 2.547,40 | 2.479,21 | 2.094,68 | 2.676,34 | 2.994,11 | 3.307,87 | 3.118,95 | 3.315,85 | 3.330,96 | 3.771,22 | 3.683,14 | 3.838,66 | 3.562,29 | 3.324,37 | 3.579,50 |
| Total | 1.966 | 1.999 | 2.000 | 2.001 | 2.002 | (814,39) | (12.793,39) | (7.766,37) | 2.487,18 | 2.547,40 | 2.479,21 | 2.094,68 | 2.676,34 | 2.994,11 | 3.307,87 | 3.118,95 | 3.315,85 | 3.330,96 | 3.771,22 | 3.683,14 | 3.838,66 | 3.562,29 | 3.324,37 | 3.579,50 |

Perda de receita - Veículo de Carga

| | 1998 | 1999 | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
|--|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | ano 1 | ano 2 | ano 3 | ano 4 | ano 5 | ano 6 | ano 7 | ano 8 | ano 9 | ano 10 | ano 11 | ano 12 | ano 13 | ano 14 | ano 15 | ano 16 | ano 17 | ano 18 | ano 19 | ano 20 | ano 21 | ano 22 | ano 23 | ano 24 |

Fluxo de Caixa Marginal TIR 8,01%

QUADRO - Resultado Contábil do Empreendimento - Sem Financiamento

Data Base : Jan/97

| Especificação | Valores (R\$ x 1000) | | | | | | | | | |
|--|----------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | total | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| | | ano 16 | ano 17 | ano 18 | ano 19 | ano 20 | ano 21 | ano 22 | ano 23 | ano 24 |
| 1. Receita Bruta | 20.179,05 | 0,00 | 0,00 | 264,15 | 3.041,28 | 2.905,51 | 3.046,10 | 3.363,70 | 3.862,86 | 3.695,43 |
| 1.1 - Receita tarifária | 20.078,66 | 0,00 | 0,00 | 262,84 | 3.026,15 | 2.891,06 | 3.030,94 | 3.346,97 | 3.843,64 | 3.677,05 |
| 1.2 - Receitas financeiras | 100,39 | 0,00 | 0,00 | 1,31 | 15,13 | 14,46 | 15,15 | 16,73 | 19,22 | 18,39 |
| 1.3 - Aporte | 0,00 | | | | | | | | | |
| 1.4 - Receita alternativa | 0,00 | | | | | | | | | |
| 2. Tributos | 1.689,11 | 0,00 | 0,00 | 22,11 | 254,57 | 243,21 | 254,98 | 281,56 | 323,34 | 309,33 |
| 2.1 - ISS | 956,23 | 0,00 | 0,00 | 12,52 | 144,12 | 137,68 | 144,35 | 159,40 | 183,05 | 175,12 |
| 2.2 - COFINS (3%) | 602,36 | 0,00 | 0,00 | 7,89 | 90,78 | 86,73 | 90,93 | 100,41 | 115,31 | 110,31 |
| 2.3 - PIS (0,65%) | 130,51 | 0,00 | 0,00 | 1,71 | 19,67 | 18,79 | 19,70 | 21,76 | 24,98 | 23,90 |
| 1 - 2' Receita Bruta descontados os Tributos | 18.489,95 | 0,00 | 0,00 | 242,04 | 2.786,71 | 2.662,31 | 2.791,12 | 3.082,14 | 3.539,52 | 3.386,10 |
| 3. Custos dedutíveis do IR | 12.359,26 | 23,12 | 379,97 | 1.489,76 | 1.710,99 | 1.722,53 | 1.717,81 | 1.720,84 | 1.737,50 | 1.856,75 |
| 3.1 - Custo de Administração, operação e conservação | 1.122,63 | 0,00 | 14,19 | 164,12 | 161,47 | 157,65 | 154,01 | 154,01 | 165,43 | 151,76 |
| 3.2 - Seguros / Garantias | 404,73 | 23,12 | 78,55 | 26,17 | 43,01 | 44,48 | 44,08 | 46,41 | 50,06 | 48,84 |
| 3.3.2 - AGEPAR | 82,42 | | | | 1,32 | 15,21 | 14,53 | 15,23 | 16,82 | 19,31 |
| 3.4 - Amortização | 10.749,49 | 0,00 | 287,23 | 1.299,47 | 1.505,19 | 1.505,19 | 1.505,19 | 1.505,19 | 1.505,19 | 1.636,84 |
| 3.5 - Custo para execução trechos rod. acesso (oferta) | 0,00 | | | | | | | | | |
| 4. Lucro líquido antes do IR | 6.130,68 | 23,12 | 379,97 | 1.247,72 | 1.075,72 | 939,78 | 1.073,32 | 1.361,31 | 1.802,01 | 1.529,35 |
| 5. Imposto sobre o lucro | 2.084,44 | 7,86 | 129,18 | 424,22 | 365,74 | 319,53 | 364,93 | 462,85 | 612,68 | 519,97 |
| 5.1 - Imposto de renda | 919,61 | 3,47 | 56,99 | 187,15 | 161,36 | 140,97 | 160,99 | 204,20 | 270,30 | 229,40 |
| 5.2 - Adicional do imposto de renda | 613,07 | 2,31 | 37,99 | 124,78 | 107,57 | 93,98 | 107,34 | 136,13 | 180,20 | 152,93 |
| 5.3 - Contribuição social | 551,76 | 2,08 | 34,20 | 112,29 | 96,81 | 84,58 | 96,60 | 122,52 | 162,18 | 137,64 |
| 6. Lucro líquido após IR (4-5) | 4.046,24 | 15,26 | 250,79 | 823,49 | 709,98 | 620,25 | 708,39 | 898,46 | 1.189,33 | 1.009,38 |
| 7.1 Amortização / Depreciação - Reversão | 10.749,49 | 0,00 | 287,23 | 1.299,47 | 1.505,19 | 1.505,19 | 1.505,19 | 1.505,19 | 1.505,19 | 1.636,84 |
| 7. Geração de Caixa | 14.795,73 | 15,26 | 36,44 | 475,97 | 2.215,17 | 2.125,44 | 2.213,58 | 2.403,65 | 2.694,52 | 2.646,22 |
| 3.4 - Investimentos da CONCESSIONÁRIA | 10.749,49 | 2.297,85 | 7.085,65 | 1.234,34 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 131,65 |
| 8. Saldo de Caixa | 4.046,24 | 2.313,10 | 7.049,21 | 758,37 | 2.215,17 | 2.125,44 | 2.213,58 | 2.403,65 | 2.694,52 | 2.514,57 |
| TIR | 7,45% | | | | | | | | | |
| VPL | -205,07 | | | | | | | | | |
| TIR de equilíbrio | 8,01% | | | | | | | | | |
| Valor da indenização (jan/97) | -410,28 | | | | | | | | | |

Fluxo de Caixa Marginal 9,95%

QUADRO - Resultado Contábil do Empreendimento - Sem Financiamento

Lote 4 - CAMINHOS DO PARANÁ

Data Base : Jan/97

| Especificação | Valores (R\$ x 1000) | | | | | | |
|--|----------------------|--------------|------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | Total | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| | | ano 19 | ano 20 | ano 21 | ano 22 | ano 23 | ano 24 |
| 1. Receita Bruta | 9.084,17 | 45,90 | 685,87 | 1.780,00 | 2.132,12 | 2.282,13 | 2.158,15 |
| 1.1 - Receita tarifária | 9.038,98 | 45,67 | 682,45 | 1.771,14 | 2.121,52 | 2.270,77 | 2.147,42 |
| 1.2 - Receitas financeiras | 45,19 | 0,23 | 3,41 | 8,86 | 10,61 | 11,35 | 10,74 |
| 1.3 - Aporte | 0,00 | | | | | | |
| 1.4 - Receita alternativa | 0,00 | | | | | | |
| 2. Tributos | 760,40 | 3,84 | 57,41 | 149,00 | 178,47 | 191,03 | 180,65 |
| 2.1 - ISS | 430,48 | 2,18 | 32,50 | 84,35 | 101,04 | 108,14 | 102,27 |
| 2.2 - COFINS (3%) | 271,17 | 1,37 | 20,47 | 53,13 | 63,65 | 68,12 | 64,42 |
| 2.3 - PIS (0,65%) | 58,75 | 0,30 | 4,44 | 11,51 | 13,79 | 14,76 | 13,96 |
| 1 - 2' Receita Bruta descontados os Tributos | 8.323,77 | 42,06 | 628,45 | 1.631,00 | 1.953,65 | 2.091,10 | 1.977,50 |
| 3. Custos dedutíveis do IR | 6.630,46 | 2,47 | 20,99 | 763,80 | 1.943,83 | 1.949,77 | 1.949,61 |
| 3.1 - Custo de Administração, operação e conservação | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 3.2 - Seguros / Garantias | 141,69 | 2,47 | 19,93 | 52,07 | 19,29 | 25,38 | 22,55 |
| 3.3.2 - AGEPAR | 34,63 | 0,23 | 3,43 | 8,90 | 10,66 | 11,41 | |
| 3.4 - Amortização | 6.456,06 | 0,00 | 0,83 | 708,30 | 1.915,64 | 1.915,64 | 1.915,64 |
| 3.5 - Custo para execução trechos rod. acesso (oferta) | 0,00 | | | | | | |
| 4. Lucro líquido antes do IR | 1.693,31 | 39,59 | 607,46 | 867,20 | 9,82 | 141,33 | 27,90 |
| 5. Imposto sobre o lucro | 575,73 | 13,45 | 206,54 | 294,85 | 3,34 | 48,05 | 9,49 |
| 5.1 - Imposto de renda | 253,99 | 5,93 | 91,12 | 130,08 | 1,47 | 21,20 | 4,19 |
| 5.2 - Adicional do imposto de renda | 169,34 | 3,96 | 60,75 | 86,72 | 0,99 | 14,13 | 2,79 |
| 5.3 - Contribuição social | 152,40 | 3,56 | 54,67 | 78,05 | 0,88 | 12,72 | 2,51 |
| 6. Lucro líquido após IR (4-5) | 1.117,58 | 26,14 | 400,92 | 572,36 | 6,48 | 93,28 | 18,41 |
| 7.1 Amortização / Depreciação - Reversão | 6.456,06 | 0,00 | 0,83 | 708,30 | 1.915,64 | 1.915,64 | 1.915,64 |
| 7. Geração de Caixa | 7.573,64 | 26,14 | 401,75 | 1.280,65 | 1.922,12 | 2.008,93 | 1.934,05 |
| 3.4 - Investimentos da CONCESSIONÁRIA | 6.456,06 | 4,17 | 2.829,85 | 3.622,04 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 8. Saldo de Caixa | 1.117,58 | 21,97 | -2.428,10 | -2.341,39 | 1.922,12 | 2.008,93 | 1.934,05 |
| TIR | 8,87% | | | | | | |
| VPL | -89,90 | | | | | | |
| TIR de equilíbrio | 9,95% | | | | | | |
| Valor da indenização (jan/97) | -158,84 | | | | | | |

PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS DO PARANÁ - LOTE 4
 PROPOSTA COMERCIAL
 Quadro 1a - Rodovias Principais - Volume Anual de Tráfego, por Categoria de Veículos
 Praça de Pedágio 4.1. Guarapuava - Relógio

| Categoria de veículos | Data Base - Jan/97 | | | | | | | | | | Data Base - Jan/97 | | | | | | | | | | Data Base - Jan/97 | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|--|--|--|--|
| | total | ano 01 (*) | ano 02 | ano 03 | ano 04 | ano 05 | ano 06 | ano 07 | ano 08 | ano 09 | ano 10 | ano 11 | ano 12 | ano 13 | ano 14 | ano 15 | ano 16 | ano 17 | ano 18 | ano 19 | ano 20 | ano 21 | ano 22 | ano 23 | ano 24 | | | | | |
| 1 | 31.886.997 | 394.696 | 836.671 | 896.872 | 1.020.321 | 993.778 | 1.045.734 | 1.097.763 | 1.140.703 | 1.201.187 | 1.251.977 | 1.301.798 | 1.350.323 | 1.397.294 | 1.442.403 | 1.485.399 | 1.525.900 | 1.564.069 | 1.603.148 | 1.643.227 | 1.684.306 | 1.726.416 | 1.769.576 | 1.813.816 | 1.700.688 | | | | | |
| 2 | 4.336.630 | 53.673 | 113.787 | 120.614 | 138.764 | 135.154 | 142.220 | 149.300 | 156.369 | 163.362 | 170.269 | 177.043 | 183.644 | 190.032 | 196.167 | 202.010 | 207.522 | 212.710 | 218.029 | 223.479 | 229.066 | 234.792 | 240.663 | 246.679 | 231.293 | | | | | |
| 2a | 765.288 | 9.472 | 20.090 | 21.295 | 24.488 | 23.851 | 25.098 | 26.347 | 27.593 | 28.926 | 30.047 | 31.243 | 32.498 | 33.535 | 34.619 | 35.649 | 36.622 | 37.537 | 38.476 | 39.437 | 40.423 | 41.434 | 42.470 | 43.532 | 40.818 | | | | | |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 4 | 9.205.940 | 113.939 | 241.551 | 290.046 | 294.072 | 296.909 | 301.909 | 316.939 | 331.954 | 346.789 | 361.462 | 375.832 | 389.845 | 403.406 | 416.432 | 428.834 | 440.535 | 451.548 | 462.838 | 474.408 | 486.298 | 498.426 | 510.886 | 523.698 | 490.997 | | | | | |
| 4a | 1.624.578 | 20.107 | 42.627 | 45.194 | 51.963 | 50.631 | 53.278 | 55.930 | 58.572 | 61.198 | 63.786 | 66.323 | 68.795 | 71.189 | 73.488 | 75.677 | 77.741 | 79.685 | 81.677 | 83.719 | 85.812 | 87.957 | 90.156 | 92.410 | 86.647 | | | | | |
| 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | | | | |
| 6 | 560.327 | 6.935 | 14.702 | 15.594 | 17.929 | 17.463 | 18.376 | 19.291 | 20.203 | 21.109 | 22.000 | 22.875 | 23.728 | 24.563 | 25.346 | 26.102 | 26.814 | 27.494 | 28.171 | 28.875 | 29.598 | 30.337 | 31.096 | 31.875 | 29.685 | | | | | |
| 7 | 22.870.166 | 263.058 | 600.062 | 636.067 | 731.800 | 712.763 | 750.027 | 787.365 | 824.594 | 861.622 | 897.950 | 933.675 | 968.490 | 1.002.175 | 1.034.531 | 1.065.345 | 1.094.414 | 1.121.779 | 1.149.819 | 1.178.564 | 1.208.026 | 1.238.229 | 1.269.185 | 1.300.915 | 1.219.776 | | | | | |
| 8 | 2.130.715 | 26.374 | 55.907 | 59.261 | 68.179 | 66.405 | 69.877 | 73.325 | 76.624 | 80.294 | 83.658 | 86.998 | 90.229 | 93.369 | 96.362 | 99.254 | 101.962 | 104.511 | 107.124 | 109.802 | 112.547 | 115.361 | 118.242 | 121.201 | 113.641 | | | | | |
| 9 | 169.571 | 2.099 | 4.449 | 4.716 | 5.428 | 5.285 | 5.561 | 5.838 | 6.114 | 6.388 | 6.658 | 6.923 | 7.181 | 7.431 | 7.676 | 7.899 | 8.115 | 8.317 | 8.526 | 8.738 | 8.957 | 9.181 | 9.411 | 9.646 | 9.044 | | | | | |
| Numero total de veículos | 73.550.212 | 910.310 | 1.929.896 | 2.045.646 | 2.363.461 | 2.292.239 | 2.412.000 | 2.532.159 | 2.651.889 | 2.770.646 | 2.887.798 | 3.002.696 | 3.114.640 | 3.222.983 | 3.327.038 | 3.426.139 | 3.519.620 | 3.607.619 | 3.697.808 | 3.790.251 | 3.885.007 | 3.982.134 | 4.081.687 | 4.183.729 | 3.922.788 | | | | | |

(*) Ano 01 - 6 meses de cobrança de pedágio

ACAO JUDICIAL 002/2024. Assinatura Qualificada realizada por: **Reinhold Stephanes** em 01/07/2024 09:17. Assinatura Qualificada Externa realizada por: **Juliano Ribas Dea** em 28/06/2024 16:50, **Departamento de Estradas de Rodagem do Estado Do - Assinante: XXX.029.889-XX** em 28/06/2024 17:24. Inserido ao documento **869.862** por: **Jose Chede** em: 01/07/2024 09:16. Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021. A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço: <https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código: **7d9a04cc7620959f1461f3a4b3f8b095**.

PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS DO PARANÁ - LOTE 4
 PROPOSTA COMERCIAL
 Quadro 1b - Rodovias Principais - Volume anual de tráfego, por categoria de veículos
 Praça de pedágio 4.2. Relógio - Irati

| Categoria de veículos | Data Base - Jan/97 | | | | | | | | | Data Base - Jan/97 | | | | | | | | | Data Base - Jan/97 | | | | | | | | |
|--------------------------|--------------------|------------|---------|---------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|--|
| | total | ano 01 (*) | ano 02 | ano 03 | ano 04 | ano 05 | ano 06 | ano 07 | ano 08 | ano 09 | ano 10 | ano 11 | ano 12 | ano 13 | ano 14 | ano 15 | ano 16 | ano 17 | ano 18 | ano 19 | ano 20 | ano 21 | ano 22 | ano 23 | ano 24 | | |
| 1 | 19.036.355 | 235.608 | 499.488 | 529.457 | 609.126 | 593.280 | 624.297 | 655.376 | 686.364 | 717.102 | 747.423 | 777.159 | 806.135 | 834.176 | 861.108 | 886.758 | 910.954 | 933.722 | 957.071 | 980.998 | 1.005.523 | 1.030.661 | 1.056.426 | 1.082.837 | 1.015.301 | | |
| 2 | 2.387.653 | 29.591 | 62.848 | 66.408 | 76.400 | 74.413 | 76.303 | 82.201 | 86.088 | 89.943 | 93.746 | 97.476 | 101.110 | 104.626 | 108.005 | 111.222 | 114.257 | 117.115 | 120.042 | 123.043 | 126.116 | 129.272 | 132.502 | 135.810 | 127.345 | | |
| 2a | 421.350 | 5.215 | 11.056 | 11.719 | 13.482 | 13.132 | 13.818 | 14.506 | 15.192 | 15.872 | 16.543 | 17.202 | 17.843 | 18.466 | 19.080 | 19.628 | 20.163 | 20.667 | 21.184 | 21.713 | 22.256 | 22.813 | 23.383 | 23.967 | 22.473 | | |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 4 | 3.509.414 | 43.435 | 92.082 | 97.607 | 112.294 | 109.373 | 115.092 | 120.821 | 126.534 | 132.200 | 137.700 | 143.272 | 148.614 | 153.783 | 158.748 | 163.477 | 167.937 | 172.158 | 176.438 | 180.850 | 185.371 | 190.005 | 194.756 | 199.624 | 187.174 | | |
| 4a | 619.308 | 7.665 | 16.250 | 17.225 | 19.817 | 19.301 | 20.310 | 21.321 | 22.326 | 23.329 | 24.316 | 25.283 | 26.229 | 27.138 | 28.014 | 28.849 | 29.636 | 30.377 | 31.136 | 31.919 | 32.713 | 33.530 | 34.369 | 35.228 | 33.031 | | |
| 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 6 | 243.303 | 3.011 | 6.384 | 6.787 | 7.785 | 7.583 | 7.979 | 8.376 | 8.773 | 9.165 | 9.553 | 9.933 | 10.303 | 10.662 | 11.009 | 11.334 | 11.643 | 11.934 | 12.232 | 12.538 | 12.852 | 13.172 | 13.502 | 13.840 | 12.976 | | |
| 7 | 6.628.073 | 82.034 | 173.912 | 184.346 | 212.985 | 206.599 | 217.366 | 228.188 | 239.976 | 249.880 | 260.239 | 270.591 | 280.660 | 290.444 | 299.821 | 308.751 | 317.173 | 325.165 | 333.233 | 341.590 | 350.103 | 358.855 | 367.827 | 377.022 | 353.007 | | |
| 8 | 597.192 | 7.391 | 15.669 | 16.610 | 19.109 | 18.612 | 19.595 | 20.560 | 21.532 | 22.496 | 23.448 | 24.380 | 25.290 | 26.169 | 27.013 | 27.819 | 28.577 | 29.292 | 30.024 | 30.775 | 31.545 | 32.333 | 33.141 | 33.970 | 31.851 | | |
| 9 | 117.962 | 1.440 | 3.095 | 3.281 | 3.775 | 3.676 | 3.869 | 4.061 | 4.252 | 4.444 | 4.631 | 4.816 | 4.996 | 5.169 | 5.336 | 5.495 | 5.645 | 5.799 | 5.930 | 6.079 | 6.231 | 6.386 | 6.547 | 6.710 | 6.252 | | |
| Numero total de veículos | 33.560.610 | 415.370 | 880.594 | 933.424 | 1.073.674 | 1.045.938 | 1.100.622 | 1.155.412 | 1.210.044 | 1.264.233 | 1.317.688 | 1.370.111 | 1.421.199 | 1.470.632 | 1.518.112 | 1.563.331 | 1.605.988 | 1.646.133 | 1.687.262 | 1.729.473 | 1.772.710 | 1.817.028 | 1.862.463 | 1.909.014 | 1.789.969 | | |

(*) Ano 01 - 6 meses de cobrança de pedágio

PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS DO PARANÁ - LOTE 4
 PROPOSTA COMERCIAL
 Quadro 1c - Rodovias Principais - Volume anual de tráfego, por categoria de veículos
 Praça de pedágio 4.3. Irati - Palmeira

| Categoria de veículos | Data Base - Jan97 | | | | | | | | | Data Base - Jan97 | | | | | | | | | Data Base - Jan97 | | | | | | | | |
|--------------------------|-------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|--|
| | total | ano 01 (*) | ano 02 | ano 03 | ano 04 | ano 05 | ano 06 | ano 07 | ano 08 | ano 09 | ano 10 | ano 11 | ano 12 | ano 13 | ano 14 | ano 15 | ano 16 | ano 17 | ano 18 | ano 19 | ano 20 | ano 21 | ano 22 | ano 23 | ano 24 | | |
| 1 | 33.538.484 | 415.096 | 880.004 | 932.804 | 1.073.168 | 1.045.248 | 1.099.895 | 1.154.650 | 1.209.245 | 1.263.399 | 1.316.820 | 1.369.208 | 1.420.259 | 1.469.663 | 1.517.111 | 1.562.300 | 1.604.930 | 1.645.052 | 1.686.179 | 1.728.333 | 1.771.542 | 1.815.830 | 1.861.226 | 1.907.756 | 1.788.770 | | |
| 2 | 3.703.686 | 45.840 | 97.162 | 103.011 | 118.511 | 115.428 | 121.462 | 127.528 | 133.538 | 139.518 | 145.419 | 151.203 | 156.840 | 162.236 | 167.538 | 172.528 | 177.234 | 181.662 | 186.206 | 190.861 | 195.633 | 200.524 | 205.537 | 210.675 | 197.835 | | |
| 2a | 653.592 | 8.089 | 17.149 | 18.178 | 20.914 | 20.370 | 21.435 | 22.500 | 23.566 | 24.621 | 25.662 | 26.683 | 27.679 | 28.641 | 29.565 | 30.448 | 31.277 | 32.056 | 32.880 | 33.681 | 34.523 | 35.387 | 36.271 | 37.178 | 34.869 | | |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 4 | 5.389.456 | 66.704 | 141.412 | 149.897 | 172.452 | 167.966 | 176.747 | 185.546 | 194.318 | 203.022 | 211.668 | 220.025 | 228.228 | 236.167 | 243.791 | 251.063 | 257.903 | 264.359 | 270.960 | 277.734 | 284.677 | 291.795 | 299.086 | 306.566 | 287.448 | | |
| 4a | 951.080 | 11.771 | 24.955 | 26.452 | 30.433 | 29.641 | 31.191 | 32.743 | 34.292 | 35.827 | 37.342 | 38.828 | 40.276 | 41.677 | 43.022 | 44.303 | 45.512 | 46.650 | 47.817 | 49.012 | 50.237 | 51.493 | 52.780 | 54.100 | 50.726 | | |
| 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 6 | 376.008 | 4.654 | 9.866 | 10.458 | 12.031 | 11.718 | 12.331 | 12.945 | 13.558 | 14.164 | 14.763 | 15.351 | 15.923 | 16.477 | 17.008 | 17.519 | 17.993 | 18.443 | 18.904 | 19.377 | 19.861 | 20.357 | 20.866 | 21.388 | 20.054 | | |
| 7 | 4.578.456 | 56.889 | 120.132 | 127.346 | 146.501 | 142.891 | 150.151 | 157.628 | 165.076 | 172.471 | 179.794 | 188.915 | 193.885 | 200.625 | 207.109 | 213.275 | 219.095 | 224.574 | 230.187 | 235.941 | 241.840 | 247.885 | 254.082 | 260.434 | 244.191 | | |
| 8 | 398.126 | 4.808 | 10.448 | 11.073 | 12.740 | 12.408 | 13.056 | 13.707 | 14.355 | 14.998 | 15.632 | 16.254 | 16.869 | 17.446 | 18.009 | 18.545 | 19.052 | 19.528 | 20.017 | 20.517 | 21.030 | 21.555 | 22.094 | 22.646 | 21.234 | | |
| 9 | 213.810 | 2.649 | 5.610 | 5.947 | 6.842 | 6.663 | 7.012 | 7.361 | 7.709 | 8.054 | 8.395 | 8.729 | 9.054 | 9.369 | 9.672 | 9.964 | 10.223 | 10.469 | 10.749 | 11.019 | 11.294 | 11.574 | 11.860 | 12.162 | 11.403 | | |
| Numero total de veículos | 49.802.698 | 616.304 | 1.306.754 | 1.385.162 | 1.593.588 | 1.552.132 | 1.633.280 | 1.714.599 | 1.795.694 | 1.876.074 | 1.955.401 | 2.033.198 | 2.109.001 | 2.182.304 | 2.252.822 | 2.319.928 | 2.383.227 | 2.442.807 | 2.503.879 | 2.566.479 | 2.630.637 | 2.696.402 | 2.763.811 | 2.832.907 | 2.656.217 | | |

(*) Ano 01 - 6 meses de cobrança de pedágio

PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS DO PARANÁ - LOTE 4
 PROPOSTA COMERCIAL
 Quadro 1d - Rodovias Principais - Volume anual de tráfego, por categoria de veículos
 Praça de pedágio 4.4. Imbituva - Ipiranga

| Categoria de veículos | Data Base - Jan/97 | | | | | | | | | Data Base - Jan/97 | | | | | | | | | Data Base - Jan/97 | | | | | | | | |
|--------------------------|--------------------|------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|--|
| | total | ano 01 (*) | ano 02 | ano 03 | ano 04 | ano 05 | ano 06 | ano 07 | ano 08 | ano 09 | ano 10 | ano 11 | ano 12 | ano 13 | ano 14 | ano 15 | ano 16 | ano 17 | ano 18 | ano 19 | ano 20 | ano 21 | ano 22 | ano 23 | ano 24 | | |
| 1 | 24.890.290 | 308.060 | 653.087 | 692.272 | 796.440 | 775.721 | 816.277 | 856.914 | 897.431 | 937.620 | 977.267 | 1.016.146 | 1.054.032 | 1.090.697 | 1.125.911 | 1.159.447 | 1.191.084 | 1.220.860 | 1.251.383 | 1.282.668 | 1.314.734 | 1.347.603 | 1.381.290 | 1.415.825 | 1.327.519 | | |
| 2 | 4.424.368 | 54.760 | 116.094 | 123.065 | 141.571 | 137.888 | 145.087 | 152.320 | 159.502 | 166.896 | 173.714 | 180.625 | 187.360 | 193.877 | 200.138 | 206.087 | 211.728 | 217.016 | 222.439 | 228.000 | 233.700 | 239.540 | 245.510 | 251.699 | 235.971 | | |
| 2a | 780.774 | 9.603 | 20.486 | 21.716 | 24.983 | 24.333 | 25.605 | 26.880 | 28.151 | 29.412 | 30.655 | 31.875 | 33.063 | 34.214 | 35.318 | 36.370 | 37.363 | 38.290 | 39.254 | 40.235 | 41.241 | 42.272 | 43.329 | 44.412 | 41.642 | | |
| 3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 4 | 8.735.930 | 108.123 | 229.219 | 242.972 | 279.533 | 272.261 | 286.496 | 300.757 | 314.978 | 329.084 | 342.958 | 356.644 | 369.942 | 382.810 | 395.170 | 406.940 | 418.044 | 428.494 | 438.207 | 450.187 | 461.442 | 472.978 | 484.802 | 496.922 | 485.908 | | |
| 4a | 1.541.635 | 19.080 | 40.450 | 42.877 | 49.329 | 48.046 | 50.598 | 53.075 | 55.584 | 58.074 | 60.529 | 62.937 | 65.284 | 67.595 | 69.739 | 71.813 | 73.772 | 75.617 | 77.507 | 79.445 | 81.431 | 83.467 | 85.553 | 87.692 | 82.228 | | |
| 5 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | | |
| 6 | 501.347 | 6.205 | 13.155 | 13.944 | 16.042 | 15.625 | 16.441 | 17.260 | 18.077 | 18.886 | 19.684 | 20.468 | 21.231 | 21.969 | 22.679 | 23.363 | 23.991 | 24.599 | 25.205 | 25.839 | 26.482 | 27.143 | 27.822 | 28.518 | 26.738 | | |
| 7 | 8.205.834 | 101.591 | 215.310 | 228.228 | 262.571 | 255.740 | 268.111 | 282.507 | 295.885 | 308.115 | 322.185 | 335.003 | 347.494 | 359.581 | 371.191 | 382.247 | 392.678 | 402.484 | 412.558 | 422.870 | 433.441 | 444.276 | 455.385 | 466.769 | 437.657 | | |
| 8 | 604.565 | 7.483 | 15.863 | 16.815 | 19.345 | 18.842 | 19.826 | 20.814 | 21.798 | 22.774 | 23.737 | 24.681 | 25.601 | 26.492 | 27.347 | 28.162 | 28.930 | 29.654 | 30.395 | 31.155 | 31.933 | 32.732 | 33.551 | 34.390 | 32.245 | | |
| 9 | 194.316 | 2.281 | 4.836 | 5.126 | 5.898 | 5.744 | 6.045 | 6.346 | 6.646 | 6.944 | 7.237 | 7.525 | 7.806 | 8.077 | 8.338 | 8.588 | 8.826 | 9.041 | 9.266 | 9.499 | 9.736 | 9.980 | 10.229 | 10.480 | 9.833 | | |
| Numero total de veículos | 49.899.059 | 617.216 | 1.308.496 | 1.387.004 | 1.595.713 | 1.554.201 | 1.635.455 | 1.716.873 | 1.798.052 | 1.878.574 | 1.958.007 | 2.035.903 | 2.111.812 | 2.185.271 | 2.255.824 | 2.323.015 | 2.386.401 | 2.446.052 | 2.507.213 | 2.569.895 | 2.634.141 | 2.699.995 | 2.767.495 | 2.836.652 | 2.659.758 | | |

(*) Ano 01 - 6 meses de cobrança de pedágio

PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS DO PARANÁ - LOTE 4
 PROPOSTA COMERCIAL
 Quadro 1a - Rodovias Principais - Volume anual de tráfego, por categoria de veículos
 Praça de pedágio 4.1. Guarapuava - Relógio

| Categoria de veículos | Data Base - Jan/97 | | | | | | | | | | Data Base - Jan/97 | | | | | | | | | | | | | | |
|--------------------------|--------------------|------------|--------|--------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | total | ano 01 (*) | ano 02 | ano 03 | ano 04 | ano 05 | ano 06 | ano 07 | ano 08 | ano 09 | ano 10 | ano 11 | ano 12 | ano 13 | ano 14 | ano 15 | ano 16 | ano 17 | ano 18 | ano 19 | ano 20 | ano 21 | ano 22 | ano 23 | ano 24 |
| 1 | 28.120.670 | | | | | | 715.333 | 1.128.416 | 1.179.676 | 1.232.505 | 1.284.620 | 1.335.727 | 1.385.530 | 1.433.725 | 1.480.014 | 1.524.067 | 1.565.684 | 1.604.628 | 1.644.946 | 1.686.071 | 1.728.222 | 1.771.428 | 1.815.714 | 1.861.107 | 1.745.028 |
| 2 | 5.078.362 | | | | | | 129.184 | 203.422 | 213.041 | 222.562 | 231.980 | 241.223 | 250.217 | 258.920 | 267.281 | 275.341 | 282.751 | 289.602 | 297.066 | 304.462 | 312.105 | 319.907 | 327.955 | 336.100 | 315.144 |
| 2a | 1.519.291 | | | | | | 38.648 | 60.857 | 63.735 | 66.588 | 69.405 | 72.166 | 74.867 | 77.461 | 79.962 | 82.343 | 84.590 | 86.705 | 88.872 | 91.084 | 93.372 | 95.706 | 98.099 | 100.551 | 94.280 |
| 3 | 0 | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 4 | 10.156.784 | | | | | | 259.368 | 406.845 | 426.062 | 445.163 | 463.986 | 482.445 | 500.434 | 517.841 | 534.550 | 550.462 | 565.503 | 579.643 | 594.131 | 608.985 | 624.204 | 639.815 | 655.810 | 672.205 | 630.280 |
| 4a | 1.012.861 | | | | | | 25.765 | 40.572 | 42.490 | 44.393 | 46.270 | 48.111 | 49.905 | 51.642 | 53.308 | 54.896 | 56.393 | 57.803 | 59.248 | 60.730 | 62.248 | 63.804 | 65.399 | 67.034 | 62.863 |
| 5 | 0 | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| 6 | 431.295 | | | | | | 10.971 | 17.276 | 18.093 | 18.903 | 19.703 | 20.486 | 21.250 | 21.989 | 22.699 | 23.376 | 24.013 | 24.614 | 25.229 | 25.860 | 26.506 | 27.169 | 27.848 | 28.544 | 26.764 |
| 7 | 6.670.701 | | | | | | 169.669 | 267.202 | 279.856 | 292.371 | 304.734 | 316.857 | 328.671 | 340.104 | 351.088 | 361.542 | 371.407 | 380.692 | 390.229 | 399.965 | 409.804 | 420.215 | 430.716 | 441.499 | 413.951 |
| 8 | 7.925.914 | | | | | | 201.619 | 317.484 | 332.496 | 347.386 | 362.075 | 376.479 | 390.517 | 404.101 | 417.147 | 429.672 | 441.294 | 452.328 | 463.634 | 475.225 | 487.106 | 499.284 | 511.766 | 524.560 | 491.843 |
| 9 | 0 | | | | | | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 |
| Numero total de veículos | 60.915.908 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 1.549.577 | 2.440.079 | 2.555.452 | 2.669.893 | 2.782.796 | 2.893.494 | 3.001.380 | 3.105.781 | 3.206.055 | 3.301.549 | 3.391.635 | 3.476.427 | 3.563.336 | 3.652.422 | 3.743.732 | 3.837.325 | 3.933.256 | 4.031.590 | 3.780.139 |

(*) Ano 01 - 6 meses de cobrança de pedágio

PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS DO PARANÁ - LOTE 4
 PROPOSTA COMERCIAL
 Quadro 2a - Rodovias Principais - Receita Tarifária
 Praça de pedágio 4.1. Guarapuava - Itaiti

Data Base - Jan/07

| Categoria de veículos | Tarifa básica R\$ / veículo | Total (R\$x1000) | Valor anual de faturamento previsto (R\$x1000) | | | | | | | | Valor anual de faturamento previsto (R\$x1000) | | | | | | | | Valor anual de faturamento previsto (R\$x1000) | | | | | | | | |
|---|-----------------------------|------------------|--|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|
| | | | ano 01 | ano 02 | ano 03 | ano 04 | ano 05 | ano 06 | ano 07 | ano 08 | ano 09 | ano 10 | ano 11 | ano 12 | ano 13 | ano 14 | ano 15 | ano 16 | ano 17 | ano 18 | ano 19 | ano 20 | ano 21 | ano 22 | ano 23 | ano 24 | |
| 1 | | 86.257,33 | 566,45 | 1.004,05 | 1.665,09 | 2.475,45 | 2.722,96 | 2.861,12 | 3.003,55 | 3.146,58 | 3.286,46 | 3.425,42 | 3.561,70 | 3.694,46 | 3.822,99 | 3.946,43 | 4.063,97 | 4.174,86 | 4.279,24 | 4.383,69 | 4.488,04 | 4.591,70 | 5.071,49 | 5.302,38 | 5.332,44 | 4.999,85 | |
| 2 | | 23.387,45 | 192,45 | 273,10 | 438,04 | 645,15 | 708,19 | 779,27 | 816,97 | 856,65 | 893,31 | 931,72 | 968,76 | 1.004,88 | 1.038,94 | 1.071,44 | 1.102,48 | 1.132,05 | 1.160,95 | 1.189,04 | 1.216,39 | 1.242,88 | 1.300,52 | 1.415,00 | 1.459,42 | 1.289,94 | |
| 2a | | 4.140,43 | 26,90 | 48,19 | 79,91 | 118,83 | 130,71 | 137,36 | 144,19 | 150,97 | 157,76 | 164,43 | 170,95 | 177,35 | 183,53 | 189,44 | 195,09 | 200,38 | 205,42 | 210,32 | 215,09 | 219,74 | 227,66 | 243,80 | 246,71 | 258,96 | 240,01 |
| 3 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4 | | 74.471,96 | 488,41 | 889,38 | 1.284,86 | 2.054,29 | 2.255,11 | 2.481,40 | 2.607,44 | 2.724,45 | 2.840,46 | 2.956,78 | 3.084,31 | 3.199,89 | 3.311,19 | 3.418,08 | 3.519,84 | 3.618,86 | 3.706,32 | 3.805,46 | 3.891,10 | 4.208,70 | 4.306,00 | 4.902,69 | 4.618,52 | 4.300,47 | |
| 4a | | 13.184,07 | 85,67 | 153,47 | 254,47 | 378,33 | 416,16 | 437,32 | 459,07 | 480,74 | 502,33 | 523,59 | 544,39 | 564,71 | 584,33 | 603,21 | 621,19 | 638,90 | 654,10 | 671,57 | 704,32 | 736,82 | 775,78 | 795,19 | 815,03 | 764,22 | |
| 5 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6 | | 6.043,87 | 39,42 | 70,36 | 113,17 | 166,72 | 192,98 | 201,42 | 211,11 | 221,07 | 221,00 | 240,77 | 250,46 | 259,76 | 268,68 | 277,43 | 285,64 | 293,41 | 300,74 | 308,82 | 320,98 | 348,08 | 366,79 | 385,72 | 374,76 | 381,48 | |
| 7 | | 308.348,07 | 2.009,84 | 3.600,48 | 5.775,47 | 8.505,77 | 9.337,16 | 10.274,16 | 10.771,22 | 11.280,39 | 11.789,58 | 12.283,96 | 12.772,61 | 13.248,94 | 13.709,69 | 14.152,37 | 14.571,85 | 14.971,53 | 15.345,99 | 15.756,33 | 16.024,91 | 17.757,41 | 18.201,34 | 18.656,28 | 19.122,70 | 17.830,13 | |
| 8 | | 34.472,88 | 224,69 | 402,05 | 645,67 | 950,96 | 1.043,97 | 1.148,69 | 1.204,28 | 1.261,09 | 1.317,95 | 1.373,36 | 1.428,03 | 1.481,22 | 1.532,76 | 1.582,17 | 1.629,24 | 1.673,78 | 1.715,64 | 1.761,48 | 1.847,44 | 1.985,21 | 2.034,88 | 2.085,69 | 2.137,89 | 2.004,54 | |
| 9 | | 229,38 | 1,44 | 2,67 | 4,41 | 6,94 | 7,25 | 7,61 | 7,99 | 8,36 | 8,74 | 9,11 | 9,47 | 9,82 | 10,16 | 10,48 | 10,81 | 11,10 | 11,38 | 11,69 | 12,25 | 13,17 | 13,48 | 13,83 | 14,16 | 13,24 | |
| Valor total faturado anualmente | | 850.035,47 | 3.386,33 | 6.424,60 | 10.371,09 | 15.300,14 | 16.868,31 | 18.189,16 | 17.969,17 | 19.680,23 | 20.874,27 | 21.848,20 | 22.605,99 | 23.581,86 | 24.491,50 | 25.220,17 | 26.076,55 | 26.820,43 | 27.473,46 | 27.598,76 | 29.490,99 | 31.654,01 | 32.382,10 | 33.281,68 | 34.012,47 | 32.077,18 | |
| Diferença Fórmula Paramétrica FGV | | | | | 0,01% | 0,19% | 0,67% | 0,60% | 0,39% | 0,01% | 0,39% | 0,59% | 0,58% | 0,34% | 0,29% | 0,34% | 0,29% | 0,14% | 0,02% | 0,30% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | |
| Total Perda Diferença Fórmula Paramétrica | | -1.881,34 | | | | -1,92 | -32,77 | -122,25 | -86,85 | -49,75 | -2,91 | -82,73 | -124,55 | -137,60 | -92,00 | -73,00 | -61,31 | -47,87 | -38,79 | -2,27 | -62,35 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Resíduo de Tarifa | | 666,46 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,04 | 192,89 | 92,36 | 99,07 | -34,55 | -84,54 | 17,09 | -57,69 | 76,48 | -110,43 | -40,10 | 192,81 | 128,55 | 298,50 | 18,09 | 88,58 | -29,74 | -33,09 | 13,54 | -2,76 | 87,04 | |
| Perdas de Receitas Reajustamento | | -1.781,61 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Elev. Suspensão - Valores Apresentados pela Concessionária | | -491,82 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lei 18.537/15 - Direitos Gerais e Específicos | | -16,76 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Perdas de Receitas de Lotação (Londrões e Motoc) | | -4,64 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Perda de Receita por atraso no reajuste contratual (dez/18, dez/19 e dez/20) | | -179,49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Valor Total do Faturamento Líquido | | 2.856,81 | 3.386,30 | 6.424,60 | 10.371,09 | 15.300,14 | 16.868,31 | 18.189,16 | 17.969,17 | 19.680,23 | 20.874,27 | 21.848,20 | 22.605,99 | 23.581,86 | 24.491,50 | 25.220,17 | 26.076,55 | 26.820,43 | 27.473,46 | 27.598,76 | 29.490,99 | 31.654,01 | 32.382,10 | 33.281,68 | 34.012,47 | 32.077,18 | |

PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS DO PARANÁ - LOTE 4
 PROPOSTA COMERCIAL
 Quadro 2b - Rodovias Principais - Recella Tarifária
 Praça de pedágio 4.2. Relógio - Itaiti

Data Base: 10/07

| Categoria de veículos | Tarifa básica RS / veículo | Total (R\$x1000) | Valor anual de faturamento previsto (R\$x1000) | | | | | | | | Valor anual de faturamento previsto (R\$x1000) | | | | | | | | Valor anual de faturamento previsto (R\$x1000) | | | | | | | |
|--|----------------------------|-------------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|--|-----------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | | | ano 01 | ano 02 | ano 03 | ano 04 | ano 05 | ano 06 | ano 07 | ano 08 | ano 09 | ano 10 | ano 11 | ano 12 | ano 13 | ano 14 | ano 15 | ano 16 | ano 17 | ano 18 | ano 19 | ano 20 | ano 21 | ano 22 | ano 23 | ano 24 |
| 1 | | 49.345,79 | 330,64 | 574,41 | 952,64 | 1.415,99 | 1.954,38 | 1.636,97 | 1.718,41 | 1.799,64 | 1.880,24 | 1.960,74 | 2.037,71 | 2.113,70 | 2.187,22 | 2.257,83 | 2.325,08 | 2.388,51 | 2.448,24 | 2.513,71 | 2.583,38 | 2.632,95 | 2.693,78 | 2.976,39 | 3.050,79 | 2.860,51 |
| 2 | | 12.111,29 | 80,43 | 144,10 | 185,83 | 254,82 | 384,74 | 410,28 | 430,72 | 451,11 | 471,29 | 491,25 | 510,88 | 529,82 | 548,26 | 565,97 | 582,79 | 598,72 | 613,68 | 630,08 | 650,81 | 710,12 | 727,88 | 746,04 | 764,73 | 717,24 |
| 2a | | 2.184,33 | 14,18 | 25,44 | 42,17 | 62,87 | 98,80 | 72,47 | 78,08 | 79,88 | 83,22 | 86,74 | 90,26 | 93,89 | 98,80 | 99,65 | 102,94 | 105,72 | 109,38 | 111,26 | 116,08 | 125,48 | 128,33 | 131,34 | 133,07 | 126,49 |
| 3 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4 | | 26.701,97 | 177,35 | 317,88 | 400,72 | 561,82 | 827,78 | 964,61 | 948,66 | 964,53 | 1.039,09 | 1.083,03 | 1.128,10 | 1.168,07 | 1.208,71 | 1.247,79 | 1.284,95 | 1.320,01 | 1.353,02 | 1.386,18 | 1.456,94 | 1.565,56 | 1.624,78 | 1.644,89 | 1.685,94 | 1.980,79 |
| 4a | | 4.816,16 | 31,37 | 56,06 | 92,96 | 138,22 | 191,72 | 159,78 | 167,72 | 175,66 | 188,57 | 197,30 | 198,86 | 206,30 | 213,48 | 220,33 | 228,68 | 233,10 | 238,07 | 245,36 | 257,27 | 276,47 | 283,40 | 290,50 | 297,77 | 279,18 |
| 5 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6 | | 2.468,15 | 16,39 | 29,35 | 37,88 | 51,87 | 58,01 | 83,62 | 87,82 | 91,91 | 96,10 | 100,08 | 104,07 | 107,84 | 111,72 | 115,38 | 118,74 | 121,94 | 125,03 | 128,39 | 134,70 | 144,73 | 148,31 | 152,02 | 155,86 | 146,17 |
| 7 | | 84.051,55 | 598,10 | 999,99 | 1.289,62 | 1.768,32 | 1.976,10 | 2.847,22 | 2.892,28 | 3.130,04 | 3.270,81 | 3.426,14 | 3.544,72 | 3.676,91 | 3.824,76 | 3.927,64 | 4.044,62 | 4.155,08 | 4.258,81 | 4.372,72 | 4.596,02 | 4.928,10 | 5.051,41 | 5.177,67 | 5.307,03 | 4.976,12 |
| 8 | | 9.087,65 | 60,34 | 108,12 | 138,44 | 191,22 | 213,64 | 307,95 | 323,25 | 338,62 | 353,72 | 368,62 | 383,25 | 397,86 | 411,30 | 424,60 | 437,38 | 449,28 | 460,44 | 472,72 | 495,19 | 532,76 | 546,10 | 558,79 | 573,89 | 537,99 |
| 9 | | 152,91 | 0,99 | 1,78 | 2,95 | 4,39 | 4,82 | 5,32 | 5,57 | 5,82 | 6,07 | 6,32 | 6,56 | 6,78 | 7,00 | 7,22 | 7,36 | 7,59 | 7,79 | 8,17 | 8,78 | 9,00 | 9,23 | 9,45 | 8,88 | |
| Valor total faturado anualmente | | 190.919,80 | 1.259,82 | 2.256,92 | 3.153,19 | 4.449,03 | 4.978,24 | 5.833,18 | 5.990,17 | 6.832,17 | 7.391,73 | 7.706,12 | 7.975,41 | 8.234,76 | 8.559,38 | 8.826,97 | 9.104,58 | 9.336,35 | 9.583,57 | 9.628,29 | 10.317,36 | 11.094,69 | 11.398,85 | 11.700,77 | 11.633,05 | 11.268,13 |
| Diferença Fórmula Paramétrica P02 | | | | | | 0,07% | 0,10% | 0,07% | 0,07% | 0,07% | 0,07% | 0,07% | 0,07% | 0,07% | 0,07% | 0,07% | 0,07% | 0,07% | 0,07% | 0,07% | 0,07% | 0,07% | 0,07% | 0,07% | 0,07% | 0,07% |
| Total Perda Diferença Fórmula Paramétrica | | -377,84 | | | | 0,06 | 2,63 | -42,88 | -34,00 | -24,49 | -26,70 | -29,96 | -43,73 | -48,31 | -28,82 | -25,83 | -21,29 | -13,61 | -2,22 | -28,29 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Resíduos da Tarifa | | 119,87 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 86,28 | -24,83 | -22,63 | -14,27 | 8,86 | 44,11 | 19,97 | -17,36 | -5,92 | -19,88 | 4,49 | -19,72 | -16,96 | 20,24 | 3,48 | 28,28 | 26,11 | 8,47 | 37,10 | |
| Perdas de Recolha de Aquecimento | | -1.063,77 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -28,49 | -527,86 | -701,40 | -196,22 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Este Suspensão - Valores Apresentados pela Concessionária, não validados pelo DER | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Lei 18.527/19 - Doenças Graves e Degenerativas | | -16,26 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Perdas de Recolha de Lixo (Lidôres e Motop) | | 2,78 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Perda de Receita por atraso no Imposto Contributivo (dez/18, dez/19 e dez/20) | | 29,48 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Valor Total do Faturamento Líquido | | 2.107,08 | 1.259,82 | 2.256,92 | 3.153,19 | 4.449,03 | 4.978,24 | 5.833,18 | 5.990,17 | 6.832,17 | 7.391,73 | 7.706,12 | 7.975,41 | 8.234,76 | 8.559,38 | 8.826,97 | 9.104,58 | 9.336,35 | 9.583,57 | 9.628,29 | 10.317,36 | 11.094,69 | 11.398,85 | 11.700,77 | 11.633,05 | 11.268,13 |

ACAO JUDICIAL 002/2024. Assinatura Qualificada realizada por: **Reinhold Stephanes** em 01/07/2024 09:17. Assinatura Qualificada Externa realizada por: **Juliano Ribas Dea** em 28/06/2024 16:50, **Departamento de Estradas de Rodagem do Estado Do - Assinante: XXX.029.889-XX** em 28/06/2024 17:24. Inserido ao documento **869.862** por: **Jose Chede** em: 01/07/2024 09:16. Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021. A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço: <https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código: **7d9a04cc7620959f1461f3a4b3f8b095**.

PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS DO PARANÁ - LOTE 4
 PROPOSTA COMERCIAL
 Quadro 2c - Rodovias Principais - Recella Tarifária
 Praça de pedágio 4.3. Itaí - Palmeira

Data Base: 10/07

| Categoria de veículos | Tarifa básica R\$ / veículo | Total (R\$x1000) | Valor anual de faturamento previsto (R\$x1000) | | | | | | Valor anual de faturamento previsto (R\$x1000) | | | | | | Valor anual de faturamento previsto (R\$x1000) | | | | | | | | | | | |
|---|-----------------------------|------------------|--|----------|----------|----------|----------|----------|--|----------|----------|----------|----------|----------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | ano 01 | ano 02 | ano 03 | ano 04 | ano 05 | ano 06 | ano 07 | ano 08 | ano 09 | ano 10 | ano 11 | ano 12 | ano 13 | ano 14 | ano 15 | ano 16 | ano 17 | ano 18 | ano 19 | ano 20 | ano 21 | ano 22 | ano 23 | ano 24 |
| 1 | | 86.937,91 | 664,91 | 1.012,00 | 1.678,35 | 2.494,71 | 2.738,56 | 2.863,91 | 3.027,49 | 3.170,63 | 3.312,63 | 3.452,70 | 3.590,07 | 3.723,92 | 3.853,45 | 3.977,85 | 4.096,38 | 4.208,10 | 4.313,32 | 4.420,69 | 4.544,73 | 4.691,14 | 5.115,92 | 5.243,83 | 5.374,92 | 5.509,68 |
| 2 | | 16.999,75 | 124,77 | 223,91 | 333,63 | 476,15 | 626,36 | 691,45 | 695,16 | 699,75 | 731,08 | 762,00 | 792,26 | 821,84 | 850,45 | 877,91 | 904,08 | 928,69 | 951,90 | 977,40 | 1.025,04 | 1.101,92 | 1.192,03 | 1.197,29 | 1.198,23 | 1.112,25 |
| 2a | | 3.388,50 | 22,02 | 39,45 | 65,42 | 97,22 | 136,74 | 112,38 | 117,96 | 123,88 | 129,11 | 134,56 | 139,91 | 145,16 | 150,16 | 155,07 | 159,86 | 164,45 | 168,82 | 172,61 | 175,61 | 179,10 | 194,31 | 199,42 | 204,30 | 196,44 |
| 3 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4 | | 41.471,41 | 272,32 | 487,86 | 726,07 | 1.045,84 | 1.148,91 | 1.389,28 | 1.456,42 | 1.527,36 | 1.596,74 | 1.663,25 | 1.729,36 | 1.793,89 | 1.856,30 | 1.916,19 | 1.973,25 | 2.027,94 | 2.077,79 | 2.132,37 | 2.227,42 | 2.404,34 | 2.464,39 | 2.526,04 | 2.589,21 | 2.427,73 |
| 4a | | 7.396,12 | 48,02 | 86,11 | 143,77 | 212,21 | 292,97 | 245,34 | 257,58 | 269,75 | 281,84 | 293,72 | 305,44 | 316,89 | 327,85 | 338,40 | 348,46 | 357,98 | 366,99 | 375,79 | 385,15 | 424,64 | 435,20 | 445,11 | 454,24 | |
| 5 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6 | | 3.857,81 | 25,31 | 45,40 | 67,65 | 97,28 | 106,89 | 129,22 | 135,72 | 142,11 | 148,40 | 154,68 | 160,87 | 166,84 | 172,71 | 178,26 | 183,61 | 188,54 | 193,25 | 198,41 | 206,17 | 223,64 | 229,27 | 236,02 | 240,87 | 225,78 |
| 7 | | 58.717,91 | 385,61 | 699,79 | 1.028,00 | 1.480,76 | 1.626,67 | 1.989,07 | 2.094,96 | 2.162,95 | 2.239,36 | 2.304,89 | 2.449,69 | 2.539,63 | 2.628,20 | 2.713,14 | 2.793,94 | 2.870,08 | 2.941,87 | 3.020,63 | 3.107,92 | 3.404,22 | 3.493,36 | 3.576,48 | 3.655,98 | 3.437,28 |
| 8 | | 6.127,26 | 40,28 | 72,11 | 107,24 | 154,63 | 189,77 | 205,33 | 215,52 | 225,96 | 235,82 | 245,70 | 255,45 | 265,04 | 274,31 | 283,12 | 291,61 | 299,47 | 307,61 | 315,25 | 320,62 | 355,21 | 364,61 | 373,13 | 382,59 | 359,61 |
| 9 | | 277,10 | 1,80 | 3,23 | 5,35 | 7,95 | 8,72 | 9,19 | 9,65 | 10,11 | 10,56 | 11,00 | 11,45 | 11,86 | 12,28 | 12,68 | 13,06 | 13,41 | 13,75 | 14,12 | 14,81 | 15,90 | 16,31 | 16,72 | 17,13 | 16,04 |
| Valor total faturado anualmente | | 227.173,75 | 1.485,06 | 2.650,42 | 4.153,40 | 6.068,89 | 6.823,64 | 7.400,22 | 7.634,32 | 7.967,65 | 8.313,88 | 8.704,51 | 9.027,48 | 9.433,48 | 9.785,22 | 10.126,92 | 10.462,62 | 10.793,29 | 11.067,41 | 11.333,98 | 11.637,28 | 12.204,98 | 13.115,10 | 13.442,92 | 13.779,01 | 14.123,43 |
| Diferença Fórmula Paramétrica PAV | | | | | 0,01% | 0,19% | 0,67% | 0,90% | 0,39% | 0,61% | 0,38% | 0,61% | 0,38% | 0,61% | 0,34% | 0,29% | 0,24% | 0,29% | 0,14% | 0,02% | 0,30% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Total Ponderação Fórmula Paramétrica | | -447,18 | | | -0,76 | 13,00 | -20,55 | -40,39 | -28,87 | -2,83 | -24,25 | -51,55 | -26,59 | -33,98 | -20,21 | -16,05 | -22,99 | -2,99 | -34,10 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Resíduos de Tarifa | | 99,83 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 120,82 | -29,91 | -16,82 | 10,20 | 52,00 | -20,47 | 23,54 | -20,47 | 1,09 | -16,35 | -5,30 | 23,24 | -19,99 | 23,89 | -4,10 | -33,45 | 29,20 | -14,91 | 7,62 | 43,77 |
| Perdas de Recolha de Rescalamento | | -1.828,42 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -49,77 | -91,53 | -1.194,28 | -318,09 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Emo Suspensão - Valores Aparentados pela Concessionária, não validados pelo DER | | -425,67 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | -425,67 | | | | | |
| Lei 18.537/19 - Doação Grava e Degamurarius | | -36,50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | -36,50 | -2,74 | -4,14 | -8,80 | -7,45 | -7,47 |
| Perdas de Recolha de Lote (Linha 6 e Linha 8) | | -7,68 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Perda de Receita por atraso no reajuste contratual (dez18, dez19 e dez20) | | -141,99 | | | | | | | | | | | -2,19 | -5,38 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -47,62 | -19,30 | -62,21 | 0,00 | |
| Valor Total do Faturamento Líquido | | 224.594,25 | 1.485,06 | 2.650,42 | 4.153,40 | 6.068,89 | 6.723,64 | 7.400,22 | 7.634,32 | 7.967,65 | 8.313,88 | 8.704,51 | 9.027,48 | 9.400,10 | 9.707,80 | 10.090,73 | 10.406,04 | 10.733,24 | 11.006,16 | 11.297,92 | 11.232,78 | 12.163,93 | 13.077,51 | 13.418,31 | 13.742,26 | 14.043,09 |

ACAO JUDICIAL 002/2024. Assinatura Qualificada realizada por: Reinhold Stephanes em 01/07/2024 09:17. Assinatura Qualificada Externa realizada por: Juliano Ribas Dea em 28/06/2024 16:50, Departamento de Estradas de Rodagem do Estado Do - Assinante: XXX.029.889-XX em 28/06/2024 17:24. Inserido ao documento 869.862 por: Jose Chede em: 01/07/2024 09:16. Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021. A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço: <https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código: 7d9a04cc7620959f1461f3a4b3f8b095.

PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS DO PARANÁ - LOTE 4
 PROPOSTA COMERCIAL
 Quadro 2d - Rodovias Principais - Receita Tarifária
 Preço de pedágio 4.4. Imbituva - Ipiranga

| Categoria de veículos | Tarifa básica R\$ / veículo | Total (R\$x1000) | Valor anual de faturamento previsto (R\$x1000) | | | | | | | | Valor anual de faturamento previsto (R\$x1000) | | | | | | | | Valor anual de faturamento previsto (R\$x1000) | | | | | | | |
|---|-----------------------------|------------------|--|----------|----------|----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|
| | | | ano 01 | ano 02 | ano 03 | ano 04 | ano 05 | ano 06 | ano 07 | ano 08 | ano 09 | ano 10 | ano 11 | ano 12 | ano 13 | ano 14 | ano 15 | ano 16 | ano 17 | ano 18 | ano 19 | ano 20 | ano 21 | ano 22 | ano 23 | ano 24 |
| 1 | 72.934,40 | 473,90 | 849,00 | 1.438,04 | 2.092,80 | 2.296,15 | 2.419,45 | 2.539,88 | 2.659,98 | 2.779,11 | 2.896,63 | 3.011,87 | 3.124,14 | 3.232,83 | 3.337,20 | 3.436,61 | 3.530,36 | 3.618,60 | 3.715,41 | 3.806,66 | 4.187,27 | 4.291,95 | 4.399,25 | 4.509,23 | 4.228,00 | |
| 2 | 25.598,28 | 168,49 | 301,83 | 438,90 | 629,65 | 692,21 | 809,98 | 901,73 | 944,39 | 996,69 | 1.028,30 | 1.099,32 | 1.128,17 | 1.147,71 | 1.164,83 | 1.229,11 | 1.293,38 | 1.294,70 | 1.319,09 | 1.383,40 | 1.488,01 | 1.523,70 | 1.561,86 | 1.600,00 | 1.501,00 | |
| 2a | 4.575,67 | 29,72 | 53,27 | 88,30 | 131,28 | 144,00 | 151,00 | 159,34 | 166,87 | 174,34 | 181,79 | 188,98 | 196,96 | 202,86 | 209,39 | 215,60 | 221,47 | 227,04 | 233,07 | 244,49 | 262,69 | 269,25 | 276,00 | 282,88 | 265,24 | |
| 3 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 4 | 75.815,63 | 469,00 | 899,98 | 1.303,07 | 1.894,00 | 2.090,12 | 2.544,00 | 2.670,75 | 2.797,00 | 2.922,20 | 3.045,94 | 3.166,96 | 3.285,07 | 3.399,36 | 3.509,11 | 3.613,60 | 3.712,20 | 3.804,98 | 3.900,60 | 4.097,40 | 4.402,90 | 4.513,00 | 4.625,80 | 4.741,40 | 4.445,60 | |
| 4a | 13.551,92 | 88,06 | 157,76 | 261,65 | 388,87 | 426,89 | 449,98 | 471,90 | 494,22 | 516,36 | 538,23 | 559,69 | 580,47 | 600,65 | 620,13 | 638,93 | 656,96 | 674,41 | 690,39 | 724,00 | 778,04 | 797,53 | 817,40 | 837,66 | 785,56 | |
| 5 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| 6 | 5.801,43 | 38,21 | 68,43 | 99,66 | 142,00 | 158,90 | 164,68 | 204,98 | 214,07 | 223,96 | 233,01 | 242,30 | 251,36 | 260,12 | 268,60 | 276,48 | 284,04 | 291,10 | 298,99 | 313,66 | 338,89 | 345,20 | 353,94 | 362,94 | 340,20 | |
| 7 | 118.692,24 | 781,21 | 1.399,50 | 2.040,00 | 2.919,58 | 3.208,94 | 3.952,83 | 4.181,10 | 4.378,88 | 4.574,63 | 4.768,41 | 4.958,00 | 5.142,85 | 5.321,78 | 5.493,61 | 5.657,30 | 5.811,66 | 5.956,85 | 6.116,29 | 6.414,61 | 6.892,97 | 7.065,36 | 7.241,89 | 7.423,00 | 6.960,98 | |
| 8 | 10.493,29 | 69,04 | 123,71 | 180,41 | 258,10 | 283,73 | 352,16 | 369,99 | 387,17 | 404,40 | 421,62 | 438,32 | 454,66 | 470,46 | 485,74 | 500,12 | 513,86 | 526,98 | 540,92 | 567,00 | 608,34 | 624,60 | 640,20 | 656,28 | 615,20 | |
| 9 | 270,09 | 1,70 | 3,10 | 5,20 | 7,70 | 8,90 | 8,90 | 9,40 | 9,90 | 10,20 | 10,70 | 11,10 | 11,50 | 11,90 | 12,30 | 12,70 | 13,00 | 13,40 | 13,70 | 14,40 | 15,30 | 16,80 | 16,20 | 16,60 | 16,00 | |
| Valor total faturado anualmente | 327.732,95 | 2.149,40 | 3.890,04 | 5.826,41 | 8.436,70 | 9.207,96 | 10.962,00 | 11.508,11 | 12.052,40 | 12.597,00 | 13.124,39 | 13.646,60 | 14.159,20 | 14.647,70 | 15.120,00 | 15.571,10 | 15.996,90 | 16.398,70 | 16.884,60 | 17.450,00 | 18.972,20 | 19.446,70 | 19.932,70 | 20.431,20 | 19.158,00 | |
| Diferença Fórmula Paramétrica FGV | | | | | 0,01% | 0,19% | 0,67% | 0,60% | 0,30% | 0,01% | 0,38% | 0,01% | 0,38% | 0,58% | 0,34% | 0,29% | 0,34% | 0,20% | 0,14% | 0,02% | 0,30% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | |
| Total Ponto diferença Fórmula Paramétrica | 586,11 | | | | -1,00 | -18,37 | -73,12 | -57,89 | -41,20 | -1,20 | -69,30 | -74,98 | -52,30 | -49,16 | -43,71 | -36,71 | -40,52 | -23,22 | -3,70 | -48,33 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Resíduo da Tarifa | 39,95 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -16,50 | -1,90 | -6,62 | -58,99 | -77,00 | -88,10 | -5,87 | 0,20 | 0,36 | -77,86 | -33,89 | -49,88 | -23,00 | -10,01 | 28,24 | -38,90 | -66,57 | -44,77 | 4,09 | 51,78 | | |
| Pontos de Receita de Reajustamento | 216,89 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -27,65 | -44,95 | -91,63 | -129,18 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Eixo Suspensão - Valores Apresentados pela Concessionária, não validados pelo DER | 261,99 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | -201,69 | | | | | | |
| Lei 18.307/19 - Empresas Gráficas e Engenheiras | 96,12 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | -20,31 | -1,61 | 1,90 | 3,24 | 4,89 | 4,20 | |
| Pontos de Receita de Lata (Lindóia e Motos) | 29,11 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | |
| Ponto de Receita por atraso no reajuste contratual (dia/18, dia/19 e dia/20) | -85,38 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | -27,53 | -9,79 | -47,94 | 0,00 | |
| Valor Total do Faturamento Líquido | 326.128,22 | 2.149,42 | 3.850,64 | 5.826,41 | 8.434,64 | 9.205,81 | 10.843,17 | 10.927,87 | 11.825,56 | 12.667,76 | 13.155,98 | 13.575,01 | 14.073,14 | 14.638,08 | 14.999,29 | 15.567,74 | 15.905,54 | 16.395,53 | 16.838,99 | 17.632,96 | 19.010,08 | 19.357,00 | 19.883,06 | 20.391,62 | 19.212,20 | |

PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS DO PARANÁ - LOTE 4
 PROPOSTA COMERCIAL
 Quadro 2e - Rodovias Principais - Receta Tarifária
 Peça de pedido 4.5.
 Lapa - Arucáta

Data Base: 10/07

| Categoria de veículos | Tarifa básica R\$ / veículo | Total (R\$x1000) | Valor anual de faturamento previsto (R\$x1000) | | | | | | | | Valor anual de faturamento previsto (R\$x1000) | | | | | | | | Valor anual de faturamento previsto (R\$x1000) | | | | | | | |
|---|-----------------------------|------------------|--|--------|--------|--------|--------|-----------|-----------|-----------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | | | ano 01 | ano 02 | ano 03 | ano 04 | ano 05 | ano 06 | ano 07 | ano 08 | ano 09 | ano 10 | ano 11 | ano 12 | ano 13 | ano 14 | ano 15 | ano 16 | ano 17 | ano 18 | ano 19 | ano 20 | ano 21 | ano 22 | ano 23 | ano 24 |
| 1 | | 74.382,44 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.845,55 | 2.006,16 | 3.043,57 | 3.179,88 | 3.314,32 | 3.446,16 | 3.574,67 | 3.699,00 | 3.816,43 | 3.932,16 | 4.039,46 | 4.142,46 | 4.251,20 | 4.459,98 | 4.791,09 | 4.910,88 | 5.033,64 | 5.159,59 | 4.837,69 |
| 2 | | 26.865,75 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 669,57 | 1.046,66 | 1.099,26 | 1.148,51 | 1.197,07 | 1.244,70 | 1.291,14 | 1.336,00 | 1.379,16 | 1.420,24 | 1.465,99 | 1.495,47 | 1.536,49 | 1.610,36 | 1.710,45 | 1.771,75 | 1.816,05 | 1.863,52 | 1.747,37 |
| 2a | | 8.037,34 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 199,44 | 314,04 | 328,89 | 343,60 | 358,13 | 372,46 | 386,28 | 399,68 | 412,60 | 424,69 | 436,46 | 447,37 | 459,36 | 481,76 | 517,69 | 530,67 | 543,92 | 567,94 | 522,74 |
| 3 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 4 | | 80.597,57 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.999,78 | 3.148,02 | 3.297,86 | 3.445,54 | 3.591,28 | 3.734,16 | 3.873,33 | 4.008,08 | 4.137,49 | 4.260,12 | 4.376,97 | 4.486,41 | 4.600,40 | 4.811,09 | 5.191,44 | 5.321,18 | 5.454,25 | 5.590,64 | 5.241,93 |
| 4a | | 8.037,31 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 199,44 | 314,01 | 328,87 | 343,58 | 358,11 | 372,37 | 386,20 | 399,66 | 412,62 | 424,69 | 436,46 | 447,37 | 459,36 | 481,76 | 517,72 | 530,61 | 543,82 | 567,46 | 522,71 |
| 5 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| 6 | | 4.563,25 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 113,21 | 178,33 | 186,69 | 195,05 | 203,30 | 211,46 | 219,30 | 226,94 | 234,26 | 241,28 | 247,71 | 253,98 | 260,82 | 273,03 | 283,97 | 301,29 | 308,83 | 316,48 | 296,74 |
| 7 | | 88.223,72 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 2.189,00 | 3.447,01 | 3.600,94 | 3.771,57 | 3.939,02 | 4.207,46 | 4.239,84 | 4.387,26 | 4.528,93 | 4.663,93 | 4.791,19 | 4.910,90 | 5.042,28 | 5.286,20 | 5.662,60 | 5.824,68 | 5.970,38 | 6.119,60 | 5.717,59 |
| 8 | | 125.789,84 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3.121,00 | 4.914,59 | 5.147,10 | 5.377,60 | 5.604,84 | 5.827,91 | 6.045,25 | 6.255,47 | 6.457,49 | 6.649,74 | 6.831,17 | 7.002,07 | 7.169,22 | 7.540,09 | 8.102,40 | 8.304,83 | 8.512,99 | 8.725,33 | 8.181,09 |
| 9 | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Valor total faturado anualmente | | 416.497,22 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10.334,00 | 16.272,91 | 17.042,16 | 17.805,33 | 18.568,07 | 19.296,07 | 19.991,63 | 20.712,16 | 21.380,98 | 22.077,28 | 22.616,93 | 23.184,03 | 23.804,14 | 24.466,38 | 26.807,37 | 27.487,90 | 28.188,96 | 28.880,10 | 27.088,10 |
| Diferença Fórmula Paramétrica FGV | | 844 | | | | | | 0,01% | 0,19% | 0,67% | 0,60% | 0,39% | 0,61% | 0,38% | 0,69% | 0,34% | 0,29% | 0,24% | 0,25% | 0,14% | 0,02% | 0,30% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% |
| Total Perda diferença Fórmula Paramétrica | | -482,76 | | | | | | -28,01 | -82,00 | -169,03 | -170 | -20,00 | -105,80 | -116,00 | -116,00 | -116,00 | -116,00 | -116,00 | -116,00 | -116,00 | -116,00 | -116,00 | -116,00 | -116,00 | -116,00 | |
| Resíduos de Tarifa | | 111,81 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -79,20 | -159,87 | 8,08 | 126,40 | 113,01 | -57,25 | -86,70 | -81,01 | -5,19 | 17,94 | 71,48 | 0,00 | 37,42 | 40,98 | 72,77 | 91,05 | 52,58 | -3,94 | |
| Perdas de Receitas pela Postergação de Operação | | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Perdas de Receitas de Reajustamento | | -1.974,96 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | -74,93 | -1.216,98 | -283,54 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Eixo Suspensão - Valores Apresentados pela Concessionária, não validados pelo DER | | -406,20 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Outros 18.82177 - Divergência Greve e Despermatização | | -46,84 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Perdas de Receitas de Laps (Lindeiros e Motocic) | | -25,10 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Perda de Receita por atraso no reajuste contratual (dez/18, dez/19 e dez/20) | | -144,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Valor Total do Faturamento Líquido | | 413.519,79 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10.111,83 | 14.823,35 | 16.707,65 | 17.929,08 | 18.583,24 | 19.126,62 | 19.812,82 | 20.561,67 | 21.313,99 | 21.905,44 | 22.579,15 | 23.222,67 | 23.391,08 | 24.927,36 | 26.859,77 | 27.511,03 | 28.245,83 | 28.843,13 | 27.064,08 |

| Salário Mensal (R\$) | Enc. Sociais e Benefícios (R\$) | Total Mensal (R\$) | Quantidade (Hom x Mês) e Valor (R\$ x 1000) | Custos Anuais Base Jan/97 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---------------------------------|--------------------|---|---------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | | | Ano 01 | Ano 02 | Ano 03 | Ano 04 | Ano 05 | Ano 06 | Ano 07 | Ano 08 | Ano 09 | Ano 10 | Ano 11 | Ano 12 | Ano 13 | Ano 14 | Ano 15 | Ano 16 | Ano 17 | Ano 18 | Ano 19 | Ano 20 | Ano 21 | Ano 22 | Ano 23 | Ano 24 |
| | | | Quantidade | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Valor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Quantidade | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Valor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Quantidade | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Valor | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAL | | | Valor | 8.192,56 | 8.192,56 | 8.159,26 | 8.833,19 | 8.154,02 | 8.920,41 | 9.303,60 | 9.303,60 | 9.303,60 | 9.303,60 | 9.270,50 | 9.215,88 | 9.198,66 | 9.181,09 | 9.181,96 | 9.181,96 | 9.192,60 | 9.199,83 | 9.207,07 | 9.226,76 | 9.264,00 | 9.278,10 | 9.303,25 | 8.527,98 |

Quadro 6 - Demonstrativo dos Custos de Administração e Operação - Outros Custos

| Item | Total | Custos Operacionais (R\$x1.000) | | | Data Base: Jan/97 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|---------------------------------|-----------------|-----------------|-------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|-----------------|
| | (R\$ x 1.000) | Ano 01 | Ano 02 | Ano 03 | Ano 04 | Ano 05 | Ano 06 | Ano 07 | Ano 08 | Ano 09 | Ano 10 | Ano 11 | Ano 12 | Ano 13 | Ano 14 | Ano 15 | Ano 16 | Ano 17 | Ano 18 | Ano 19 | Ano 20 | Ano 21 | Ano 22 | Ano 23 | Ano 24 |
| Aluguéis | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Locação de Veículos | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Manutenção Veículos / Combustíveis | 17.471,02 | 665,70 | 665,70 | 665,70 | 721,18 | 665,77 | 728,35 | 759,64 | 759,64 | 759,64 | 759,64 | 751,67 | 738,53 | 734,39 | 730,16 | 730,37 | 730,37 | 732,93 | 734,67 | 736,41 | 741,15 | 750,11 | 753,50 | 759,55 | 696,26 |
| Energia / Água / Telefone / Fax | 13.576,17 | 510,00 | 510,00 | 510,00 | 552,50 | 510,00 | 557,93 | 581,90 | 581,90 | 581,90 | 581,90 | 581,90 | 581,90 | 581,90 | 581,90 | 581,90 | 581,90 | 581,90 | 581,90 | 581,90 | 581,90 | 581,90 | 581,90 | 581,90 | 533,41 |
| Consultorias (especificar) (*) | 413,99 | 15,55 | 15,55 | 15,55 | 16,85 | 15,55 | 17,01 | 17,74 | 17,74 | 17,74 | 17,74 | 17,74 | 17,74 | 17,74 | 17,74 | 17,74 | 17,74 | 17,74 | 17,74 | 17,74 | 17,74 | 17,74 | 17,74 | 17,74 | 16,27 |
| Serviços de Terceiros (especificar) (*) | 927,99 | 31,10 | 31,10 | 31,10 | 33,70 | 31,10 | 34,03 | 35,49 | 35,49 | 35,49 | 35,49 | 35,49 | 35,49 | 35,49 | 35,49 | 35,49 | 35,49 | 35,49 | 35,49 | 35,49 | 35,49 | 35,49 | 35,49 | 35,49 | 32,53 |
| Comunicação Social | 927,99 | 31,10 | 31,10 | 31,10 | 33,70 | 31,10 | 34,03 | 35,49 | 35,49 | 35,49 | 35,49 | 35,49 | 35,49 | 35,49 | 35,49 | 35,49 | 35,49 | 35,49 | 35,49 | 35,49 | 35,49 | 35,49 | 35,49 | 35,49 | 32,53 |
| Material de Escritório | 159,72 | 6,00 | 6,00 | 6,00 | 6,50 | 6,00 | 6,56 | 6,85 | 6,85 | 6,85 | 6,85 | 6,85 | 6,85 | 6,85 | 6,85 | 6,85 | 6,85 | 6,85 | 6,85 | 6,85 | 6,85 | 6,85 | 6,85 | 6,85 | 6,28 |
| E. P. I. | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Materiais Diversos | 5.110,03 | 191,96 | 191,96 | 191,96 | 207,96 | 191,96 | 210,00 | 219,03 | 219,03 | 219,03 | 219,03 | 219,03 | 219,03 | 219,03 | 219,03 | 219,03 | 219,03 | 219,03 | 219,03 | 219,03 | 219,03 | 219,03 | 219,03 | 219,03 | 200,77 |
| Outros (especificar) (*) | 86.489,85 | 1.805,41 | 3.305,41 | 3.305,41 | 3.590,86 | 3.305,41 | 3.616,08 | 3.771,42 | 3.771,42 | 3.771,42 | 3.771,42 | 3.771,42 | 3.771,42 | 3.771,42 | 3.771,42 | 3.771,42 | 3.771,42 | 3.771,42 | 3.771,42 | 3.771,42 | 3.771,42 | 3.771,42 | 3.771,42 | 3.771,42 | 3.457,13 |
| TOTAL | 124.876,76 | 3.256,83 | 4.756,83 | 4.756,83 | 5.153,24 | 4.756,91 | 5.204,01 | 5.427,55 | 5.427,55 | 5.427,55 | 5.427,55 | 5.419,59 | 5.406,45 | 5.402,30 | 5.398,08 | 5.398,28 | 5.398,26 | 5.400,85 | 5.402,59 | 5.404,33 | 5.409,06 | 5.418,02 | 5.421,42 | 5.427,47 | 4.975,18 |

| QUADRO 7 - Rodovias Principais - Demonstrativo dos Custos de Conservação (CALCULADO 2024) | | Custos de Conservação (R\$41000,00) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------|-------------------------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|--------------------|
| Total | | Custos de Conservação (R\$41000,00) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Item | (R\$ x 1000) | Ano 01 | Ano 02 | Ano 03 | Ano 04 | Ano 05 | Ano 06 | Ano 07 | Ano 08 | Ano 09 | Ano 10 | Ano 11 | Ano 12 | Ano 13 | Ano 14 | Ano 15 | Ano 16 | Ano 17 | Ano 18 | Ano 19 | Ano 20 | Ano 21 | Ano 22 | Ano 23 | Ano 24 | | |
| Limpeza de Pratas e Acostamentos | R\$ 2.475,41 | RS 49,32 | RS 49,32 | RS 49,32 | RS 49,32 | RS 49,32 | RS 49,32 | RS 49,32 | RS 49,32 | RS 49,32 | RS 49,32 | RS 49,32 | RS 49,32 | RS 49,32 | RS 49,32 | RS 49,32 | RS 49,32 | RS 49,32 | RS 49,32 | RS 49,32 | RS 49,32 | RS 49,32 | RS 49,32 | RS 49,32 | RS 49,32 | RS 49,32 | |
| Pavimento | R\$ 10.123,78 | RS 186,62 | RS 373,24 | RS 373,24 | RS 404,35 | RS 373,24 | RS 419,48 | RS 442,60 | RS 442,60 | RS 442,60 | RS 442,60 | RS 442,60 | RS 442,60 | RS 442,60 | RS 442,60 | RS 442,60 | RS 442,60 | RS 442,60 | RS 442,60 | RS 442,60 | RS 442,60 | RS 442,60 | RS 442,60 | RS 442,60 | RS 442,60 | RS 442,60 | RS 442,60 |
| Controle Geométrico e Sinalização | R\$ 15.234,27 | RS 247,66 | RS 495,32 | RS 495,32 | RS 742,95 | RS 693,24 | RS 792,08 | RS 810,30 | RS 810,30 | RS 810,30 | RS 810,30 | RS 810,30 | RS 810,30 | RS 810,30 | RS 810,30 | RS 810,30 | RS 810,30 | RS 810,30 | RS 810,30 | RS 810,30 | RS 810,30 | RS 810,30 | RS 810,30 | RS 810,30 | RS 810,30 | RS 810,30 | RS 810,30 |
| Obras de Arte Especial | R\$ 3.929,64 | RS 183,60 | RS 367,19 | RS 367,19 | RS 397,79 | RS 412,68 | RS 435,43 | RS 435,43 | RS 435,43 | RS 435,43 | RS 435,43 | RS 435,43 | RS 435,43 | RS 435,43 | RS 435,43 | RS 435,43 | RS 435,43 | RS 435,43 | RS 435,43 | RS 435,43 | RS 435,43 | RS 435,43 | RS 435,43 | RS 435,43 | RS 435,43 | RS 435,43 | RS 435,43 |
| Manutenção de Proteção e Segurança | R\$ 4.841,21 | RS 89,24 | RS 178,49 | RS 178,49 | RS 193,36 | RS 178,49 | RS 200,60 | RS 211,65 | RS 211,65 | RS 211,65 | RS 211,65 | RS 211,65 | RS 211,65 | RS 211,65 | RS 211,65 | RS 211,65 | RS 211,65 | RS 211,65 | RS 211,65 | RS 211,65 | RS 211,65 | RS 211,65 | RS 211,65 | RS 211,65 | RS 211,65 | RS 211,65 | RS 211,65 |
| Manutenção | R\$ 14.930,55 | RS 285,61 | RS 571,23 | RS 571,23 | RS 605,38 | RS 517,29 | RS 591,36 | RS 613,41 | RS 613,41 | RS 613,41 | RS 613,41 | RS 613,41 | RS 613,41 | RS 613,41 | RS 613,41 | RS 613,41 | RS 613,41 | RS 613,41 | RS 613,41 | RS 613,41 | RS 613,41 | RS 613,41 | RS 613,41 | RS 613,41 | RS 613,41 | RS 613,41 | RS 613,41 |
| Reparação e Estruturas de Contorno | R\$ 14.591,72 | RS 285,98 | RS 571,97 | RS 571,97 | RS 582,60 | RS 537,97 | RS 604,81 | RS 637,94 | RS 637,94 | RS 637,94 | RS 637,94 | RS 637,94 | RS 637,94 | RS 637,94 | RS 637,94 | RS 637,94 | RS 637,94 | RS 637,94 | RS 637,94 | RS 637,94 | RS 637,94 | RS 637,94 | RS 637,94 | RS 637,94 | RS 637,94 | RS 637,94 | RS 637,94 |
| Sistemas de Drenagem e Obras de Arte Correntes | R\$ 9.253,64 | RS 152,15 | RS 304,29 | RS 304,29 | RS 329,65 | RS 304,29 | RS 341,93 | RS 360,84 | RS 360,84 | RS 360,84 | RS 360,84 | RS 360,84 | RS 360,84 | RS 360,84 | RS 360,84 | RS 360,84 | RS 360,84 | RS 360,84 | RS 360,84 | RS 360,84 | RS 360,84 | RS 360,84 | RS 360,84 | RS 360,84 | RS 360,84 | RS 360,84 | RS 360,84 |
| Iluminação e Instalações Elétricas | R\$ 244,11 | RS 4,50 | RS 9,00 | RS 9,00 | RS 9,75 | RS 9,00 | RS 10,11 | RS 10,67 | RS 10,67 | RS 10,67 | RS 10,67 | RS 10,67 | RS 10,67 | RS 10,67 | RS 10,67 | RS 10,67 | RS 10,67 | RS 10,67 | RS 10,67 | RS 10,67 | RS 10,67 | RS 10,67 | RS 10,67 | RS 10,67 | RS 10,67 | RS 10,67 | RS 10,67 |
| Edificações e Instalações Prediais | R\$ 650,97 | RS 12,03 | RS 24,05 | RS 24,05 | RS 26,10 | RS 24,05 | RS 28,97 | RS 31,46 | RS 31,46 | RS 31,46 | RS 31,46 | RS 31,46 | RS 31,46 | RS 31,46 | RS 31,46 | RS 31,46 | RS 31,46 | RS 31,46 | RS 31,46 | RS 31,46 | RS 31,46 | RS 31,46 | RS 31,46 | RS 31,46 | RS 31,46 | RS 31,46 | RS 31,46 |
| Sistemas de Controle e Comunicação | R\$ 1.826,70 | RS 36,53 | RS 73,05 | RS 73,05 | RS 78,01 | RS 73,05 | RS 82,01 | RS 86,01 | RS 86,01 | RS 86,01 | RS 86,01 | RS 86,01 | RS 86,01 | RS 86,01 | RS 86,01 | RS 86,01 | RS 86,01 | RS 86,01 | RS 86,01 | RS 86,01 | RS 86,01 | RS 86,01 | RS 86,01 | RS 86,01 | RS 86,01 | RS 86,01 | RS 86,01 |
| TOTAL | R\$ 84.936,04 | RS 1.565,71 | RS 3.131,42 | RS 3.131,42 | RS 3.392,37 | RS 3.131,42 | RS 3.619,36 | RS 3.713,34 | RS 3.713,34 | RS 3.713,34 | RS 3.713,34 | RS 3.713,34 | RS 3.713,34 | RS 3.713,34 | RS 3.713,34 | RS 3.713,34 | RS 3.713,34 | RS 3.713,34 | RS 3.713,34 | RS 3.713,34 | RS 3.713,34 | RS 3.713,34 | RS 3.713,34 | RS 3.713,34 | RS 3.713,34 | RS 3.713,34 | RS 3.713,34 |

| OBSERVAÇÕES | |
|---|-----------------|
| 1. "Iluminação e Instalações Elétricas", assim como "Edificações e Instalações Prediais", não foram alterados. | |
| 2. "Sistemas de Controle e Comunicação", foram revisados na mesma proporção da alteração ocorrida no QUADRO 3B ("CALL-BOX"). (Ver "OPERAÇÃO") | |
| Valor Original = | 14.870,43 |
| Valor Corrigido = | 10.810,81 |
| 3. Os demais itens foram revisados | Variação = 9,73 |

PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS DO PARANÁ - LOTE 4
PROPOSTA COMERCIAL
Quadro 8 - Receita tarifária total do lote

RETORNAR AO PAINEL

Quadro 8 - Receita Tarifária Total - Lote 4 - CAMINHOS DO PARANÁ Cálculo do ISSQN da Receita de Pedágio

| Préço do pedágio | Data Base - Jan/97 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|--------------------|----------|-----------|-------------------------------------|-----------|-----------|------------|-------------|-------------------------------------|------------|------------|------------|------------|-------------------------------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|------------|
| | total | ano 01 | ano 02 | Receita Anual Prevista (R\$ x 1000) | | | | | Receita Anual Prevista (R\$ x 1000) | | | | | Receita Anual Prevista (R\$ x 1000) | | | | | | | | | | | |
| | | | | ano 03 | ano 04 | ano 05 | ano 06 | ano 07 | ano 08 | ano 09 | ano 10 | ano 11 | ano 12 | ano 13 | ano 14 | ano 15 | ano 16 | ano 17 | ano 18 | ano 19 | ano 20 | ano 21 | ano 22 | ano 23 | ano 24 |
| Pedágio 4.1 - Guarapuava - Reilgo | 547.678,62 | 3.996,30 | 6.424,00 | 10.371,08 | 15.300,14 | 16.898,31 | 18.189,16 | 17.969,17 | 19.690,23 | 20.974,27 | 21.848,20 | 22.605,99 | 23.981,86 | 24.491,90 | 25.220,17 | 26.076,55 | 26.520,43 | 27.473,46 | 27.998,76 | 28.490,99 | 31.654,01 | 32.382,70 | 33.281,68 | 34.012,47 | 32.077,16 |
| Pedágio 4.2 - Reilgo - Irati | 198.812,72 | 1.259,62 | 2.256,92 | 3.153,19 | 4.449,03 | 4.978,24 | 5.833,18 | 5.960,17 | 6.832,17 | 7.391,73 | 7.706,12 | 7.975,41 | 8.234,76 | 8.559,38 | 8.826,97 | 9.104,56 | 9.339,35 | 9.563,67 | 9.628,29 | 10.317,36 | 11.094,69 | 11.398,85 | 11.700,77 | 11.933,05 | 11.268,13 |
| Pedágio 4.3 - Irati - Palmeira | 224.564,25 | 1.485,05 | 2.660,42 | 4.153,40 | 6.068,89 | 6.723,64 | 7.400,22 | 6.734,32 | 7.967,65 | 8.713,88 | 9.088,03 | 9.400,10 | 9.707,80 | 10.090,73 | 10.406,64 | 10.733,24 | 11.000,16 | 11.297,92 | 11.232,78 | 12.163,93 | 13.077,51 | 13.418,31 | 13.742,26 | 14.043,09 | 13.278,87 |
| Pedágio 4.4 - Imbituba - Itiranga | 326.128,22 | 2.149,42 | 3.890,04 | 5.826,41 | 8.434,64 | 9.205,61 | 10.843,17 | 10.927,87 | 11.825,56 | 12.667,76 | 13.155,98 | 13.575,01 | 14.073,14 | 14.598,88 | 14.999,29 | 15.567,74 | 15.905,54 | 16.395,63 | 16.638,98 | 17.632,96 | 19.010,08 | 19.307,00 | 19.883,06 | 20.391,62 | 19.212,20 |
| Pedágio 4.5 - Araucária - Lapa | 413.519,79 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 10.111,83 | 14.823,35 | 16.707,65 | 17.929,08 | 18.983,24 | 19.126,62 | 19.812,82 | 20.361,67 | 21.313,99 | 21.905,44 | 22.579,15 | 23.222,67 | 23.391,08 | 24.927,36 | 26.859,77 | 27.511,03 | 28.245,83 | 28.843,13 | 27.064,08 |
| Perda de Receita Eixo Suspensão (MP 2018) | (15.985,60) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | (2.648,91) | (4.984,09) | (5.136,36) | (3.218,94) | |
| Perda de Receita - Contrato preliminar (Proposta Comercial) | 28.737,58 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | (814,39) | (12.793,39) | (7.793,37) | 2.487,18 | 2.547,40 | 2.479,21 | 2.094,68 | 2.676,34 | 2.994,11 | 3.307,87 | 3.118,95 | 3.315,85 | 3.330,96 | 3.771,22 | 3.683,14 | 3.838,86 | 3.962,29 | 3.324,37 | 3.575,50 |
| Veículo de Carga (Proposta Comercial) | (58.293,14) | 0,00 | 0,00 | (281,51) | 93,15 | 467,84 | (2.896,09) | (3.686,75) | (3.188,64) | (1.546,02) | (1.966,67) | (1.921,38) | (1.974,22) | (2.548,87) | (2.717,76) | (2.949,48) | (3.384,61) | (3.179,09) | (3.179,77) | (3.282,85) | (4.150,00) | (3.682,36) | (3.985,15) | (4.451,37) | (4.278,34) |
| RECEITA TARIFÁRIA ANUAL | 1.855.192,12 | 8.480,60 | 15.192,58 | 23.222,59 | 34.345,85 | 38.243,64 | 48.867,07 | 39.965,73 | 52.090,25 | 68.617,88 | 70.962,30 | 73.240,94 | 75.530,86 | 78.429,74 | 81.042,82 | 83.745,94 | 85.081,96 | 88.109,92 | 88.641,09 | 95.020,87 | 101.223,10 | 101.576,88 | 101.848,15 | 102.959,98 | 98.983,58 |

Anexo 1.xlsx

ACAO JUDICIAL 002/2024. Assinatura Qualificada realizada por: **Reinhold Stephanes** em 01/07/2024 09:17. Assinatura Qualificada Externa realizada por: **Juliano Ribas Dea** em 28/06/2024 16:50, **Departamento de Estradas de Rodagem do Estado Do - Assinante: XXX.029.889-XX** em 28/06/2024 17:24. Inserido ao documento **869.862** por: **Jose Chede** em: 01/07/2024 09:16. Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021. A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço: <https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código: **7d9a04cc7620959f1461f3a4b3f8b095**.

Cálculo do ISSQN sobre a Receita Alternativa - Lote 4 - CAMINHOS DO PARANÁ

| | | Ano 3 | Ano 4 | Ano 5 | Ano 6 | Ano 7 | Ano 8 | Ano 9 | Ano 10 | Ano 11 | Ano 12 | Ano 13 | Ano 14 | Ano 15 | Ano 16 | Ano 17 | Ano 18 | Ano 19 | Ano 20 | Ano 21 | Ano 22 | Ano 23 | Ano 24 |
|--------------------------------|-----------|--------|----------|--------|--------|--------|-------|-------|--------|--------|--------|--------|--------|----------|----------|--------|--------|--------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | | 2000 | 2001 | 2002 | 2003 | 2004 | 2005 | 2006 | 2007 | 2008 | 2009 | 2010 | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 | 2016 | 2017 | 2018 | 2019 | 2020 | 2021 |
| Receita Alternativa - (Do Q18) | 22.975,11 | 306,69 | 1.360,71 | 690,41 | 794,45 | 219,01 | 7,73 | 17,43 | 10,58 | 60,01 | 351,51 | 50,41 | 95,67 | 1.979,29 | 6.725,14 | 801,47 | 831,43 | 853,64 | 1.590,41 | 1.590,41 | 1.590,41 | 1.590,41 | 1.457,88 |
| % total do ISS | | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 0,00% | 4,95% | 4,95% | 4,95% | 4,97% | 4,97% | 4,97% | 4,97% | 4,97% | 4,97% | 4,97% | 4,97% | 4,97% | 4,97% | 4,97% | 4,97% | 4,97% | 4,97% | 4,97% |
| Total ISS Receita Alternativa | 985,66 | - | - | - | - | 10,83 | 0,38 | 0,86 | 0,53 | 2,98 | 17,48 | 2,51 | 4,76 | 98,42 | 334,42 | 39,85 | 41,34 | 42,45 | 79,09 | 79,09 | 79,09 | 79,09 | 72,50 |

Anexo I.xlsx

ACAO JUDICIAL 002/2024. Assinatura Qualificada realizada por: **Reinhold Stephanes** em 01/07/2024 09:17. Assinatura Qualificada Externa realizada por: **Juliano Ribas Dea** em 28/06/2024 16:50, **Departamento de Estradas de Rodagem do Estado Do - Assinante: XXX.029.889-XX** em 28/06/2024 17:24. Inserido ao documento **869.862** por: **Jose Chede** em: 01/07/2024 09:16. Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021. A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço: <https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código: **7d9a04cc7620959f1461f3a4b3f8b095**.

PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS DO PARANÁ - LOTE 4
 PROPOSTA COMERCIAL
 Quadro 9 - Receitas financeiras

Quadro 09 - Receitas Financeiras

| Especificação | Data Base - Jan/07 | | | | | | | Data Base - Jan/07 | | | | | | | Data Base - Jan/07 | | | | | | | Data Base - Jan/07 | | | |
|------------------------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------------------|--------|--------|--------|
| | total | ano 01 | ano 02 | ano 03 | ano 04 | ano 05 | ano 06 | ano 07 | ano 08 | ano 09 | ano 10 | ano 11 | ano 12 | ano 13 | ano 14 | ano 15 | ano 16 | ano 17 | ano 18 | ano 19 | ano 20 | ano 21 | ano 22 | ano 23 | ano 24 |
| Aplicações financeiras | 8.275,96 | 42,40 | 75,96 | 116,11 | 171,73 | 191,22 | 243,34 | 199,83 | 260,30 | 343,09 | 354,81 | 366,20 | 377,65 | 392,15 | 405,21 | 418,73 | 425,41 | 440,56 | 443,21 | 475,10 | 506,12 | 507,88 | 509,23 | 514,80 | 494,92 |
| VALOR TOTAL ANUAL | 8.275,96 | 42,40 | 75,96 | 116,11 | 171,73 | 191,22 | 243,34 | 199,83 | 260,30 | 343,09 | 354,81 | 366,20 | 377,65 | 392,15 | 405,21 | 418,73 | 425,41 | 440,56 | 443,21 | 475,10 | 506,12 | 507,88 | 509,23 | 514,80 | 494,92 |

Obs: Deverá ser observado o limite máximo anual de 0,5% sobre a Receita Tarifária Anual

PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS DO PARANÁ - LOTE 4
 PROPOSTA COMERCIAL
 Quadro 10 - Rodovias principais - Resumo dos investimentos

Quadro 10 - Rodovias Principais - Resumo dos Investimentos

| Item | Investimento Anual (R\$ x 1000) | | | | | | Investimento Anual (R\$ x 1000) | | | | | | Investimento Anual (R\$ x 1000) | | | | | | Investimento Anual (R\$ x 1000) | | | | | | | |
|--|---------------------------------|------------------|-----------------|-----------------|------------------|-----------------|---------------------------------|---------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|---------------------------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|------------------|---------------------------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|-----------------|-------------------|---------|
| | total | ano 01 | ano 02 | ano 03 | ano 04 | ano 05 | ano 06 | ano 07 | ano 08 | ano 09 | ano 10 | ano 11 | ano 12 | ano 13 | ano 14 | ano 15 | ano 16 | ano 17 | ano 18 | ano 19 | ano 20 | ano 21 | ano 22 | ano 23 | ano 24 | |
| Liquidação | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Item | total | ano 01 | ano 02 | ano 03 | ano 04 | ano 05 | ano 06 | ano 07 | ano 08 | ano 09 | ano 10 | ano 11 | ano 12 | ano 13 | ano 14 | ano 15 | ano 16 | ano 17 | ano 18 | ano 19 | ano 20 | ano 21 | ano 22 | ano 23 | ano 24 | |
| Recuperação Inicial | 33.843,03 | 29.400,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 198,07 | 8.325,74 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Restauração 8 anos | 21.332,85 | 0,00 | 0,00 | 832,39 | 4.317,98 | 3.881,13 | (922,50) | (70,95) | 4.024,25 | 0,00 | 6.605,00 | 1.623,02 | 130,25 | 263,76 | 248,11 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Restauração 4 anos | 29.194,14 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 3.767,05 | 4.626,10 | 4.662,61 | 4.437,04 | 2.487,02 | 3.118,46 | 3.138,57 | 2.954,30 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Obra de Melhoria e Ampliação de Capacidade | 36.265,87 | 0,00 | 1.228,43 | 1.091,80 | 6.072,77 | 1.869,08 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 131,64 | 552,10 | 894,38 | 4.428,10 | 2.919,87 | 457,60 | 2.924,63 | 3.380,06 | 522,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 1.926,18 | 184,10 | 0,00 | 503,32 |
| Manutenção 4 anos | 49.755,22 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 211,09 | 3.743,68 | 4.721,68 | 4.994,60 | 11,16 | 0,00 | 742,49 | 3.067,00 | 3.364,62 | 4.779,00 | 8.432,78 | 6.470,24 | 7.177,57 | 1.098,27 | 0,00 | 0,00 | 0,00 |
| Infra-estrutura para os Serviços de Operação/conservação | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Equipamentos / Sistemas / Veículos | 24.622,70 | 9.302,18 | 89,35 | 146,19 | 1.059,67 | 1.446,31 | 1.828,36 | 365,65 | 583,23 | 1.131,12 | 1.173,69 | 909,25 | 928,05 | 810,09 | 663,50 | 1.123,55 | 1.705,95 | 1.927,05 | 918,27 | 522,28 | 1.326,71 | 1.471,52 | 520,83 | 462,58 | (6.362,28) | |
| Edificações de Apoio (Obras Civis / Projetos) | 2.491,82 | 1.471,28 | (21,48) | (21,48) | 278,70 | (21,58) | 978,31 | (21,58) | (21,58) | 278,70 | (21,58) | (21,58) | (21,58) | (21,58) | (21,58) | (21,58) | (21,58) | (21,58) | (21,58) | (21,58) | (21,58) | (21,58) | (21,58) | (21,58) | (21,58) | (21,58) |
| TOTAL | 196.915,43 | 36.264,09 | 1.306,10 | 2.048,80 | 12.179,21 | 7.281,50 | 19.808,46 | 273,40 | 4.985,90 | 1.100,43 | 8.401,19 | 10.573,41 | 11.272,46 | 15.137,47 | 7.864,00 | 4.046,40 | 8.519,66 | 13.491,90 | 7.737,78 | 5.276,68 | 16.711,82 | 9.845,25 | 7.820,61 | 1.600,17 | (5.962,21) | |

Anexo 1.xlsx

ACAO JUDICIAL 002/2024. Assinatura Qualificada realizada por: **Reinhold Stephanes** em 01/07/2024 09:17. Assinatura Qualificada Externa realizada por: **Juliano Ribas Dea** em 28/06/2024 16:50, **Departamento de Estradas de Rodagem do Estado Do** - Assinante: **XXX.029.889-XX** em 28/06/2024 17:24. Inserido ao documento **869.862** por: **Jose Chede** em: 01/07/2024 09:16. Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021. A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço: <https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código: **7d9a04cc7620959f1461f3a4b3f8b095**.

Quadro 11 - Resumo de Custos de Administração, Operação e Conservação

| Item | Total | Custos Operacionais (R\$ x 1000) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-------------------|----------------------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|
| | | Data Base - Jan/17 | | | | | | | | | | | | Data Base - Jan/17 | | | | | | | | | | | |
| | | 1998 ano 01 | 1999 ano 02 | 2000 ano 03 | 2001 ano 04 | 2002 ano 05 | 2003 ano 06 | 2004 ano 07 | 2005 ano 08 | 2006 ano 09 | 2007 ano 10 | 2008 ano 11 | 2009 ano 12 | 2010 ano 13 | 2011 ano 14 | 2012 ano 15 | 2013 ano 16 | 2014 ano 17 | 2015 ano 18 | 2016 ano 19 | 2017 ano 20 | 2018 ano 21 | 2019 ano 22 | 2020 ano 23 | 2021 ano 24 |
| Administração e Operação - Mão de Obra (Quadro 5) | 216.096,05 | 8.192,56 | 8.192,56 | 8.199,26 | 8.833,19 | 8.154,02 | 8.920,41 | 9.303,80 | 9.303,80 | 9.303,80 | 9.303,80 | 9.270,50 | 9.219,88 | 9.198,66 | 9.181,09 | 9.181,96 | 9.192,80 | 9.199,83 | 9.207,07 | 9.228,76 | 9.264,00 | 9.278,10 | 9.303,25 | 8.527,98 | |
| Administração e Operação - Outros Custos (Quadro 6) | 124.876,76 | 3.256,83 | 4.756,83 | 4.756,83 | 5.153,24 | 4.795,91 | 5.204,01 | 5.427,55 | 5.427,55 | 5.427,55 | 5.427,55 | 5.419,59 | 5.406,45 | 5.402,30 | 5.388,08 | 5.388,28 | 5.400,85 | 5.402,59 | 5.404,33 | 5.408,06 | 5.418,02 | 5.421,42 | 5.427,47 | 4.975,18 | |
| Custo de Conservação (Quadro 7) | 73.289,63 | 1.893,75 | 3.187,51 | 3.187,51 | 3.088,92 | 2.812,73 | 3.198,91 | 3.342,32 | 3.346,98 | 3.346,98 | 3.346,98 | 3.346,26 | 3.023,85 | 3.341,67 | 3.099,68 | 3.201,30 | 3.201,31 | 3.196,34 | 3.276,58 | 3.199,62 | 3.135,78 | 3.296,92 | 3.240,02 | 3.488,08 | 825,89 |
| Locação de Equipamentos | 36.027,55 | 0,00 | 174,23 | 256,35 | 2.647,27 | 2.536,26 | 1.976,24 | 641,20 | 1.022,77 | 1.983,54 | 2.058,19 | 1.594,46 | 1.628,32 | 1.420,57 | 1.163,53 | 1.970,28 | 1.851,04 | 3.380,84 | 1.610,30 | 915,88 | 2.328,52 | 2.580,48 | 913,33 | 811,19 | 564,64 |
| TOTAL | 409.289,98 | 13.043,15 | 16.311,13 | 16.399,96 | 19.702,71 | 18.259,92 | 19.259,96 | 18.714,88 | 19.103,61 | 20.061,28 | 20.135,93 | 19.630,82 | 19.274,49 | 19.363,12 | 18.842,37 | 19.751,81 | 19.652,59 | 21.170,63 | 19.428,28 | 18.726,88 | 20.086,13 | 20.950,42 | 18.857,87 | 19.029,98 | 14.803,71 |

Quadro 12 - Rodovias Principais - Cálculo da Depreciação dos Investimentos nas Rodovias

Data Base : Jan/97

Data Base : Jan/97

| Item | Valores (R\$ x 1000) | | | | | | Valores (R\$ x 1000) | | | | | | Valores (R\$ x 1000) | | | | | | Valores (R\$ x 1000) | | | | | | | |
|---|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|----------|
| | Total | ano 01 | ano 02 | ano 03 | ano 04 | ano 05 | ano 06 | ano 07 | ano 08 | ano 09 | ano 10 | ano 11 | ano 12 | ano 13 | ano 14 | ano 15 | ano 16 | ano 17 | ano 18 | ano 19 | ano 20 | ano 21 | ano 22 | ano 23 | ano 24 | |
| Recuperação inicial | 32.882,59 | 530,22 | 1.060,44 | 1.060,44 | 1.060,44 | 1.060,44 | 1.060,44 | 1.531,76 | 1.531,76 | 1.001,53 | 1.531,76 | 1.531,76 | 1.531,76 | 1.531,76 | 1.531,76 | 1.531,76 | 1.531,76 | 1.531,76 | 1.531,76 | 1.531,76 | 1.531,76 | 1.531,76 | 1.531,76 | 1.531,76 | 1.531,76 | 1.531,76 |
| Restauração 8 anos | 21.332,85 | | | | 39,64 | 255,54 | 499,81 | 430,78 | 426,63 | 678,14 | 678,14 | 1.149,93 | 1.274,78 | 1.285,63 | 1.309,61 | 1.334,42 | 1.334,42 | 1.334,42 | 1.334,42 | 1.334,42 | 1.334,42 | 1.334,42 | 1.334,42 | 1.334,42 | 1.334,42 | 1.334,42 |
| Restauração 4 anos | 29.194,14 | | | | | | | | | | | 289,77 | 675,53 | 1.099,40 | 1.543,11 | 1.819,44 | 2.209,25 | 2.667,62 | 3.150,00 | 3.150,00 | 3.150,00 | 3.150,00 | 3.150,00 | 3.150,00 | 3.150,00 | |
| Obra de Melhoria e Ampliação de Capacidade | 36.965,67 | | | 56,84 | 107,83 | 411,47 | 506,69 | 506,69 | 506,69 | 506,69 | 516,09 | 598,56 | 632,26 | 1.034,81 | 1.286,40 | 1.337,24 | 1.702,85 | 2.471,43 | 2.568,47 | 2.568,47 | 4.056,96 | 4.698,70 | 4.770,75 | 5.274,07 | | |
| Manutenção 4 anos | 48.765,22 | | | | | | | | | | 19,27 | 359,61 | 788,87 | 1.242,92 | 1.244,04 | 1.244,04 | 1.336,85 | 1.775,00 | 2.335,77 | 3.291,59 | 5.394,78 | 7.532,26 | 10.780,61 | 11.419,62 | | |
| Infraestrutura para os Serviços de Operação/Conservação | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Equipamentos / Sistemas / Veículos | 24.622,70 | 1.872,44 | 1.892,31 | 1.921,55 | 2.223,48 | 2.512,74 | 1.005,70 | 1.058,95 | 1.146,36 | 1.070,65 | 1.016,13 | 832,59 | 945,17 | 990,54 | 897,02 | 886,99 | 1.056,25 | 1.256,13 | 1.277,77 | 1.249,52 | 1.290,15 | 1.306,92 | 1.094,94 | 1.142,58 | (5.334,16) | |
| Edificações de Apoio | 2.491,82 | | 63,97 | 62,96 | 61,95 | 75,89 | 74,75 | 129,10 | 127,82 | 126,47 | 125,02 | 144,93 | 143,27 | 141,46 | 139,49 | 137,32 | 134,91 | 132,20 | 129,10 | 125,48 | 121,15 | 115,72 | 108,50 | 97,65 | (27,29) | |
| TOTAL | 195.854,99 | 2.402,66 | 3.016,72 | 3.100,81 | 3.493,34 | 4.316,08 | 3.116,15 | 3.657,27 | 3.739,25 | 3.383,48 | 3.857,73 | 4.194,57 | 5.102,91 | 6.046,04 | 7.255,01 | 7.964,03 | 8.458,07 | 9.503,45 | 11.177,09 | 12.285,43 | 13.277,54 | 16.890,58 | 19.450,58 | 22.807,77 | 17.358,42 | |

Anexo I.xlsx

ACAO JUDICIAL 002/2024. Assinatura Qualificada realizada por: Reinhold Stephanes em 01/07/2024 09:17. Assinatura Qualificada Externa realizada por: Juliano Ribas Dea em 28/06/2024 16:50, Departamento de Estradas de Rodagem do Estado Do - Assinante: XXX.029.889-XX em 28/06/2024 17:24. Inserido ao documento 869.862 por: Jose Chede em: 01/07/2024 09:16. Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021. A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço: <https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código: 7d9a04cc7620959f1461f3a4b3f8b095.

PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS DO PARANÁ - LOTE 4

PROPOSTA COMERCIAL

Quadro 16 - Dados básicos dos financiamentos

Data base : Jan/97

| Financiamento numero | Tipo de financiamento | Valor do financiamento (R\$ x1000) | Agente financiador | Taxa de juros (% aa) | Taxas e comissões (%) | Prazo de carência (ano) | Prazo de amortização (ano) | Ano inicial financiamento (ano) |
|----------------------|-----------------------|------------------------------------|--------------------|----------------------|-----------------------|-------------------------|----------------------------|---------------------------------|
| 1 | Empréstimo ponte | 57.374,72 | BANCOS COMERC | Variavel | | | 2,5 | 1 |
| 2 | Longo Prazo | 81.941,25 | BNDES/BID/IFC | 13,00% | 2,50% | 3,5 | 6 | 3 |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |
| | | | | | | | | |

Anexo I.xlsx

Quadro 17 - Financiamentos

| Financiamento | Valores (R\$ x 1000) | | | | | | | Valores (R\$ x 1000) | | | | | | | Valores (R\$ x 1000) | | | | | | | Valores (R\$ x 1000) | | | | | | |
|--|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------|-----------|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|--------|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|----------------------|--------|--------|--------|--|--|--|
| | total | ano 01 | ano 02 | ano 03 | ano 04 | ano 05 | ano 06 | ano 07 | ano 08 | ano 09 | ano 10 | ano 11 | ano 12 | ano 13 | ano 14 | ano 15 | ano 16 | ano 17 | ano 18 | ano 19 | ano 20 | ano 21 | ano 22 | ano 23 | ano 24 | | | |
| 1. Financiamento 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Empréstimo porte | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 - Liberação das parcelas do empréstimo | 57.374,72 | 44.628,31 | 12.746,41 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.2 - Encargos sobre empréstimo | 19.221,17 | 4.016,55 | 9.180,27 | 6.024,35 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.3 - Amortização do empréstimo | 57.374,72 | | | 57.374,72 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. Financiamento 2 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Longo Prazo | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 - Liberação das parcelas do empréstimo | 81.941,25 | | | 56.797,82 | 10.137,07 | 5.777,24 | 9.229,13 | 0,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.2 - Encargos sobre empréstimo | 88.418,33 | | | 5.077,75 | 8.736,32 | 9.821,44 | 10.825,74 | 9.794,67 | 7.989,27 | 6.213,88 | 4.438,48 | 2.863,09 | 887,70 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | | | | |
| 2.3 - Amortização do empréstimo | 81.941,25 | | | | | | | 13.656,88 | 13.656,88 | 13.656,88 | 13.656,88 | 13.656,88 | 13.656,88 | 0,00 | 0,00 | | | | | | | | | | | | | |
| TOTAIS | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Liberação das parcelas do empréstimo | 139.315,97 | 44.628,31 | 12.746,41 | 56.797,82 | 10.137,07 | 5.777,24 | 9.229,13 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | |
| Encargos sobre empréstimo | 88.639,49 | 4.016,55 | 9.180,27 | 11.102,09 | 8.736,32 | 9.821,44 | 10.825,74 | 9.794,67 | 7.989,27 | 6.213,88 | 4.438,48 | 2.863,09 | 887,70 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | |
| Amortização do empréstimo | 139.315,97 | 0,00 | 0,00 | 57.374,72 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 13.656,88 | 13.656,88 | 13.656,88 | 13.656,88 | 13.656,88 | 13.656,88 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | 0,00 | | | | |

PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS DO ESTADO DO PARANÁ - LOTE 04
 PROPOSTA DE REEQUILÍBRIO DO CONTRATO DE CONCESSÃO
 OUTUBRO/02

Seg2-Memo - Valores dos Seguros

| Item | Total | Valores (R\$ x 1000) | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|-----------|----------------------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|--------|
| | | Ano 01 | Ano 02 | Ano 03 | Ano 04 | Ano 05 | Ano 06 | Ano 07 | Ano 08 | Ano 09 | Ano 10 | Ano 11 | Ano 12 | Ano 13 | Ano 14 | Ano 15 | Ano 16 | Ano 17 | Ano 18 | Ano 19 | Ano 20 | Ano 21 | Ano 22 | Ano 23 | Ano 24 |
| Garantia de Contrato | 6.203,04 | 319,64 | 317,51 | 313,72 | 309,39 | 305,23 | 433,21 | 419,88 | 135,01 | 366,09 | 429,62 | 411,40 | 392,46 | 296,03 | 275,09 | 253,37 | 230,97 | 209,21 | 184,64 | 160,93 | 135,51 | 108,44 | 81,26 | 54,02 | 26,48 |
| Garantia | 5.476,09 | 319,64 | 317,51 | 313,72 | 307,84 | 299,28 | 404,66 | 9,09 | 126,18 | 342,11 | 401,51 | 384,49 | 366,78 | 276,67 | 257,06 | 236,80 | 215,86 | 194,59 | 172,56 | 150,40 | 126,66 | 101,34 | 75,95 | 50,49 | 24,75 |
| ICF 7% (a partir ano 4) | 343,00 | | | | 21,25 | 20,95 | 28,34 | 27,47 | 8,83 | 23,55 | 28,11 | 28,91 | 25,67 | 19,37 | 17,99 | 16,58 | 15,11 | 13,62 | 12,08 | 10,53 | 8,87 | 7,29 | 5,32 | 3,53 | 1,73 |
| Danos Materiais | 2.237,23 | 109,42 | 93,55 | 92,39 | 92,39 | 92,35 | 92,35 | 92,35 | 92,35 | 92,35 | 92,35 | 92,35 | 92,35 | 92,35 | 92,35 | 92,35 | 92,35 | 92,35 | 92,35 | 92,35 | 92,35 | 92,35 | 92,35 | 92,35 | 92,35 |
| Coberturas Adicionais | 2.981,99 | 92,24 | 100,06 | 102,21 | 104,41 | 106,62 | 108,82 | 111,09 | 113,32 | 115,54 | 117,73 | 119,87 | 122,01 | 124,23 | 126,78 | 134,24 | 136,35 | 137,83 | 138,75 | 141,82 | 143,54 | 145,91 | 147,52 | 148,58 | 151,70 |
| Responsabilidade Civil (Edat) | 1.408,00 | 58,67 | 58,67 | 58,67 | 58,67 | 58,67 | 58,67 | 58,67 | 58,67 | 58,67 | 58,67 | 58,67 | 58,67 | 58,67 | 58,67 | 58,67 | 58,67 | 58,67 | 58,67 | 58,67 | 58,67 | 58,67 | 58,67 | 58,67 | 58,67 |
| Total Seguro | 11.399,17 | 504,48 | 492,84 | 508,28 | 526,15 | 519,20 | 634,41 | 623,33 | 340,69 | 673,95 | 639,79 | 623,62 | 607,82 | 513,42 | 494,38 | 460,17 | 439,67 | 438,69 | 416,95 | 395,11 | 371,61 | 346,49 | 321,34 | 296,16 | 270,73 |
| Carimbo | 11.991,02 | 527,29 | 511,12 | 508,28 | 526,15 | 519,20 | 634,41 | 623,33 | 353,24 | 686,41 | 650,83 | 634,51 | 618,50 | 524,51 | 505,76 | 471,03 | 450,50 | 450,69 | 430,26 | 405,69 | 380,24 | 354,24 | 328,36 | 302,48 | 276,84 |
| Comissão Seguro a Caminhos (Comissão Paritária) | | | | | | | 699,94 | 219,69 | | 353,12 | 396,41 | 391,83 | 396,51 | 391,49 | 334,51 | 330,78 | 329,67 | 330,69 | 316,95 | 305,11 | 311,61 | 306,49 | 301,34 | 296,16 | 270,73 |

Anexo 1.xlsx

ACAO JUDICIAL 002/2024. Assinatura Qualificada realizada por: **Reinhold Stephanes** em 01/07/2024 09:17. Assinatura Qualificada Externa realizada por: **Juliano Ribas Dea** em 28/06/2024 16:50, **Departamento de Estradas de Rodagem do Estado Do - Assinante: XXX.029.889-XX** em 28/06/2024 17:24. Inserido ao documento **869.862** por: **Jose Chede** em: 01/07/2024 09:16. Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021. A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço: <https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código: **7d9a04cc7620959f1461f3a4b3f8b095**.

PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS DO PARANÁ - LOTE 4
PROPOSTA COMERCIAL
Quadro 18 - Resultado contábil do empreendimento - sem financiamento

| Especificação | Data Base: Jan/07 | | | | | | | | | | | | | Data Base: Jan/07 | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------|------------|-------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|----------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|------------|------------|------------|------------|------------|--|
| | Valores (R\$ x 1000) | | | | | | | | | | | | | Valores (R\$ x 1000) | | | | | | | | | | | | |
| | total | ano 01 | ano 02 | ano 03 | ano 04 | ano 05 | ano 06 | ano 07 | ano 08 | ano 09 | ano 10 | ano 11 | ano 12 | ano 13 | ano 14 | ano 15 | ano 16 | ano 17 | ano 18 | ano 19 | ano 20 | ano 21 | ano 22 | ano 23 | ano 24 | |
| 1. Receita Bruta | 1.686.713,19 | 8.523,00 | 15.268,54 | 23.645,59 | 36.148,29 | 50.125,27 | 49.704,86 | 40.384,47 | 52.328,28 | 68.978,40 | 71.327,89 | 73.867,46 | 76.260,03 | 78.872,32 | 81.543,70 | 84.143,36 | 86.222,82 | 88.391,94 | 89.916,72 | 94.349,62 | 103.319,62 | 103.674,97 | 105.946,19 | 105.946,19 | 105.946,19 | |
| 1.1 - Receita tarifária | 1.655.192,12 | 8.490,00 | 15.192,58 | 23.222,29 | 34.945,85 | 38.243,64 | 48.667,07 | 36.957,73 | 52.000,25 | 68.671,88 | 70.962,30 | 73.240,94 | 75.520,86 | 78.424,74 | 81.042,82 | 83.746,94 | 85.091,58 | 88.100,52 | 88.641,09 | 95.020,87 | 101.221,10 | 101.576,68 | 101.846,15 | 102.599,58 | 98.983,58 | |
| 1.2 - Receitas financeiras | 8.275,96 | 42,40 | 75,96 | 116,11 | 171,73 | 191,22 | 243,34 | 199,83 | 200,30 | 343,09 | 354,81 | 366,20 | 377,65 | 392,15 | 405,21 | 418,73 | 440,25 | 440,25 | 443,21 | 475,10 | 506,12 | 507,88 | 529,23 | 514,80 | 494,50 | |
| 1.3 - Receita administrativa | 22.975,11 | | | 368,69 | 1.260,71 | 690,41 | 794,45 | 219,01 | 7,72 | 17,45 | 93,88 | 60,01 | 351,51 | 93,41 | 95,87 | 1.979,29 | 6.725,14 | 891,47 | 631,43 | 953,64 | 1.980,41 | 1.980,41 | 1.980,41 | 1.980,41 | 1.980,41 | |
| 1.4 - Receita de sanções administrativas | 290,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.5 - Receita de Aperto de Capital | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. Tributos | 149.795,13 | 225,86 | 567,30 | 1.875,79 | 3.914,33 | 3.316,86 | 4.996,40 | 3.853,55 | 4.475,87 | 5.792,66 | 6.126,36 | 6.323,67 | 6.567,26 | 6.791,89 | 7.013,63 | 7.015,22 | 8.306,81 | 7.724,65 | 8.977,33 | 8.938,96 | 9.633,88 | 9.717,10 | 9.742,70 | 9.840,70 | 9.483,34 | |
| 2.1 - IR | 62.112,83 | | | 1.012,75 | 1.704,77 | 1.889,79 | 2.618,89 | 1.987,29 | 2.574,39 | 3.394,28 | 3.529,26 | 3.645,03 | 3.776,39 | 3.932,57 | 4.034,77 | 4.262,85 | 4.995,28 | 4.421,20 | 4.787,34 | 5.112,60 | 5.130,18 | 5.143,58 | 5.198,27 | 4.994,64 | 4.994,64 | |
| 2.2 - CFOP/MS (7%) | 11.970,00 | 190,48 | 488,98 | 789,38 | 1.076,34 | 1.175,76 | 1.620,28 | 1.562,39 | 1.962,39 | 2.688,99 | 2.129,87 | 2.201,79 | 2.268,69 | 2.388,49 | 2.460,71 | 2.676,20 | 3.078,33 | 2.777,43 | 2.767,72 | 2.838,76 | 3.172,75 | 3.183,41 | 3.191,83 | 3.226,11 | 3.065,18 | |
| 2.3 - PIS (0,65%) | 35.750,30 | 56,40 | 99,25 | 153,70 | 233,21 | 254,31 | 455,24 | 75,88 | 338,52 | 338,52 | 461,43 | 477,06 | 497,88 | 510,83 | 528,29 | 577,01 | 666,00 | 595,04 | 1.192,42 | 1.241,69 | 1.348,53 | 1.403,51 | 1.407,59 | 1.416,62 | 1.393,50 | |
| 2.4 - CPMF | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. Custos dedutíveis do IR | 692.001,92 | 16.712,28 | 28.348,37 | 20.809,27 | 24.796,83 | 25.413,78 | 23.931,88 | 22.650,30 | 23.639,75 | 25.264,03 | 25.798,35 | 25.614,75 | 26.288,12 | 27.382,93 | 27.951,95 | 29.687,87 | 30.183,39 | 32.937,70 | 32.885,30 | 33.259,25 | 35.621,85 | 38.670,49 | 40.534,40 | 45.442,83 | 35.296,28 | |
| 3.1 - Custo de Administração, operação e conservação | 450.209,98 | 13.043,12 | 16.311,13 | 16.259,96 | 19.702,71 | 19.229,82 | 19.259,96 | 19.714,68 | 19.100,81 | 20.051,28 | 20.135,83 | 19.630,67 | 19.274,49 | 19.363,12 | 19.842,37 | 19.751,61 | 19.652,59 | 21.170,83 | 19.420,20 | 19.728,89 | 20.098,13 | 20.959,42 | 18.897,87 | 19.026,98 | 14.893,73 | |
| 3.2 - Seguro / Garantias | 10.940,83 | 204,48 | 492,94 | 509,29 | 526,15 | 519,20 | 600,94 | 719,49 | 360,13 | 696,41 | 581,83 | 666,50 | 561,46 | 534,51 | 516,28 | 606,78 | 488,12 | 487,73 | 432,79 | 483,77 | 382,36 | 346,49 | 321,24 | 296,16 | 270,73 | |
| 3.3 - AGEPAR | 3.382,37 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.3.1 - Verba Fiscalização - DER / Polícia rodoviária | 22.992,06 | 732,54 | 468,82 | 781,39 | 1.015,77 | 997,63 | 898,94 | 1.030,01 | 960,00 | 960,00 | 960,00 | 960,00 | 1.056,00 | 1.056,00 | 1.056,00 | 1.188,00 | 1.188,00 | 1.188,00 | 1.188,00 | 1.188,00 | 1.188,00 | 1.188,00 | 1.188,00 | 1.188,00 | 1.080,00 | |
| 3.3.1.1 - Polícia rodoviária | 3.632,53 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.4 - Despesa | 189.856,58 | 2.462,86 | 3.016,72 | 3.100,81 | 3.461,34 | 4.216,08 | 3.116,15 | 3.887,27 | 3.759,25 | 3.383,48 | 3.887,73 | 4.194,27 | 5.152,91 | 6.946,04 | 7.250,01 | 7.964,03 | 8.438,57 | 9.503,45 | 11.177,08 | 12.285,43 | 13.277,54 | 16.880,58 | 19.452,58 | 22.897,73 | 17.389,42 | |
| 3.5 - Custos com execução trechos not acessos (obra) | 4.022,07 | 29,43 | 58,98 | 98,88 | 98,88 | | | 98,88 | 98,88 | 98,88 | 98,88 | 98,88 | 98,88 | 98,88 | 98,88 | 98,88 | 98,88 | 98,88 | 98,88 | 98,88 | 98,88 | 98,88 | 98,88 | 98,88 | 97,81 | |
| 3.6 - Recisão de contratos | 924,28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3.7 - Verba indenizatória | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4. Lucro líquido antes do IR | 844.646,14 | (8.415,12) | (16.837,13) | 960,33 | 8.987,13 | 10.394,62 | 21.176,89 | 13.880,72 | 24.212,86 | 37.821,71 | 39.408,98 | 41.726,84 | 43.424,64 | 44.897,68 | 46.577,82 | 48.940,87 | 53.743,82 | 48.689,59 | 48.689,59 | 54.151,40 | 58.080,89 | 54.297,38 | 53.689,70 | 49.781,65 | 56.156,70 | |
| 4.1 (1) - (0-7) | 844.646,14 | (8.415,12) | (16.837,13) | 960,33 | 8.987,13 | 10.394,62 | 21.176,89 | 13.880,72 | 24.212,86 | 37.821,71 | 39.408,98 | 41.726,84 | 43.424,64 | 44.897,68 | 46.577,82 | 48.940,87 | 53.743,82 | 48.689,59 | 48.689,59 | 54.151,40 | 58.080,89 | 54.297,38 | 53.689,70 | 49.781,65 | 56.156,70 | |
| 5. Imposto sobre o lucro | 278.205,23 | | | 197,83 | 1.038,51 | 2.371,16 | 4.867,79 | 3.938,87 | 7.966,16 | 12.468,17 | 12.989,97 | 13.746,41 | 14.366,13 | 14.762,53 | 15.346,71 | 16.126,48 | 17.171,36 | 16.831,52 | 17.845,96 | 19.137,08 | 17.890,84 | 17.688,87 | 16.403,95 | 18.597,73 | 18.597,73 | |
| 5.1 - Imposto de renda | 126.692,02 | | | 100,83 | 847,05 | 1.091,44 | 2.223,54 | 3.631,03 | 6.698,26 | 5.911,35 | 6.259,28 | 6.513,70 | 6.721,15 | 6.988,69 | 7.341,13 | 7.801,53 | 7.303,44 | 7.297,98 | 8.122,71 | 8.700,58 | 8.143,11 | 8.050,30 | 7.407,25 | 8.423,51 | 8.423,51 | |
| 5.2 - Adicional do imposto de renda | 83.936,52 | | | 43,22 | 540,70 | 703,62 | 1.458,36 | 1.176,81 | 2.387,27 | 3.788,17 | 3.916,90 | 4.148,85 | 4.316,46 | 4.456,77 | 4.633,79 | 4.870,09 | 5.350,35 | 4.844,36 | 4.841,31 | 5.391,14 | 5.792,39 | 5.342,87 | 4.954,17 | 5.591,68 | 5.591,68 | |
| 5.3 - Contribuição social | 67.571,69 | | | 53,78 | 490,76 | 576,10 | 1.186,99 | 960,05 | 1.891,63 | 3.033,74 | 3.155,72 | 3.338,28 | 3.473,97 | 3.584,61 | 3.738,23 | 3.915,27 | 4.299,48 | 3.895,17 | 3.892,25 | 4.302,11 | 4.464,11 | 4.342,99 | 4.281,80 | 3.992,53 | 4.492,54 | |
| 6. Lucro líquido após IR (4-5) | 666.440,91 | (8.415,12) | (16.837,13) | 762,50 | 6.237,62 | 8.023,47 | 16.309,80 | 9.942,55 | 16.246,70 | 25.403,54 | 26.429,01 | 27.980,13 | 29.118,51 | 30.945,18 | 31.231,21 | 32.814,38 | 36.562,18 | 32.857,67 | 36.305,64 | 38.768,91 | 38.296,54 | 36.986,93 | 35.982,25 | 34.377,76 | 37.660,92 | |

PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS DO PARANÁ - LOTE 4
 PROPOSTA COMERCIAL
 Quadro 19 - Fluxo de caixa do empreendimento - sem financiamento

Quadro 19 - Fluxo de Caixa do Empreendimento - Sem Financiamento

| Especificação | Data Base - Jan/07 | | | | | | | | | | Data Base - Jan/07 | | | | | | | Data Base - Jan/07 | | | | | | | |
|---|---------------------|--------------------|-------------------|------------------|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|--------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | total | ano 01 | ano 02 | ano 03 | ano 04 | ano 05 | ano 06 | ano 07 | ano 08 | ano 09 | ano 10 | ano 11 | ano 12 | ano 13 | ano 14 | ano 15 | ano 16 | ano 17 | ano 18 | ano 19 | ano 20 | ano 21 | ano 22 | ano 23 | ano 24 |
| 1. Entrada de caixa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 - Receita tarifária | 1.655.192,12 | 8.480,00 | 16.192,58 | 23.222,59 | 34.345,05 | 38.243,84 | 48.997,07 | 39.995,73 | 52.060,25 | 68.617,88 | 70.952,30 | 73.240,94 | 75.530,86 | 78.425,74 | 81.042,82 | 83.745,94 | 85.001,98 | 88.105,92 | 88.641,08 | 95.000,87 | 101.223,10 | 101.576,88 | 101.846,15 | 102.999,88 | 98.983,58 |
| 1.2 - Receitas financeiras | 8.275,96 | 42,40 | 75,96 | 136,11 | 171,73 | 191,22 | 243,34 | 199,63 | 280,30 | 343,09 | 354,81 | 366,20 | 377,85 | 392,15 | 405,21 | 418,73 | 425,41 | 440,55 | 442,21 | 475,18 | 508,12 | 507,88 | 559,23 | 514,80 | 484,92 |
| 1.3 - Receita alternativa | 22.975,11 | | | 308,69 | 1.360,71 | 690,41 | 794,45 | 219,01 | 7,73 | 17,43 | 10,58 | 60,01 | 351,51 | 50,41 | 95,67 | 1.979,29 | 6.725,14 | 807,47 | 831,43 | 853,84 | 1.590,41 | 1.590,41 | 1.590,41 | 1.590,41 | 1.457,89 |
| 1.4 - Receita de sanções administrativas | 270,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total das entradas | 1.686.713,19 | 8.523,00 | 16.268,54 | 23.645,39 | 36.148,29 | 39.125,27 | 49.794,86 | 40.384,57 | 52.328,28 | 68.978,40 | 71.327,89 | 73.667,16 | 76.260,03 | 78.872,30 | 81.543,70 | 86.143,96 | 92.232,52 | 89.351,94 | 89.915,72 | 96.349,62 | 103.319,62 | 103.674,97 | 103.945,79 | 105.065,19 | 100.936,37 |
| 2. Saídas de caixa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 - Custo de Administração, operação e conservação | 450.209,98 | 13.043,15 | 16.311,13 | 16.359,96 | 19.702,71 | 18.259,92 | 19.259,56 | 18.714,68 | 19.100,51 | 20.061,28 | 20.135,93 | 19.630,82 | 19.274,40 | 19.363,12 | 18.842,37 | 19.751,81 | 19.632,59 | 21.170,03 | 19.429,29 | 18.726,89 | 20.088,13 | 20.559,42 | 18.887,87 | 19.029,98 | 14.893,73 |
| 2.2 - Custo para execução trechos rod acesso (oferta) | 4.052,07 | 25,43 | 58,86 | 58,86 | 58,86 | 1.360,94 | 58,86 | 58,86 | 58,86 | 58,86 | 58,86 | 58,86 | 58,86 | 58,86 | 58,86 | 58,86 | 58,86 | 58,86 | 58,86 | 58,86 | 58,86 | 58,86 | 58,86 | 58,86 | 57,81 |
| 2.3 - Seguros / Garantias | 10.943,63 | 504,46 | 492,84 | 508,28 | 526,15 | 519,20 | 608,94 | 219,49 | 353,12 | 598,41 | 561,83 | 666,50 | 507,46 | 534,01 | 515,20 | 500,76 | 466,10 | 447,73 | 426,79 | 405,77 | 383,26 | 346,49 | 321,34 | 296,16 | 270,73 |
| 2.4 - Verba fiscalização - DER / Polícia rodoviária | 22.962,06 | 732,54 | 468,82 | 781,36 | 1.015,77 | 667,63 | 886,54 | | 320,00 | 960,00 | 960,00 | 1.050,00 | 1.050,00 | 1.050,00 | 1.188,00 | 1.188,00 | 1.188,00 | 1.188,00 | 1.188,00 | 1.188,00 | 1.188,00 | 1.188,00 | 1.188,00 | 1.188,00 | 1.089,00 |
| 2.4.1 Polícia Rodoviária | 3.652,53 | | | | | 3,43 | 68,00 | | 68,00 | 204,00 | 204,00 | 204,00 | 204,00 | 204,00 | 204,00 | 204,00 | 204,00 | 204,00 | 204,00 | 204,00 | 204,00 | 204,00 | 204,00 | 204,00 | 250,80 |
| 2.5 - Investimentos da CONCESSIONÁRIA | 186.915,43 | 36.284,08 | 1.306,10 | 2.048,80 | 12.175,21 | 7.281,50 | 10.608,46 | 273,40 | 4.585,80 | 1.109,43 | 8.401,16 | 10.573,41 | 11.272,46 | 15.137,47 | 7.854,00 | 4.046,49 | 8.519,69 | 13.491,50 | 7.737,78 | 5.279,68 | 15.711,82 | 9.845,25 | 7.820,81 | 1.508,17 | (5.982,21) |
| 2.6 - Rescisão de contratos | 90,28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.7 - Tributos | 149.795,13 | 225,86 | 597,30 | 1.875,79 | 3.014,33 | 3.316,88 | 4.596,40 | 3.853,55 | 4.475,87 | 5.792,66 | 6.120,36 | 6.323,87 | 6.567,26 | 6.781,69 | 7.013,83 | 7.515,22 | 8.305,61 | 7.724,05 | 8.377,33 | 8.838,96 | 9.833,88 | 9.717,10 | 9.742,70 | 9.840,70 | 9.483,34 |
| 2.8 - Imposto sobre o lucro | 276.205,23 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.9 - Verba indenizatória | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total das saídas | 1.121.062,72 | 99.819,95 | 19.195,09 | 21.830,88 | 38.536,53 | 34.073,22 | 40.888,37 | 27.898,04 | 36.928,34 | 41.272,89 | 49.443,13 | 52.063,87 | 53.311,87 | 57.918,87 | 59.911,48 | 48.412,03 | 56.261,96 | 60.694,36 | 53.854,84 | 53.038,43 | 66.827,09 | 60.233,10 | 58.333,79 | 50.388,88 | 39.966,71 |
| 3. Saldo de caixa anual (1-2) | 565.650,47 | (42.296,54) | (3.926,51) | 1.814,52 | (2.188,24) | 5.052,04 | 8.916,49 | 13.325,92 | 15.399,93 | 27.705,60 | 21.884,56 | 21.603,29 | 22.948,96 | 20.953,71 | 30.632,22 | 36.731,93 | 35.970,57 | 28.657,58 | 36.060,88 | 43.311,19 | 36.482,53 | 43.441,87 | 47.812,00 | 54.676,30 | 60.969,66 |
| 4. Taxa interna de retorno do empreendimento | 21,8837% | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Anexo 1.xlsx

ACAO JUDICIAL 002/2024. Assinatura Qualificada realizada por: **Reinhold Stephanes** em 01/07/2024 09:17. Assinatura Qualificada Externa realizada por: **Juliano Ribas Dea** em 28/06/2024 16:50, **Departamento de Estradas de Rodagem do Estado Do - Assinante: XXX.029.889-XX** em 28/06/2024 17:24. Inserido ao documento **869.862** por: **Jose Chede** em: 01/07/2024 09:16. Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021. A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço: <https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código: **7d9a04cc7620959f1461f3a4b3f8b095**.

PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS DO PARANÁ - LOTE 4
PROPOSTA COMERCIAL
Quadro 20 - Resultado contábil do empreendimento - com financiamento

| Especificação | Valores (R\$ x 1000) | | | | | | | | | | | Valores (R\$ x 1000) | | | | | | | | | | | | | |
|---|----------------------|--------------------|--------------------|--------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|----------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|
| | Data Base: Jan/07 | | | | | | | | | | | Data Base: Jan/07 | | | | | | | | | | | | | |
| | total | ano 01 | ano 02 | ano 03 | ano 04 | ano 05 | ano 06 | ano 07 | ano 08 | ano 09 | ano 10 | ano 11 | ano 12 | ano 13 | ano 14 | ano 15 | ano 16 | ano 17 | ano 18 | ano 19 | ano 20 | ano 21 | ano 22 | ano 23 | ano 24 |
| 1. Receita Bruta | 1.686.713,19 | 8.521,00 | 15.288,54 | 23.646,39 | 36.148,29 | 49.734,86 | 40.384,57 | 52.328,28 | 68.978,40 | 71.327,89 | 73.667,16 | 76.300,03 | 78.872,30 | 81.543,70 | 86.143,96 | 92.232,62 | 89.351,94 | 89.915,72 | 96.349,62 | 103.319,62 | 103.674,97 | 103.945,79 | 105.065,19 | 100.936,37 | 100.936,37 |
| 1.1 - Receita tarifária | 1.655.782,12 | 8.480,00 | 15.192,58 | 23.222,59 | 36.243,95 | 49.867,07 | 40.384,57 | 52.328,28 | 68.978,40 | 71.327,89 | 73.667,16 | 76.300,03 | 78.872,30 | 81.543,70 | 86.143,96 | 92.232,62 | 89.351,94 | 89.915,72 | 96.349,62 | 103.319,62 | 103.674,97 | 103.945,79 | 105.065,19 | 100.936,37 | 100.936,37 |
| 1.2 - Receitas financeiras | 3.275,96 | 42,40 | 79,96 | 148,11 | 171,73 | 191,22 | 243,54 | 199,83 | 342,09 | 294,81 | 296,20 | 377,65 | 392,16 | 405,21 | 418,73 | 425,41 | 442,59 | 425,21 | 475,10 | 506,12 | 507,89 | 539,23 | 514,83 | 494,92 | 494,92 |
| 1.3 - Receita alternativa | 22.975,11 | | | 308,69 | 1.363,71 | 660,41 | 754,45 | 219,01 | 7,73 | 17,43 | 10,58 | 60,01 | 361,51 | 50,41 | 95,67 | 1.979,29 | 6.725,14 | 801,47 | 831,43 | 883,69 | 1.590,41 | 1.590,41 | 1.590,41 | 1.457,88 | 1.457,88 |
| 1.4 - Receita de sanções administrativas | 270,00 | | | | | 270,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2. Tributos | 148.795,13 | 225,86 | 557,30 | 1.875,79 | 3.614,33 | 3.316,86 | 4.896,40 | 3.853,55 | 4.475,87 | 5.792,66 | 6.130,36 | 6.323,87 | 6.567,26 | 6.781,69 | 7.013,83 | 7.515,22 | 8.305,61 | 7.728,45 | 8.377,33 | 8.938,86 | 9.633,88 | 9.717,10 | 9.742,70 | 9.840,70 | 9.483,34 |
| 2.1 - IBS | 62.112,83 | | | 1.012,73 | 1.704,77 | 1.888,79 | 2.618,88 | 1.987,29 | 2.574,96 | 3.394,28 | 3.529,26 | 3.645,03 | 3.773,39 | 3.902,67 | 4.034,77 | 4.262,85 | 4.565,89 | 4.421,29 | 4.449,19 | 4.767,54 | 5.112,60 | 5.130,18 | 5.143,59 | 5.198,97 | 4.994,64 |
| 2.2 - C/OP/INS (2%) | 81.972,30 | 170,46 | 468,66 | 708,36 | 1.076,36 | 1.173,76 | 1.522,28 | 1.790,38 | 1.962,39 | 2.599,86 | 2.129,67 | 2.261,79 | 2.295,89 | 2.368,49 | 2.450,71 | 2.678,37 | 3.076,33 | 2.717,43 | 2.735,72 | 2.959,76 | 3.172,75 | 3.185,41 | 3.191,53 | 3.225,11 | 3.095,15 |
| 2.3 - PIS (0,65%) | 18.790,30 | 90,40 | 90,25 | 193,70 | 232,51 | 254,31 | 490,24 | 79,88 | 338,62 | 461,43 | 477,08 | 497,98 | 510,63 | 526,38 | 577,01 | 664,00 | 585,94 | 1.192,42 | 1.241,68 | 1.348,93 | 1.403,81 | 1.407,98 | 1.416,62 | 1.393,80 | |
| 2.4 - CFDP | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3. Custos dedutíveis do IR | 777.641,41 | 20.728,81 | 29.528,84 | 31.911,37 | 33.533,15 | 35.235,21 | 34.737,62 | 32.414,87 | 31.629,62 | 31.477,91 | 30.236,84 | 28.277,94 | 27.155,82 | 27.951,95 | 29.687,87 | 29.687,87 | 30.183,39 | 32.937,70 | 32.885,90 | 33.299,25 | 35.421,85 | 39.670,49 | 40.534,40 | 45.442,83 | 35.298,28 |
| 3.1 - Custo de Administração, operação e conservação | 450.209,98 | 13.043,15 | 16.311,13 | 16.359,96 | 19.702,71 | 18.259,92 | 19.259,56 | 18.714,68 | 18.100,51 | 20.061,28 | 20.135,93 | 19.630,82 | 19.274,49 | 19.363,12 | 19.842,37 | 19.781,81 | 19.632,59 | 21.170,63 | 19.429,29 | 18.726,89 | 20.098,13 | 20.559,42 | 18.857,87 | 19.029,98 | 14.893,73 |
| 3.2 - Seguros / Garantias | 10.943,63 | 504,45 | 492,84 | 508,28 | 526,15 | 519,20 | 606,94 | 219,49 | 353,12 | 596,41 | 581,83 | 569,50 | 551,46 | 534,51 | 515,30 | 500,76 | 468,10 | 447,73 | 426,79 | 405,77 | 383,26 | 346,49 | 321,34 | 296,16 | 270,73 |
| 3.3 - Verba fiscalização- DER / Polícia rodoviária-Agepar | 30.076,96 | 732,54 | 469,62 | 781,36 | 1.015,77 | 957,63 | 890,37 | 388,09 | 1.564,00 | 1.564,00 | 1.564,00 | 1.280,40 | 1.280,40 | 1.280,40 | 1.412,40 | 1.569,77 | 1.797,02 | 1.793,27 | 1.792,31 | 1.804,07 | 1.815,13 | 1.845,70 | 1.822,24 | 1.751,31 | |
| 3.4 - Encargos sobre empreiteira | 65.639,49 | 4.016,35 | 9.180,37 | 11.102,59 | 8.736,32 | 8.821,44 | 10.825,74 | 9.764,67 | 7.986,27 | 6.213,88 | 4.436,48 | 2.603,09 | 897,70 | | | | | | | | | | | | |
| 3.5 - Depreciação | 195.854,98 | 2.402,96 | 3.016,72 | 3.100,81 | 3.403,34 | 4.316,08 | 3.116,15 | 3.657,27 | 3.739,20 | 3.363,48 | 3.857,73 | 4.194,57 | 5.102,91 | 6.046,04 | 7.226,01 | 7.964,03 | 8.438,07 | 9.503,45 | 11.177,09 | 12.285,43 | 13.277,54 | 16.890,58 | 19.400,58 | 22.807,77 | 17.358,42 |
| 3.6 - Custos para execução trechos nat acesso (dieta) | 4.050,07 | 29,43 | 58,86 | 58,86 | 58,86 | 1.300,94 | 58,86 | 58,86 | 58,86 | 58,86 | 58,86 | 58,86 | 58,86 | 58,86 | 58,86 | 58,86 | 58,86 | 58,86 | 58,86 | 58,86 | 58,86 | 58,86 | 58,86 | 1.386,69 | 97,81 |
| 3.7 - Rescisão de contratos | 924,28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | 924,28 |
| 4. Lucro líquido antes do IR | 799.276,64 | (12.431,67) | (14.817,40) | (10.141,76) | (399,19) | 573,19 | 10.330,85 | 4.116,05 | 16.223,39 | 31.707,83 | 34.970,49 | 39.065,45 | 42.536,95 | 44.807,68 | 46.577,92 | 48.940,87 | 53.743,52 | 48.689,59 | 48.653,09 | 54.151,40 | 58.063,89 | 64.287,38 | 63.668,70 | 49.781,65 | 56.156,75 |
| 4.1 - (1) - (2-3) | 799.276,64 | (12.431,67) | (14.817,40) | (10.141,76) | (399,19) | 573,19 | 10.330,85 | 4.116,05 | 16.223,39 | 31.707,83 | 34.970,49 | 39.065,45 | 42.536,95 | 44.807,68 | 46.577,92 | 48.940,87 | 53.743,52 | 48.689,59 | 48.653,09 | 54.151,40 | 58.063,89 | 64.287,38 | 63.668,70 | 49.781,65 | 56.156,75 |
| 5. Imposto sobre o lucro | 230.085,30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.1 - Imposto de renda | 113.891,49 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.2 - Adicional do imposto de renda | 75.447,67 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 5.3 - Contribuição social | 60.746,14 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 6. Lucro líquido após IR (4-5) | 569.191,34 | (12.431,67) | (14.817,40) | (10.141,76) | (399,19) | 406,78 | 7.883,80 | 3.189,24 | 12.499,78 | 24.407,32 | 26.916,31 | 28.972,31 | 28.523,76 | 30.845,15 | 31.231,21 | 32.814,38 | 36.032,16 | 32.646,02 | 32.621,57 | 36.305,44 | 38.926,81 | 36.396,54 | 35.982,63 | 33.377,70 | 37.640,02 |

ACAO JUDICIAL 002/2024. Assinatura Qualificada realizada por: **Reinhold Stephanes** em 01/07/2024 09:17. Assinatura Qualificada Externa realizada por: **Juliano Ribas Dea** em 28/06/2024 16:50, **Departamento de Estradas de Rodagem do Estado Do - Assinante: XXX.029.889-XX** em 28/06/2024 17:24. Inserido ao documento **869.862** por: **Jose Chede** em: 01/07/2024 09:16. Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021. A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço: <https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código: **7d9a04cc7620959f1461f3a4b3f8b095**.

PROGRAMA DE CONCESSÃO DE RODOVIAS DO PARANÁ - LOTE 4
 PROPOSTA COMERCIAL
 Quadro 21 - Fluxo de caixa do empreendimento - com financiamento

| Especificação | Data Base: Jan/07 | | | | | | | | | | Data Base: Jan/07 | | | | | | | | | | | | | | | |
|--|---|-------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|------------------|---------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|-------------------|--|
| | Valores (R\$ x 100) | | | | | | | | | | Valores (R\$ x 100) | | | | | | | | | | | | | | | |
| | total | ano 01 | ano 02 | ano 03 | ano 04 | ano 05 | ano 06 | ano 07 | ano 08 | ano 09 | ano 10 | ano 11 | ano 12 | ano 13 | ano 14 | ano 15 | ano 16 | ano 17 | ano 18 | ano 19 | ano 20 | ano 21 | ano 22 | ano 23 | ano 24 | |
| 1. Entrada de caixa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.1 - Receita tarifária | 1.656.192,12 | 6.480,00 | 16.192,06 | 23.222,59 | 34.348,95 | 38.243,64 | 48.667,07 | 39.965,73 | 52.060,25 | 68.617,88 | 70.962,30 | 73.240,94 | 75.530,96 | 78.429,74 | 81.042,82 | 83.745,94 | 85.681,98 | 88.100,62 | 88.641,09 | 95.020,87 | 101.223,10 | 101.576,68 | 101.846,15 | 102.969,98 | 98.983,56 | |
| 1.2 - Receitas financeiras | 8.275,96 | 42,40 | 75,96 | 116,11 | 171,73 | 191,22 | 243,34 | 199,83 | 260,30 | 343,09 | 354,81 | 366,20 | 377,65 | 392,15 | 405,21 | 418,73 | 425,41 | 440,55 | 443,21 | 475,10 | 506,12 | 507,88 | 509,23 | 514,80 | 494,56 | |
| 1.3 - Receita alternativa | 22.976,11 | | | 306,69 | | 1.360,71 | 650,41 | 754,45 | 219,01 | 7,73 | 17,43 | 10,58 | 60,01 | 351,51 | 50,41 | 95,67 | 1.979,29 | 6.725,14 | 801,47 | 831,43 | 853,64 | 1.590,41 | 1.590,41 | 1.590,41 | 1.457,88 | |
| 1.4 - Receita de sanções administrativas | 270,00 | | | | 270,00 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.5 - Capital próprio | 28.900,78 | 3.750,02 | 204,88 | 14.717,11 | 3.334,12 | 1.900,15 | 3.035,50 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 1.6 - Liberação das parcelas dos empréstimos | 139.315,97 | 44.626,31 | 12.745,41 | 56.797,82 | 10.137,07 | 5.777,24 | 9.229,13 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| Total das entradas | 1.852.978,94 | 56.916,33 | 28.219,83 | 95.168,32 | 49.619,48 | 46.862,66 | 61.969,49 | 40.364,57 | 52.328,28 | 68.978,40 | 71.327,89 | 73.667,16 | 76.269,83 | 78.872,30 | 81.543,70 | 86.143,96 | 92.232,82 | 89.391,94 | 89.916,72 | 96.349,62 | 103.319,62 | 103.674,97 | 103.945,79 | 105.065,19 | 100.936,37 | |
| 2. Saídas de caixa | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.1 - Custos de Administração, operação e conservação | 490.209,98 | 13.043,15 | 16.311,13 | 16.359,96 | 19.702,71 | 19.259,82 | 19.259,96 | 19.714,69 | 19.100,51 | 20.061,28 | 20.136,93 | 19.630,82 | 19.274,49 | 19.363,12 | 19.842,37 | 19.751,61 | 19.632,59 | 21.170,63 | 19.429,29 | 18.726,89 | 20.098,13 | 20.559,42 | 18.857,87 | 19.029,96 | 14.883,73 | |
| 2.2 - Custos para execução/tranches rol acesso (difer) | 4.052,07 | 25,43 | 58,86 | 58,86 | 58,86 | 1.300,94 | 58,86 | 58,86 | 58,86 | 58,86 | 58,86 | 58,86 | 58,86 | 58,86 | 58,86 | 58,86 | 58,86 | 58,86 | 58,86 | 58,86 | 58,86 | 58,86 | 58,86 | 58,86 | 1.386,69 | |
| 2.3 - Seguros / Garantias | 10.943,03 | 504,48 | 492,94 | 508,28 | 526,15 | 519,20 | 606,94 | 219,49 | 353,12 | 598,41 | 581,83 | 569,00 | 551,46 | 534,51 | 515,30 | 500,76 | 468,10 | 447,73 | 426,79 | 405,77 | 383,26 | 346,49 | 321,34 | 296,16 | 270,73 | |
| 2.4 - Verba fiscalização - DER / Polícia rodoviária | 30.016,96 | 732,54 | 466,82 | 791,36 | 1.015,77 | 957,63 | 890,37 | 388,00 | 1.164,00 | 1.164,00 | 1.164,00 | 1.280,40 | 1.280,40 | 1.280,40 | 1.412,40 | 1.965,77 | 1.707,02 | 1.703,27 | 1.782,31 | 1.804,07 | 1.815,13 | 1.845,75 | 1.922,24 | 1.751,31 | | |
| 2.5 - Encargos de financiamento | 85.639,49 | 4.016,56 | 9.185,27 | 11.102,09 | 8.738,32 | 9.821,44 | 10.825,74 | 9.764,67 | 7.899,27 | 6.213,88 | 4.436,48 | 2.663,09 | 887,70 | | | | | | | | | | | | | |
| 2.6 - Amortização de financiamentos | 81.941,25 | | | | | | | 13.656,88 | 13.656,88 | 13.656,88 | 13.656,88 | 13.656,88 | 13.656,88 | | | | | | | | | | | | | |
| 2.7 - Investimentos de CONCESSIONÁRIA | 196.915,43 | 36.284,05 | 1.306,10 | 2.048,80 | 12.179,21 | 7.281,50 | 10.608,46 | 273,40 | 4.585,80 | 1.109,43 | 8.401,18 | 10.573,41 | 11.272,46 | 15.137,47 | 7.854,00 | 4.046,49 | 8.519,66 | 13.491,50 | 7.737,78 | 5.279,08 | 15.711,82 | 9.945,25 | 7.820,61 | 1.009,17 | (5.962,21) | |
| 2.8 - Rescisão de contratos | 926,28 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2.9 - Tributos | 149.795,13 | 229,86 | 867,30 | 1.879,79 | 3.014,33 | 3.316,86 | 4.596,40 | 3.863,55 | 4.476,87 | 5.792,86 | 6.126,36 | 6.323,87 | 6.967,26 | 6.761,69 | 7.013,83 | 7.515,22 | 8.305,61 | 7.724,46 | 8.377,33 | 8.989,96 | 9.833,98 | 9.717,10 | 9.742,70 | 9.940,73 | 9.483,34 | |
| 2.10 - Imposto sobre lucro | 290.093,30 | | | | | 112,41 | 2.367,05 | 926,81 | 3.723,61 | 7.300,51 | 8.054,18 | 10.063,14 | 14.013,19 | 14.762,53 | 15.346,71 | 16.126,49 | 17.111,36 | 16.043,57 | 16.031,52 | 17.945,95 | 19.137,08 | 17.890,94 | 17.696,67 | 16.403,95 | 18.507,73 | |
| 2.11 - Movimentação de conta reserva | 4.452,06 | | | (4.330,94) | (428,97) | (245,02) | (6.356,15) | 1.754,98 | 1.591,72 | 1.532,27 | 1.477,20 | 1.422,26 | 7.751,91 | 235,94 | 7,18 | | | | | | | | | | | |
| Total das saídas | 1.264.976,20 | 54.836,09 | 28.376,32 | 28.404,90 | 44.854,97 | 41.364,89 | 42.857,22 | 49.263,31 | 55.923,63 | 57.486,16 | 64.088,89 | 66.152,82 | 75.314,61 | 58.154,52 | 50.918,66 | 49.412,03 | 56.261,96 | 60.694,36 | 53.854,84 | 53.038,43 | 66.827,69 | 60.233,10 | 56.333,79 | 50.388,88 | 39.966,71 | |
| 3. Saldo de caixa anual (1-2) | 588.002,73 | 2.074,23 | (155,49) | 68.763,82 | 4.815,11 | 5.417,77 | 19.112,28 | (8.878,74) | (3.595,36) | 11.492,23 | 7.238,80 | 7.514,34 | 945,42 | 20.717,78 | 30.625,04 | 36.731,93 | 35.970,87 | 28.697,58 | 36.060,88 | 43.311,19 | 36.492,53 | 43.441,87 | 47.812,00 | 54.676,30 | 60.960,66 | |
| 4. Fluxo de caixa do acionista (3-1.3) | 561.052,86 | (1.684,79) | (366,37) | 62.038,71 | 4.868,99 | 3.917,61 | 16.676,78 | (8.878,74) | (3.595,36) | 11.492,23 | 7.238,80 | 7.514,34 | 945,42 | 20.717,78 | 30.625,04 | 36.731,93 | 35.970,87 | 28.697,58 | 36.060,88 | 43.311,19 | 36.492,53 | 43.441,87 | 47.812,00 | 54.676,30 | 60.960,66 | |
| 5. Taxa interna de retorno do empreendimento | DSCR | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| | 447,71% <<< Resulta em erro devido ao 1º FC positivo. | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Memória de cálculo para retirada do degrau de pista dupla da Proposta Comercial

Quadro 8 - Receita Tarifária Total do Lote - Proposta Comercial com Degrau de Pista Dupla

Table with columns: Praça de Pedágio, Nome, Receita Total per Praça (R\$ x 1000), Receita Anual Prevista (R\$41.000,00), and years from Ano 01 to Ano 24.

Quadro 8 - Receita Tarifária Total do Lote - Proposta Comercial Sem Receita do Degrau de Pista Dupla

Table with columns: Praça de Pedágio, Nome, Receita Total per Praça (R\$ x 1000), Receita Anual Prevista (R\$41.000,00), and years from Ano 01 to Ano 24.

Quadro 18 - Resultado Contábil do Empreendimento - Sem Financiamento

Table with columns: Especificação, Total, and years from 1998 to 2021.

Table with columns: Categoria, Valor, and years from 2000 to 2021.

Quadro 19 - Fluxo de Caixa do Empreendimento - Sem Financiamento

Table with columns: Entrada de Caixa, Saída de Caixa, and years from 1998 to 2021.

Table with columns: Descrição, Valor, and years from 2000 to 2021.

Anexo II

Listagem de Processos Judiciais e Administrativos entre as Partes

1. Processos Judiciais

| # | Número do processo | Juízo | Partes | Objeto | Tipo de atuação do MPF e Ofício responsável |
|---|--|---------------------------------|--|--|---|
| 1 | 5024129-20.2019.4.04.7000 (2005.70.00.014409-5) | 4ª Vara Federal de Curitiba | CAMINHOS DO PARANÁ S/A X DER/PR, ESTADO DO PARANÁ DNIT, ANTT, UNIÃO | Ação ordinária objetivando a aplicação do reajuste referente ao ano de 2003 sobre as tarifas básicas de pedágio resultantes do acordo (Contrato Preliminar) firmado entre a concessionária, DER e Estado do Paraná. | Custos legis Ofício responsável: 21º Ofício da Procuradoria da República no Paraná |
| 2 | 5007591-34.2019.4.04.7009 | 2ª Vara Federal de Ponta Grossa | MINISTÉRIO PÚBLICO FEDERAL X CAMINHOS DO PARANÁ S/A, RDN CONCESSÕES E PARTICIPAÇÕES S/A DER/PR, ESTADO DO PARANÁ, DNIT, UNIÃO | Ação Civil Pública buscando o reconhecimento da inconstitucionalidade da cobrança de pedágio na BR-277, subtrecho Irati-Relógio, BR-373, subtrechos Caetano – Relógio; BR-376, subtrechos Ponta Grossa-São Luiz do Purunã, Imbaú-Ponta Grossa, Ortigueira-Imbaú, e Mauá da Serra-Ortigueira, e na PR-151, subtrechos Castro Carambeí e Jaguariaíva-Piraí do Sul, com a determinação de suspensão. Subsidiariamente, o MPF requer que se observe a distância mínima de 90 Km entre as praças de pedágio e que se utilize critério razoável para a sua localização, a modicidade do serviço público, criando tarifa adequada à população de baixa renda, ou ainda tarifa proporcional. | Parte Ofício responsável: 7º Ofício da Procuradoria da República em Foz do Iguaçu |

| | | | | | |
|---|---------------------------|-----------------------------|---|--|-----------------------------|
| | | | | | |
| 3 | 5019304-30.2019.4.04.7001 | 3ª Vara Federal de Londrina | EDUARDO REGIOLLI GIROLDO VANESSA MASSAROTO CREMA GIROLDO X CAMINHOS DO PARANÁ S/A, CECM CONCESSÕES S/A, ECONORTE, VIAPAR, ECOCATARATAS, RDN CONCESSÕES E PART. S/A, DER/PR, AGEPAR, ESTADO DO PARANÁ, UNIÃO | Ação de repetição de indébito visando o ressarcimento das tarifas de pedágio cobradas pelas concessionárias rés dos usuários de forma indevida. Fundamenta a devolução dos valores dá-se em razão dos preços abusivos praticados na composição da tarifa básica e das alterações dos cronogramas de obras e supressão de investimentos via aditivos fraudulentos, ocorridos desde a origem do programa de concessões, causando um desequilíbrio contratual em prejuízo dos usuários. | Processo sem atuação do MPF |
| 4 | 5062387-65.2020.4.04.7000 | 1ª Vara Federal de Curitiba | CAMINHOS DO PARANÁ S/A X AGEPAR, DER/PR, ESTADO DO PARANÁ, UNIÃO | Ação ordinária pretendendo suspender as medidas e atos decorrentes de processo de autotutela da Agepar, assim como a nulidade das decisões tomadas pela AGEPAR sob no nome de "autotutela", inclusive a medida cautelar adotada na reunião ordinária em 08/12/2020 que suspendeu o reajuste anual. | Processo sem atuação do MPF |

| | | | | | |
|---|---------------------------|-----------------------------|---|--|---|
| 5 | 5025160-07.2021.4.04.7000 | 1ª Vara Federal de Curitiba | DER/PR, ESTADO DO PARANÁ X CAMINHOS DO PARANÁ S/A, AMÉRICA EMPREEND. LTDA, CARTELLONE INVERSIONES S/A CODINEX EMPREEND. LTDA, GRIN INVEST. LTDA, PATTAC EMPREEND. E PART. S/A, PPI - PARTICIPAÇÕES EM PROJETOS DE INFRAEST. S/A, TUCUMANN ENGENHARIA E EMPREEND. LTDA, VEREDA-ADM. E EMPREEND. LTDA | Ação Civil Pública objetivando a responsabilização da CADOP e controladoras, para início imediato das obras ou redução da tarifa, em função da não execução de investimentos. Realizado Acordo de Operação (ev. 310 e 377): a CADOP continuou operando serviços de atendimento por 04 meses a contar de 28/11/2021, consistentes em socorro médico, mecânico e serviço de atendimento aos usuários. | Custos legis Ofício responsável: 7º Ofício da Procuradoria da República em Foz do Iguaçu |
| 6 | 5056315-28.2021.4.04.7000 | 1ª Vara Federal de Curitiba | AGEPAR, DER, ESTADO DO PARANÁ, UNIÃO, ARILSON MAROLDI CHIORATO E OUTROS X ANTT, CAMINHOS DO PARANÁ S/A DNIT | Ação Popular proposta em face de cinco Concessionárias, considerando a cobrança de degrau tarifário sem que houvesse a concomitante duplicação das rodovias como previsto no Contrato Original. Objetivou a concessão de tutela cautelar, para busca e apreensão visando o arresto, sequestro, arrolamento de bens e registro de protesto contra a alienação de qualquer bem das Concessionárias, de modo suficiente a garantir o juízo, visando a efetivação da futura tutela jurisdicional almejada. Requereu a condenação das rés nos valores pagos a maior. O processo foi desmembrado para individualização dos fatos em relação a cada Concessionária. | Custos legis Ofício responsável: 1º Ofício da Procuradoria da República no Paraná |

| | | | | | |
|---|---------------------------|-----------------------------|---|---|--|
| 7 | 5079416-94.2021.4.04.7000 | 5ª Vara Federal de Curitiba | DER/PR, ESTADO DO PARANÁ X CAMINHOS DO PARANÁ S/A | Ação civil pública ajuizada contra a concessionária objetivando, a título de tutela provisória e definitiva, condenação da ré em obrigação de fazer, a saber, que execute e sinalize a canalização do tráfego nos trechos onde estão situadas as praças de pedágio e, ainda, elaboração e cumprimento de cronograma para reversão, mediante entrega (pela concessionária) e recebimento (pelo Poder Concedente) dos bens reversíveis. | Custos legis Ofício responsável: 2º Ofício da Procuradoria da República no Paraná |
| 8 | 5080940-29.2021.4.04.7000 | 5ª Vara Federal de Curitiba | CAMINHOS DO PARANÁ S/A X DER/PR, ESTADO DO PARANÁ DNIT, UNIÃO | Ação de obrigação de fazer que visa demonstrar que os réus têm o dever de, ao término do contrato (27.11.2021), receber os bens da CADOP, de modo a proceder a devida gestão e guarda dos referidos bens a partir do término da vigência do contrato (00h00min de 28.11.2021). | Processo sem atuação do MPF |
| 9 | 5081018-23.2021.4.04.7000 | 1ª Vara Federal de Curitiba | CAMINHOS DO PARANÁ S/A X DER/PR, ESTADO DO PARANÁ, UNIÃO | Ação ordinária na qual a Concessionária autora requer o reequilíbrio econômico-financeiro do Contrato de Concessão pelos eventos: Lei nº 18.537/2015, reajuste tarifário, covid, alterações na tolerância de excesso de peso dos veículos de carga, isenção de cobrança dos eixos suspensos, revisão no Fluxo de Caixa Marginal etc, reconhecendo-se a ilegalidade dos atos omissivos e comissivos do Poder Concedente. | Custos legis Ofício responsável: 1º Ofício da Procuradoria da República no Paraná |

| | | | | | |
|----|---------------------------|-----------------------------|---|--|---|
| 10 | 5053294-25.20134.04.7000 | 2ª Vara Federal de Curitiba | <p>INSTITUTO BRASIL TRANSPORTES X CAMINHOS DO PARANÁ S/A, CECM CONCESSÕES S/A, ECONORTE, VIAPAR, RDC CONCESSOES SA, RDN CONCESSÕES E PART. S/A, DER/PR, ESTADO DO PARANÁ, DNIT, ANTT, UNIÃO</p> | <p>Ação ordinária que pretende anulação de todos Termos Aditivos relacionados retornando-se a aplicação dos contratos e propostas originais, inclusive no tocante à tarifa pedágio e anulação de todos os contratos firmados conforme demonstrado no item III, sem prejuízo do reconhecimento de atos que importam em improbidade administrativa dos agentes públicos referidos, com a extração de peças ao Ministério Público Federal e Estadual para as devidas providências. c/c Pedido de Antecipação de Tutela a) a imediata redução das tarifas de pedágio aplicadas atualmente em todas as praças de pedágio do Paraná, fixando-se o valor de R\$ 1,70. b) a redução desta tarifa de pedágio em 50% (cinquenta por cento) dos valores atualmente aplicados em todas as praças de pedágio do Anel de Integração.</p> | <p>Custos legis</p> <p>Ofício responsável: 1º Ofício da Procuradoria da República no Paraná</p> |
| 11 | 5022275-30.2015.4.04.7000 | 6ª Vara Federal de Curitiba | <p>MINISTÉRIO PÚBLICO FEDERAL X CAMINHOS DO PARANÁ S/A, DER/PR, ESTADO DO PARANÁ, UNIÃO</p> | <p>Ação Civil Pública c/Pedido de Liminar de Tutela Inibitória Desdobramento das investigações da Força Tarefa atuado sob o proc. 1.25.008.000449.2013-04, que investiga as concessões das rodovias federais no Estado do Paraná.</p> | <p>Parte</p> <p>Ofício responsável: 7º Ofício da Procuradoria da República em Foz do Iguaçu</p> |
| 12 | 5002208-05.2015.4.04.7013 | 6ª Vara Federal de Curitiba | <p>MINISTÉRIO PÚBLICO FEDERAL X CAMINHOS DO PARANÁ S/A, CECM CONCESSÕES S/A, ECONORTE, VIAPAR, RDC CONCESSOES AS, RDN CONCESSÕES E PART. S/A,</p> | <p>Ação Civil Pública na qual se requereu em relação à União Federal, que se abstenha de qualquer ato de renovação dos convênios de delegação nº1,2,3,4,5 e 6 de 1996 com a finalidade de atender à proposta do DER/PR e do Estado do Paraná de prorrogar os atuais contratos; e, em relação ao DER, Estado do Paraná e às concessionárias requeridas que se</p> | <p>Parte</p> <p>Ofício responsável em primeira instância: 7º Ofício da Procuradoria da República em Foz do Iguaçu</p> <p>Ofício responsável em segunda instância: 11º Ofício da Procuradoria Regional da República na 4ª Região</p> |

| | | | | | |
|----|---------------------------|-----------------------------|---|--|---|
| | | | DER/PR, ESTADO DO PARANÁ, DNIT, ANTT, UNIÃO | abstenham de firmar qualquer acordo de prorrogação do prazo de vigência dos atuais contratos de concessão sem a realização de procedimento licitatório. | |
| 13 | 5050284-02.2015.4.04.7000 | 2ª Vara Federal de Curitiba | DER/PR, ESTADO DO PARANÁ X CAMINHOS DO PARANÁ S/A, RDN CONCESSÕES E PART. S/A, DNIT, ANTT, UNIÃO | Ação ordinária na qual buscam os autores provimento jurisdicional para reconhecer a nulidade dos Termos Aditivos relacionados na inicial (nº 034/2002, 032/2002, 087/2002, 086/2002, 033/2002 e 104/2002), firmados com as concessionárias, bem como da respectiva sentença homologatória, proferida nos autos nº 98.00.17501-6, atualmente vinculados à 4ª Vara Federal de Curitiba. Aduz a parte autora que o acordo firmado naqueles autos alterou profundamente os contratos de concessão originais, na medida em que os investimentos (obras e serviços), foram modificados, causando lesão ao Estado do Paraná (enquanto ente federado), prejudicando a coletividade de usuários das rodovias (teriam sido suprimidas as construções de vias marginais, duplicações, alterações no cronograma de execução das obras, etc.). Os autores alegam que a transação homologada provocou desequilíbrio na equação econômico-financeira do contrato. | Custos legis Ofício responsável: 1º Ofício da Procuradoria da República no Paraná |
| 14 | 5045650-26.2016.4.04.7000 | 1ª Vara Federal de Curitiba | DER/PR, ESTADO DO PARANÁ, MINISTÉRIO PÚBLICO FEDERAL, UNIÃO X CAMINHOS DO PARANÁ S/A, | Ação civil pública por ato de improbidade administrativa objetivando a declaração de nulidade dos Termos Aditivos relacionados com o Convênio de Delegação nº 005/96 e o Contrato de Concessão nº 074/97, e a condenação dos requeridos nas sanções previstas no artigo 12, incisos | Parte Ofício responsável em primeira instância: 7º Ofício da Procuradoria da República em Foz do Iguaçu Ofício responsável em segunda instância: 12º Ofício da Procuradoria |

| | | | | | |
|----|---------------------------|-----------------------------|---|---|---|
| | | | GILBERTO LOYOLA, JAIME LERNER JOÃO HENRIQUE DE ALMEIRA SOUSA, JOSÉ JULIÃO TERBAI JÚNIOR LUIZ HENRIQUE TEIXEIRA BALDEZ, LUIZ ROBERTO CARTELLAR PAULINHO DALMAZ, WILSON JUSTUS SOARES | I, II, e III da Lei nº 8.429/92. Praça da Lapa. | Regional da República na 4ª Região |
| 15 | 5059604-42.2016.4.04.7000 | 4ª Vara Federal de Curitiba | DER/PR ESTADO DO PARANÁ X CAMINHOS DO PARANÁ S/A | Ação Civil Pública para determinar à requerida que compense os resultados excedentes (R\$37.419.814,02, na data base de janeiro/97) obtidos entre os anos de 1998 e 2005. Custos operacionais. | Custos legis Ofício responsável em primeira instância: 1º Ofício da Procuradoria da República no Paraná Ofício responsável em segunda instância: 3º Ofício da Procuradoria Regional da República na 4ª Região |
| 16 | 5056718-02.2018.4.04.7000 | 1ª Vara Federal de Curitiba | CAMINHOS DO PARANÁ S/A X DER/PR, ESTADO DO PARANÁ, UNIÃO , AGEPAR | Ação ordinária que visa determinar ao Estado do Paraná e DER/PR o cumprimento tempestivo de todos os seus deveres e obrigações contratuais, em especial para a instauração de comissão de solução consensual de conflitos; prática de atos administrativos (decretos expropriatórios); homologação dos reajustes. | Parte Ofício responsável: 7º Ofício da Procuradoria da República em Foz do Iguaçu |
| 17 | 5002534-62.2019.4.04.7000 | 1ª Vara Federal de Curitiba | AGEPAR DER/PR, ESTADO DO PARANÁ, MPF E UNIÃO X AMÉRICA EMPREEND. LTDA, CAMINHOS DO PARANÁ S/A, CARTELLONE INVERSIONES S/A, CODINEX EMPREEND. | Ação Civil Pública que pretende o reconhecimento da nulidade de atos administrativos firmados pelo DER/PR em favor da CADOP desde 2000. Visa a condenação à reparação dos danos materiais e danos morais coletivos decorrentes de ilicitudes, com a devolução dos valores tarifários cobrados indevidamente, com a imposição de obrigações de fazer. Instauração de procedimento administrativo e imposição, às | Parte Ofício responsável: 7º Ofício da Procuradoria da República em Foz do Iguaçu |

| | | | | | |
|----|---------------------------|-----------------------------|---|---|--|
| | | | LTDA, GRIN INV. LTDA | empresas demandadas, das sanções previstas na Lei Anticorrupção. | |
| 18 | 5007485-02.2019.4.04.7000 | 1ª Vara Federal de Curitiba | MPF, AGEPAR, DER/PR ESTADO DO PARANÁ, UNIÃO X CAMINHOS DO PARANÁ S/A | Petição Distribuída por dependência autos nº 5002534-62.2019.4.04.7000. Relaciona-se com medidas cautelares determinadas na ação principal. | Parte Ofício responsável: 7º Ofício da Procuradoria da República em Foz do Iguaçu |

2. Processos Administrativos

O Acordo contemplou a consideração de todas as pretensões de Parte a Parte abrangidas pela Cláusula 3ª do Acordo, abrangendo as a seguir listadas:

a) investimentos previstos e não realizados, referidos no Processo Administrativo n.º 17.042.985-0 (fls. 24, mov. 8);

a.1) Obras de Duplicação

Duplicação BR-277 - Relógio – Guarapuava km 320,600 a 331,100;

Duplicação BR-277 - Relógio – Guarapuava km 297,300 a 320,600;

Duplicação BR-476 - Lapa – Araucária km 156,800 a 159,152;

Duplicação BR-476 - Lapa – Araucária km 159,152 a 170,391;

Duplicação BR-476 - Lapa – Araucária km 172,820 a 181,380;

Duplicação BR-476 - Lapa – Araucária km 181,380 a 185,900;

Duplicação BR-476 - Lapa – Araucária km 185,900 a 193,297;

Duplicação BR-476 - Lapa – Araucária km 193,297 a 197,200;

Duplicação BR-476 - Lapa – Araucária km 197,250 a 198,146.

a.2) Terceiras Faixas

BR-277 Km 146,800 ao Km 147,800 LD;
BR-277 Km 160,900 ao Km 162,100 LE;
BR-277 Km 161,800 ao Km 162,600 LD;
BR 277 km 185,500 ao 186,700 restaurante Radar;
BR 277 km 213,500 - 215,400 - Entre Rio areia/almas;
BR 277 km 214,900 - 218,600 - entre Rio areia/almas;
BR-373, km 190+100 ao km 191+860 – LE;
BR-373, km 223+850 ao km 224+900 – LD;
BR-373, km 238+000 ao km 240+360 – LD;
Rio Iguaçu - km 64,000 ao km 65,000 LE;
Acesso Porto Amazonas km 65,560 ao km 66,000 LE;
Acesso Porto Amazonas km 66,000 ao km 67,500 LD.

a.3) Interseções

BR-476 - Interseção PR-427 x BR-476;
BR-476 - Trevo de acesso a Lapa;
Trevo de Interseção da PR-438 x BR-277;
Correção Geométrica da Curva do Tigre - BR-373;
Trevo do Mato Branco - BR-373 x PR-522;
Implantação de Acostamentos entre Colônia Johannesburg x BR 476;
Reabilitação da Ponte sobre o Rio Iguaçu.

a.4) Passarelas

BR-476 - Passarela da Lapa;
BR 277 - Passarela Colônia Maciel (Palmeira).

- b) taxa de regulação da AGEPAR, referido nos Processos Administrativos n.º 16.996.631-1, 15.141.010-3, 16.780.204-4, 16.913.022-1 e 18.599.951-3;
- c) resíduos tarifários, referidos nos Processos Administrativos n.º 14.328.961-3, 14.206.832-0, 14.307.082-4 e 14.328.961-3;
- d) atraso na aplicação do reajuste tarifário, referido nos Processos Administrativos n.º 17.204.290-2, 15.498.904-8, 17.204.296-1, 18.186.297-1, 18.186.261-0, 18.186.277-7, 17.204.275-9, 16.206.965-9 e 15.488.129-8;
- e) atualização do Fluxo de Caixa Marginal, referido nos Processos Administrativos n.º 15.141.010-3, 15.148.518-9, 15.480.922-8, 16.913.022-1 e 16.966.631-1;
- f) isenção aos eixos suspensos, decorrente da Lei Federal n.º 13.103/2015 e Medida Provisória – MP n.º 833/2018, referido nos Processos Administrativos n.º 15.226.666-9, 16.913.069-8, 15.272.510-8, 15.464.451-2, 15.229.599-5, 18.337.484-2, 15.371.996-9 e 17.630.758-7;
- g) isenção doenças graves e degenerativas, decorrente da Lei n.º 18.537/2015, referido nos Processos Administrativos n.º 13.765.272-2, 15.937.727-0 e 16.913.032-9;
- h) medição de obras BR 277, referido nos Processos Administrativos n.º 15.471.984-9, 14.319.569-4 e 18.107.074-9;
- i) Processo Administrativo de Apuração de Responsabilidade, referido no Processo Administrativo n.º 20.192.081-7;
- j) redução das tarifas pela Ação Civil Pública n.º 5002534-62.2019.4.04.7000, referido nos Processos Administrativos n.º 16.578.833-8, 15.738.193-8, 16.448.644-3, 16.486.197-0, 16.376.060-6, 16.657.167-7, 16.968.181-3, 16.591.955-6, 15.757.452-3, 16.724.313-4, 16.722.621-3, 16.297.822-5 e 16.779.261-8;

- k) Liminar em Agravo de instrumento n.º 5013724-70.2019.4.04.0000, referido no Processo Administrativo n.º 15.868.578-7;
- l) COVID-19, referido nos Processos Administrativos n.º 17.783.523-4 e 18.186.872-4;
- m) ausência de implantação de Pista Livre, referido nos Processos Administrativos n.º 16.137.209-9 e 16.872.092-0;
- n) evasão, referido nos Processos Administrativos n.º 18.377.956-7 e 15.556.236-6;
- o) receitas alternativas e repasse de multas de balança, referidos nos Processos Administrativos n.º 15.148.506-5, 16.913.077-9, 18.127.220-1, 16.913.063-9;
- p) readequação da tarifa básica da P.P.4.2; perda de receita por não autorização não autorização do reajuste em 12/2002; postergação da operação da P.P.4.5; receitas alternativas; perda de receita pela não aplicação do reajuste em 2003 (15,34%); redução de 30% na tarifa de pedágio a partir de 08/12/2003; diferencial de seguro garantia; redução de despesas com aparelhamento da Polícia Rodoviária e Verbas de Fiscalização; diferencial de investimentos (substituição de placas de sinalização conforme Resolução 160/2004 CONTRAN, Implantação de placas AGEPAR, Serviço emergencial BR 277 Serra da Esperança); isenção de veículos Lei Estadual n.º 15.607/2007 e Decreto n.º 1.352/2007; isenção de motos Lei Estadual n.º 15.722/2007; invasões MST; multas de balança; isenção aos eixos suspensos Medida Provisória n.º 833/2018; isenção doenças graves e degenerativas Lei n.º 18.537/2015; Resolução Normativa n.º 004/2017, da AGEPAR; alteração nas tolerâncias para o excesso de peso de veículos pesados; referidos nos Processos Administrativos n.º 16.156.938-0 e 15.317.594-2.
- q) contenção do Lago da Lapa, referido no Processo Administrativo n.º 15.128.094-3.
- r) alterações nas tolerâncias para o excesso de peso dos veículos de carga, referido nos Processos Administrativos n.º 9.774.861-6 e 18.186.398-6;

- s) quaisquer outros processos administrativos abrangidos nas pretensões definidas no Acordo, abrangidas nos mesmos processos administrativos acima referidos, ou outros.

ANEXO III – TERMOS PARA A EXECUÇÃO DA(S) OBRA(S) INDICADA(S) PELO ESTADO DO PARANÁ

GLOSSÁRIO

Acreditação INMETRO – Acreditação é o reconhecimento formal da competência dos Organismos de Avaliação da Conformidade (OAC) para atenderem requisitos previamente definidos e realizar suas atividades com confiança. A Coordenação Geral de Acreditação do Inmetro (Cgcre) é o único organismo de acreditação reconhecido pelo Governo Brasileiro para acreditar Organismos de Avaliação da Conformidade. (Fonte: <https://www.gov.br/inmetro/pt-br/assuntos/acreditacao/cgcre/acreditacao>).

Ação das Multas – Ação de n.º 5068177-59.2022.4.04.7000, em trâmite perante a 1ª Vara Federal de Curitiba/PR.

BDI – Conceitualmente, denomina-se Benefícios ou Bonificações e Despesas Indiretas (BDI) a taxa (%) correspondente às Despesas Indiretas e ao Lucro que, aplicada ao Custo Direto de um empreendimento (materiais, mão-de-obra, equipamentos), eleva-o a seu Valor Final também denominado como Preço Final. Na composição de custos a partir da Tabela do DER/PR, o BDI é definido pela Deliberação 033/2018-CD (BDI Com / Sem desoneração).

Condição Resolutiva – Julgamento, com trânsito em julgado, da Ação de n.º 5068177-59.2022.4.04.7000, com um dos seguintes resultados: improcedência total, procedência parcial que implique imediato ônus financeiro (relacionado aos autos de infração aplicados à Concessionária) ou, ainda, extinção sem julgamento de mérito.

Empreitada por Preço Global – Nos termos do Acordo trata-se do que é definido no Art. 6º, item XXIX da Lei Federal n.º 14.133 de 2021 – empreitada por preço global: contratação da execução da obra ou do serviço por preço certo e total, para o escopo de determinada obra.

Escopo – Para fins deste Acordo, compreende os objetivos e prazos para os entregáveis definidos pelo Projeto Executivo homologado pelo DER/PR, abrangendo as especificações de serviço, as quantidades de cada serviço, as composições de preços unitários e o cronograma de obras.

Plano Funcional – Estudo/Projeto que objetiva o estabelecimento de um modelo que atenda as atuais e futuras solicitações de tráfego ao longo da rodovia, a ser desenvolvido de acordo com a IS-231 do manual intitulado “Diretrizes Básicas para Elaboração de Estudos e Projetos Rodoviários do DNIT” (Publicação IPR-726).

Saldo Remanescente – Valor total destinado ao pagamento pela CADOP para execução de obras (R\$ 375 milhões na data-base 31/07/2023) deduzido do valor da obra indicada no item 1.1.

Termo Específico – Termo complementar a ser elaborado pelas Partes que, a partir da Confirmação do Acordo, definirá os parâmetros para execução da(s) Obra(s) indicada no Item 1.2 – Etapa 2, segundo as premissas e diretrizes do Acordo.

TERMOS PARA A EXECUÇÃO DA(S) OBRA(S) INDICADA(S) PELO ESTADO DO PARANÁ

1. Os recursos provenientes do Acordo, descritos em sua Cláusula Quarta, Parágrafo Segundo, serão empregados em obra(s) rodoviária(s) considerada(s) prioritária(s) pelo DER/PR e pelo Estado do Paraná, a serem executadas em duas Etapas, conforme indicado a seguir.

1.1. **Etapa 1:** Revisão/Atualização do Projeto Executivo para Execução da Obra de Duplicação da PR-445, (Lote 02 de Duplicação) entre o km 26+800m e o km 50+910m (Lerrovilla a Taquaruna) com extensão de 24,110 km, e execução de extensão de obra de

Duplicação, neste segmento, que seja correspondente ao valor estimado de R\$ 200.000.000,00 (duzentos milhões de reais), na data-base de 31/07/2023;

- 1.2. **Etapa 2:** Elaboração de projetos e execução de obras a serem indicadas pelo DER/PR, prioritariamente nas proximidades do Lote 04 do antigo Anel de Integração, nos termos definidos neste Anexo III, até o limite do valor global do Acordo, nos termos definidos no instrumento do Acordo Global. O início desta Etapa 2 estará condicionado à confirmação do acordo, nos termos da cláusula 7ª, parágrafo 7º, prevista no instrumento do Acordo Global.
2. As obrigações de fazer compreendidas na Etapa 1 (item 1.1) serão executadas pela CADOP independentemente da Confirmação do Acordo prevista no instrumento do Acordo Global nos termos ali previstos e em conformidade ao estabelecido neste Anexo III.
3. Todas as despesas e a Bonificação e Despesas Indiretas – BDI, decorrentes da execução/implantação das obras e projetos a serem executadas pela CADOP, no valor global e total de R\$ 375.000.000,00 (trezentos e setenta e cinco milhões de reais) na data-base de 31/07/2023, contemplando a execução das Etapas 1 e 2 referidas acima, serão integralmente custeadas por meio da utilização dos recursos atualmente reservados na conta judicial vinculada aos autos n.º 5025160-07.2021.4.04.7000/PR, que tramita perante o juízo da 1ª Vara Federal de Curitiba/PR, e, adicionalmente, pelos valores que a CADOP poderá aportar nesta conta, ou diretamente na execução das obras – nos termos deste anexo – até se atingir o limite de R\$ 375.000.000,00 (trezentos e setenta e cinco milhões), fixado na data-base de 31/07/2023.
4. Os valores das obras compreendidas nas Etapas 1 e 2 serão obtidos a partir dos detalhamentos e indicações dos respectivos projetos executivos que constituirão seu “Escopo” e deverão ser elaborados como condição

precedente à sua execução, sendo que a orçamentação deverá utilizar como referência as disposições deste Anexo III.

5. Uma vez executadas pela CADOP as obrigações inerentes à Etapa 1, observando-se o limite de valor estipulado neste Anexo III, o saldo correspondente à diferença entre o valor das obrigações executadas na Etapa 1 e o valor total do Acordo Global (R\$ 375 milhões, na data-base de 31/07/2023) constituirá o valor-limite das obrigações de fazer relacionadas à Etapa 2.
6. A(s) obra(s) a ser(em) executada(s) relativas à Etapa 2 será(ão) apresentada(s) pelo Estado do Paraná em data oportuna, prioritariamente localizadas na área de influência do Lote 04 do antigo Programa de Concessão, e será(ão) objeto de Termo Específico a ser firmado entre as Partes, seguindo as diretrizes do Acordo Global e do presente Anexo III.
7. A liberação dos valores reservados na referida conta judicial vinculada aos autos n.º 5025160-07.2021.4.04.7000/PR, que tramita perante o juízo da 1ª Vara Federal de Curitiba/PR, será mensal e obedecerá ao procedimento previsto neste Anexo III, conforme item 25. Da Liberação das Medições das Obras.
8. O regime de execução das obras será o de empreitada por preço global, sendo que as medições da execução das obras, para fins de definir os valores a serem liberados da conta judicial vinculada aos autos n.º 5025160-07.2021.4.04.7000/PR, que tramita perante o juízo da 1ª Vara Federal de Curitiba/PR, deverão considerar as Etapas previstas no cronograma físico-financeiro.
9. Para a revisão, atualização e orçamentação da obra indicada no item 1.1, o Estado do Paraná disponibilizará à CADOP o Projeto Executivo e todos os elementos editáveis disponíveis do projeto;

- 9.1. O Projeto Executivo deverá ser revisado e ajustado para fins de atingimento de valor previsto no Termo de Acordo, em sua Cláusula 4ª, Parágrafo 8º, alínea a, conforme os parâmetros estabelecidos na Cláusula 7ª, Parágrafo 6º.
 - 9.2. No caso de atingimento do valor previsto no Termo de Acordo, em sua Cláusula 4ª, Parágrafo 8º, alínea a, numa extensão inferior àquela indicada no item 1.1, a CADOP deverá entregar também o Projeto Executivo referente à extensão remanescente, para a qual não haverá a necessidade de Acreditação.
 - 9.3. A revisão/atualização do Projeto Executivo da extensão a ser duplicada bem como a revisão/atualização do Projeto Executivo da extensão remanescente serão remunerados nos termos deste Anexo.
 - 9.4. Quaisquer outras alterações necessárias identificadas pelo Estado a serem introduzidas no Projeto serão informadas pelo DER/PR à CADOP por ocasião da sua disponibilização, ou a qualquer tempo, por iniciativa do DER/PR, nos termos deste anexo.
 - 9.5. Os serviços de revisão e ajustes nos projetos demandados pelo DER/PR, nos termos do item 13, serão remunerados em sua totalidade à CADOP, assim como deverão importar em acréscimo de prazo no cronograma originalmente previsto para a execução das Etapas 1 e 2.
10. Para a(s) eventual(is) obra(s) a ser(em) executada(s) relativamente à Etapa 2 a CADOP deverá, inicialmente, elaborar Plano Funcional, a ser aprovado pelo DER/PR, caso não exista projeto desenvolvido pelo Estado.
11. Caso o Estado do Paraná possua Projeto Executivo para eventual(is) obra(s) a ser(em) indicada(s) para a execução da Etapa 2, sua revisão/adequação seguirá as premissas definidas no Termo Específico, conforme item 6, seguindo os parâmetros definidos no item 15.

12. Na hipótese de ser indicada mais de uma obra para a Etapa 2, o DER/PR deverá indicar o sequenciamento para a sua execução, obedecendo a uma ordem de priorização, da mais para a menos prioritária, considerando o interesse público.

13. Dos Projetos Funcionais e Executivos

- 13.1. O(s) Projeto(s) Funcional(is) e Projeto(s) Executivo(s) para execução da(s) obra(s) prioritária(s) indicada(s) pelo Estado do Paraná e pelo DER/PR deverão atender os Escopos Básicos para Projetos Rodoviários do DER/PR e, subsidiariamente, as normas do DNIT, da ABNT, e demais aplicáveis.
- 13.2. A concepção de projeto e as soluções de engenharia indicadas para a(s) obra(s) deverá(ão) ser estabelecida(s) em conjunto com os representantes do DER/PR.
- 13.3. A CADOP encaminhará o(s) projeto(s) executivo(s) para a homologação pelo DER/PR tão somente após a acreditação desse(s) projeto(s) por empresa certificada junto ao Instituto Nacional de Metrologia, Qualidade e Tecnologia (INMETRO).
- 13.4. É responsabilidade da CADOP contratar empresa certificada para realizar a acreditação dos projetos executivos, sendo que os custos incidentes deverão compor a orçamentação das obras e projetos das Etapas 1 e 2, para os fins da composição do valor referido no Termo de Acordo, Cláusula Quarta, Parágrafo Segundo.
- 13.5. A responsabilidade pela elaboração ou revisão dos projetos, conforme o caso, será integralmente da CADOP, cujo Responsável Técnico será identificado através da emissão de ART – Anotação de Responsabilidade Técnica, junto ao CREA, devendo o comprovante ser anexado ao Volume I do Projeto de Execução (Relatório do Projeto).

14. Da atualização/revisão do Projeto Executivo disponibilizado pelo Estado

- 14.1. Todos os projetos e demais elementos que o Estado do Paraná disponha sobre a obra do item 1.1, incluindo arquivos editáveis, sondagens e contagem de tráfego, se houver, serão disponibilizados à CADOP em até 20 (vinte) dias corridos após a assinatura do presente acordo, sem prejuízo da obrigação da CADOP quanto à atualização/revisão dos referidos estudos e projetos, e respectiva remuneração;
- 14.2. A CADOP terá até 240 (duzentos e quarenta) dias corridos para apresentar ao DER/PR o Projeto Executivo, já certificado e com o respectivo orçamento concluído;
- 14.3. A CADOP se compromete em envidar esforços para concluir a revisão do Projeto Executivo no menor prazo possível, informando ao DER/PR as etapas de sua elaboração.
- 14.4. Para a revisão/atualização do Projeto Executivo, a CADOP não poderá contratar a empresa responsável pela sua elaboração perante o Estado do Paraná, embora possa consultá-la para esclarecimentos técnicos;
- 14.5. O DER/PR homologará o Projeto Executivo certificado e o orçamento final da obra em um prazo máximo de 60 (sessenta) dias corridos, contados a partir do seu recebimento;
- 14.6. Após o DER/PR homologar o Projeto Executivo e o orçamento final da obra e o Instituto Água e Terra – IAT ou Instituto Brasileiro do Meio Ambiente e dos Recursos Naturais Renováveis – IBAMA emitir a licença ambiental para execução da obra, a CADOP terá o prazo de até 60 (sessenta) dias corridos para dar início à obra relativa ao projeto aprovado;
- 14.7. A atualização/revisão do projeto executivo, incluindo a acreditação, a ser executado pela CADOP, será remunerada através de comprovação mediante Nota Fiscal emitida pelas empresas contratadas pela CADOP, que deverá vir acompanhada de memorial da equipe mobilizada, seus insumos (veículos, equipamentos etc.) e cronograma das etapas de execução, as quais serão analisadas e aprovadas pelo DER/PR.

15. Dos Projetos Funcionais e Executivos relativos à Etapa 2

- 15.1. O cumprimento de todas as obrigações de fazer, ou de dar, relacionadas à Etapa 2 apenas será exigível da CADOP na hipótese do implemento da condição suspensiva e da não ocorrência da condição resolutiva, nos termos da Cláusula 7ª do instrumento do Acordo Global;
- 15.2. Para fins do cumprimento da Etapa 2, o DER/PR cientificará a CADOP, num prazo máximo de 60 (sessenta) dias contados a partir da confirmação do Acordo, da(s) respectiva(s) obra(s) a ser(em) executada(s), emitindo, para tanto, a ordem de início de elaboração de estudos e projetos, cujas diretrizes serão estabelecidas pelas Partes em Termo Específico para a Etapa 2;
- 15.3. É responsabilidade da CADOP e do DER/PR atender os prazos definidos neste Acordo.

16. Do Orçamento da(s) Obra(s)

- 16.1. O orçamento da(s) obra(s) do presente Acordo terá por base a publicação mais recente do Referencial de Custos do DER/PR (Tabela do DER/PR, disponível em: <https://www.der.pr.gov.br/Pagina/Normas-e-Custos-Rodoviaricos>) vigente à época da elaboração do orçamento da obra;
- 16.2. Para efeitos do presente Acordo, deverão ser elaborados dois orçamentos: um com Referencial de Preços Com Desoneração e outro com Referencial de Preços Sem Desoneração, sendo que o valor a ser considerado para fins do Acordo será aquele que resultar em menor valor, nos termos da Deliberação n.º 96/2015-CD/DER;
- 16.3. O valor da obra orçado de acordo com os subitens 9.1, 9.2 é o que será considerado para cada obra para fins do presente Acordo e a data-base utilizada para a elaboração do orçamento passa a ser

considerada a data-base para cada obra. Para fins de aferição do cumprimento das etapas do cronograma físico-financeiro pela CADOP, o valor de cada obra, definido conforme o respectivo orçamento, sofrerá a partir de sua data-base correção/atualização nos termos do item 18.

- 16.4. A fim de mitigar eventuais impactos dos insumos e serviços no Orçamento das Obras, o valor orçado de acordo com o item 9, subitens 9.1 e 9.2, a critério da CADOP, poderá ser atualizado mediante a aplicação dos Índices disponíveis de Reajuste de Obras Rodoviárias da Fundação Getúlio Vargas – FGV aplicáveis, respectivamente, a cada família ou disciplina do projeto, nos termos do Artigo 3º, Inciso I, da Instrução Normativa 59/DNIT, de 17 de setembro de 2021;
- 16.5. No caso de a CADOP optar pelo Orçamento atualizado com base no subitem 16.4 supra, o valor do projeto orçado de acordo com os subitens 9.1, 9.2, é o que será então considerado para cada obra para fins do presente Acordo e a data de referência dos índices oficiais para a qual o orçamento foi atualizado passa a ser considerada a data-base do orçamento para cada obra;
- 16.6. Para composições que não constem da Tabela do DER/PR poderão ser utilizadas composições constantes do Sistema de Custos Rodoviários do DNIT (Tabela SICRO, disponível em: <https://www.gov.br/dnit/pt-br/assuntos/planejamento-e-pesquisa/custos-e-pagamentos/custos-e-pagamentos-dnit/sistemas-de-custos/sicro>), vigente à época da elaboração do orçamento da obra, compatibilizando, se necessário, as data-bases através de índices oficiais;
- 16.7. Nos casos em que forem utilizadas as composições do DNIT por não haver composição para determinado serviço na Tabela do DER/PR, os valores de insumos a serem utilizados serão aqueles da Tabela do DER/PR;
- 16.8. Para composições que não constem da Tabela do DER/PR ou da Tabela SICRO, a CADOP está autorizada a apresentar composição

de mercado para fins de elaboração dos orçamentos, seguindo os procedimentos do DER/PR, as quais serão analisadas e aprovadas pelo Órgão;

- 16.9. Composições particulares ou adaptações de composições do DER/PR ou do DNIT deverão ser aprovadas pelo DER/PR;
- 16.10. A elaboração do(s) orçamento(s) da(s) obra(s) é de responsabilidade da CADOP, sendo que a elaboração deverá ser realizada por profissional habilitado, que deverá emitir ART específica para cada orçamento;
- 16.11. Qualquer item relativo a despesas indiretas não contempladas no BDI deverá ser demonstrado no orçamento e sua aplicação será fiscalizada objetivamente quanto ao seu aspecto quantitativo e qualitativo;
- 16.12. Nos projetos e serem elaborados, deverão ser pesquisadas e indicadas as fontes com capacidade de fornecimento de materiais e insumos mais próximas às obras. Também quanto à localização dos locais de destinação de materiais provenientes das obras, deverão ser indicados os locais com menores distâncias de transporte, ficando sob responsabilidade da CADOP sua utilização e adequação ao normativo vigente;
- 16.13. Eventuais necessidades especiais de operação para atendimento às demandas de segurança viária deverão ser detalhadas no orçamento da obra e sua remuneração se dará em função do efetivamente executado.
 - a. Os valores relativos às operações para atendimento às demandas de segurança viária não previstas inicialmente nos projetos, deverão ser incluídos no valor da obra, após aprovação do DER/PR, desde que a CADOP apresente Relatório Técnico detalhado de forma a justificar sua imprevisibilidade e comprovando os impactos nos seus custos.

17. Do Cronograma Físico-Financeiro

17.1. Acompanhando o Orçamento da Obra, a CADOP deverá apresentar o correspondente Cronograma Físico-Financeiro indicando o desenvolvimento dos serviços a serem executados ao longo do tempo de duração da obra, conforme definido no Normativo DER/PR.

18. Da Correção de Valores

18.1. O índice a ser utilizado na correção e atualização dos valores das obrigações de fazer atinentes à Etapas 1, assim como ao valor global limite de responsabilização da CADOP (R\$ 375 milhões na data-base de 31/07/2023), será sempre o mesmo aplicado na conta judicial vinculada aos autos n.º 5025160-07.2021.4.04.7000/PR, que tramita perante o juízo da 1ª Vara Federal de Curitiba/PR, sendo que, na hipótese de a SELIC (que, na data de assinatura deste instrumento, constitui-se como o índice de correção-atualização aplicável aos valores da referida conta judicial) ser substituída por outro indexador de correção/atualização dos valores reservados na referida conta judicial vinculada aos autos n.º 5025160-07.2021.4.04.7000/PR, o novo índice passará a ser automaticamente aplicável à correção/atualização dos referidos valores envolvidos no presente Acordo Global.

18.2. O valor previsto na Cláusula Quarta, Parágrafo Segundo, do Termo de Acordo, cuja data-base é 31 de julho de 2023, será corrigido mensalmente através da Taxa SELIC (conforme Manual de Cálculos da Justiça Federal), ou outra aplicável conforme item 18.1, sempre no primeiro dia de cada mês;

18.3. Para fins de abatimento do valor devido pela CADOP, objeto do presente Acordo, os valores relativos à execução de obras serão corrigidos pela Taxa SELIC (conforme Manual de Cálculos da Justiça Federal), ou outra aplicável conforme item 18.1, no mês correspondente à medição;

- 18.4. O valor remanescente após as deduções mensais relativas à execução das obras pela CADOP será corrigido mensalmente através da Taxa SELIC (conforme Manual de Cálculos da Justiça Federal), sempre no primeiro dia de cada mês;
- 18.5. Para fins de abatimento dos custos da atualização/revisão do projeto pela CADOP, será considerado o mês de emissão da nota fiscal;
- 18.6. A correção dos valores de execução deverá considerar o período compreendido entre a data-base do projeto (considerando-se o mês de referência) e o mês de execução dos serviços.

19. Do Regime de Execução

- 19.1. Para as obras a serem executadas no âmbito do presente Acordo, a CADOP não poderá contratar empresa acionista/societária da Caminhos do Paraná S/A integrante de seu quadro de acionistas na data de encerramento do Contrato de Concessão; e/ou controladas por acionistas da Caminhos do Paraná S/A integrantes de seu quadro de acionistas na data de encerramento do Contrato de Concessão;
- 19.2. Excepcionalmente, a CADOP poderá contratar empresa acionista/societária da Caminhos do Paraná S/A e/ou controladas por acionistas da Caminhos do Paraná S/A integrantes de seu quadro de acionistas na data de encerramento do Contrato de Concessão, desde que, para fins de sua remuneração, do BDI esteja excluído o percentual relativo à remuneração/lucro.
- 19.3. O Projeto Executivo revisado/elaborado pela CADOP, acreditado nos termos do item 13.3 e homologado pelo DER/PR, bem como suas soluções, seu quantitativo, suas composições de serviços e seus prazos, constituirão o “Escopo” a ser fiscalizado pelo DER/PR no âmbito deste Acordo, que o fará a partir da execução e entrega das etapas do cronograma físico-financeiro definido, sob regime de empreitada por preço global;

- 19.4. As obras serão executadas de acordo com os Projetos Executivos revisados/elaborados e apresentados pela CADOP e homologados pelo DER/PR, e o valor desta(s) será(ão) aferido(s) pela fiscalização do DER/PR conforme o constante no respectivo orçamento aprovado, de acordo com cada etapa do cronograma físico-financeiro e sob Regime de Execução de Empreitada por Preço Global.
- 19.5. Nas alterações decorrentes da execução da obra, em que impactem na redução ou ampliação do Escopo do projeto executivo aprovado/homologado, será considerado o quantitativo verificado pela fiscalização do DER/PR, gerando por consequência o reajuste no valor da obra para fins de abatimento do saldo remanescente previsto no Item 3 do Acordo;
- 19.6. As alterações introduzidas pela CADOP que importem em redução do Escopo da obra em relação ao Projeto homologado, nos termos do Item 14.4, deverão ser avaliadas pela fiscalização do DER/PR, para qual a CADOP deverá apresentar relatório técnico assinado por profissional habilitado, para sua aceitação;
- 19.7. O fornecimento de materiais para as obras provenientes de fontes mais próximas àquelas previstas em projeto que não tenham sido mapeadas durante sua elaboração caracterizará mudança de Escopo e implicará em ajuste no projeto e consequente redução do valor do serviço afetado;
- 19.8. O orçamento da obra deverá prever a metodologia de execução a ser empregada através das Composições de Preços Unitários (CPU's), sendo que soluções metodológicas mais econômicas diversas daquelas constantes das composições individuais configurará mudança de escopo e, por consequência, redução de custos que serão objeto de ajuste no orçamento e consequente redução no valor do serviço afetado;
- 19.9. Adequações necessárias na execução das obras decorrentes da materialização de evento de força maior, caso fortuito, evento imprevisível ou de consequências incalculáveis, e de fato do

príncipe, provocarão a alteração no valor da obra, desde que demonstrados por meio de relatório circunstanciado e detalhado apresentado tempestivamente pela CADOP ao DER/PR;

- 19.10. Alterações decorrentes de interferências subterrâneas associadas a riscos geológicos não possíveis de se prever no Projeto Executivo aprovado/homologado, que resultem em alteração do valor da obra, deverão ser incluídos no valor da obra, após aprovação do DER/PR, desde que a CADOP apresente Relatório Técnico detalhado contendo ensaios, quantitativos, etc., de forma a justificar sua imprevisibilidade e comprovando os impactos nos seus custos.
- 19.11. Os projetos poderão ser alterados através de solicitação do DER/PR para atender interesse público não contemplado, e detectado após sua aprovação, sendo que seus efeitos e custos deverão ser considerados para fins de revisão dos valores das obras.
- 19.12. Os valores relativos às condições ressalvadas nos itens acima deverão ser incluídos no valor e prazo da obra, após a aprovação do DER/PR, desde que a CADOP apresente Relatório Técnico detalhado contendo ensaios, quantitativos, e/ou demais documentos pertinentes, de forma a justificar sua imprevisibilidade e comprovando os impactos nos seus custos.
- 19.13. Caso a execução das obras seja interrompida de forma global, nos casos em que a CADOP não der causa, por fatos alheios à vontade da CADOP e que não seja aplicável o item 20.4, e se assim permanecer por um prazo superior a 180 (cento e oitenta) dias, a CADOP poderá optar por adimplir suas obrigações por meio do pagamento pecuniário do saldo faltante (obrigação de dar), alternativamente à execução das obrigações de fazer relacionadas à execução da obra, desde que conclua-se a parte possível de execução e que a parte executada da obra seja devidamente protegida, e que não fiquem sujeitas a degradação pela exposição

ao tempo, até que o Estado possa retomar a sua execução/conclusão.

19.14. Para o caso do item 19.13, as despesas relacionadas a proteção da obra até a entrega definitiva ao DER/PR, assim como as despesas decorrentes da paralisação da obra referida no item anterior devidamente justificadas serão custeadas pelos recursos reservados na já referida conta judicial.

20. Das Desapropriações, Servidões Administrativas, Ocupações, Invasões e Demais Interferências

20.1. Incumbirá ao Estado do Paraná, através do DER/PR, o custeio, a execução dos processos de desapropriação, a indenização dos respectivos bens, a execução dos processos de instituição de servidões administrativas, a indenização de respectivos direitos, reintegrações e/ou quaisquer outras limitações administrativas indicadas nos Projetos Executivos aprovados/homologados pelo DER/PR, necessários à execução das obras que vierem a ser executadas pela CADOP;

20.2. A CADOP se compromete a priorizar a atualização/revisão e elaboração dos Projetos de Desapropriação, a fim de agilizar o procedimento do DER/PR de desapropriação;

20.3. A atualização/revisão e elaboração dos Projetos de Desapropriação será desenvolvido pela CADOP e deverá conter todos os elementos técnicos necessários para decretação de utilidade pública, além daqueles exigidos pelos Cartórios de Registro de Imóveis para registro das áreas. A CADOP deverá, ainda, apresentar a avaliação imobiliária preliminar das áreas através de análise técnica, a ser realizada por profissional de avaliações devidamente habilitado, a fim de identificar o valor do bem, de seus custos, frutos e direitos, assim como determinar indicadores da viabilidade de sua utilização econômica, para uma

determinada finalidade, situação e data, a qual deverá ser aprovada por Comissão específica do DER/PR. Os custos destas atividades de avaliação, assim como todos os demais incorridos para o desempenho pela CADOP de atividades preparatórias ou inerentes à execução das obras, deverão ser considerados nos orçamentos elaborados para a definição do valor das obras;

- 20.4. Para os casos em que haja atrasos motivados por terceiros, em relação à desapropriação, invasões ou instituição de servidões administrativas, ou quaisquer outras alterações/remoções para contornar interferências, que impeça a execução/conclusão da obra de forma global, a CADOP deverá apresentar soluções alternativas viáveis a fim de possibilitar a conclusão da obra ou revisão de cronograma de obras. As despesas adicionais que comprovadamente decorrerem destes atrasos e que mediante comprovação pela CADOP resultarem em acréscimos em suas despesas, deverão ser consideradas para efeitos de seu valor global, se aprovados do DER/PR;
- 20.5. As soluções alternativas indicadas no item 20.4 deverão ser analisadas pelo DER/PR e poderá ser aprovada devendo ser acompanhada por Cronograma corrigido;
- 20.6. Incumbirá à CADOP o custeio e a execução dos processos de remoção das eventuais ocupações na faixa de domínio de áreas necessárias, desde que indicadas nos Projetos Executivos aprovados/homologados pelo DER/PR;
- 20.7. Os valores relativos às alterações decorrentes das exigências da Petrobras, Eletrosul, COPEL, SANEPAR, COMPAGAS e outros, que não sejam de responsabilidade destas empresas, não previstas no projeto executivo aprovado/homologado que provoquem a alteração do valor da obra, deverão ser incluídos no valor e prazo da obra, após a aprovação do DER/PR, desde que a CADOP apresente Relatório Técnico detalhado, de forma a justificar sua impossibilidade de previsão no Projeto Executivo, acompanhado da comprovação dos impactos nos seus custos.

- 20.8. Para fins de cumprimento do presente Acordo e das penalidades aplicáveis por atraso no andamento das obras em função da desapropriação, não serão considerados aqueles atrasos relativos à desapropriação, invasões e outras interferências cuja obrigação seja de responsabilidade do DER/PR, em que comprovadamente a CADOP não der causa;
- 20.9. A CADOP deverá notificar o DER/PR quanto a quaisquer outras interferências surgidas posteriormente à elaboração do Projeto Executivo, que serão custeadas pelo DER/PR e executadas nos termos das alíneas anteriores, em que comprovadamente a CADOP não der causa;
- 20.10. De comum acordo, a CADOP poderá assumir a responsabilidade pelas desapropriações ou quaisquer outras remoções de interferência e invasões cuja obrigação seja de responsabilidade do DER/PR, e será remunerada pelos valores efetivamente realizados, conforme o projeto apresentado, previamente aprovado.
- 20.11. Os valores extras gerados por atraso na desapropriação, ao qual a CADOP não der causa, deverão ser incluídos no valor e prazo da obra, após a aprovação do DER/PR, desde que a CADOP apresente Relatório Técnico detalhado, de forma a justificar sua imprevisibilidade e comprovando os impactos nos seus custos.

21. Dos Licenciamentos

- 21.1. A CADOP será responsável pela obtenção das licenças necessárias e atendimento as suas condicionantes, para a execução e conclusão das obras nos termos deste Anexo. O DER/PR apoiará a CADOP neste processo, junto aos órgãos competentes, por solicitação fundamentada da CADOP;
- 21.2. As despesas relativas aos licenciamentos (cumprimento de condicionantes, pagamento de compensações etc.), que vierem a ser comprovadamente incorridas durante a execução das obras,

serão acrescidas ao valor da obra e seu abatimento para fins de acordo se dará através da comprovação do pagamento pela CADOP, com base na data de seu pagamento;

- 21.3. Para fins do custeio relativo ao licenciamento ou componentes ambientais, o orçamento da obra deverá considerar um provisionamento de 1,00% (um por cento) sobre o valor da obra, sendo que os valores totais devidos serão aqueles efetivamente gastos, ou seja, o referido percentual constitui mero provisionamento e não limite de ressarcimento;
- 21.4. Eventuais atrasos nos processos de licenciamento devidamente justificados, e por razões não imputáveis à CADOP, serão considerados para a revisão dos prazos para início/execução das obras;
- 21.5. Eventual necessidade de serem utilizadas soluções diversas às previstas nos projetos aprovados/homologados, incluídos o fornecimento de materiais e/ou serviços por fornecedores localizados em locais mais distantes que os mapeados quando da elaboração do projeto executivo, exclusivamente em decorrência de questões ambientais por fatos não imputáveis à CADOP, que impliquem no aumento dos custos serão objeto de ajuste no orçamento e no valor das obras.
- 21.6. Alterações decorrentes da existência de contaminação dos solos, não detectados no Projeto Executivo aprovado/homologado, que provoquem a alteração no valor da obra, deverão ser incluídos no valor da obra, após aprovação do DER/PR, desde que a CADOP apresente Relatório Técnico detalhado, de forma a justificar sua imprevisibilidade e comprovando os impactos nos seus custos.
- 21.7. Alterações decorrentes de interferências associadas a riscos arqueológicos não possíveis de se prever no Projeto Executivo aprovado/homologado, que resultem em alteração do valor da obra, deverão ser incluídos no valor da obra, após aprovação do DER/PR, desde que a CADOP apresente Relatório Técnico detalhado contendo ensaios, quantitativos, etc., de forma a

justificar sua imprevisibilidade e comprovando os impactos nos seus custos.

22. Do Acompanhamento e Controle de Qualidade das Obras

- 22.1. A execução das obras deverá ser acompanhada por empresa especializada com experiência comprovada em supervisão de obras a ser contratada pela CADOP, que será responsável pela realização rotineira de todos os controles geométricos e tecnológicos de qualidade dos serviços executados, incluindo testes e ensaios de campo e de laboratório, rigorosamente de acordo com os projetos de engenharia e as especificações de serviços, observadas as normas e instruções vigentes;
- 22.2. O acompanhamento e controle de qualidade de obras será remunerado através de comprovação mediante apresentação de nota fiscal dos serviços efetivamente realizados, que deverá vir acompanhada de memorial da equipe mobilizada, seus insumos (veículos, equipamentos, etc.) e cronograma de execução, a ser aprovada pelo DER/PR;
- 22.3. Para o acompanhamento e controle de qualidade das obras a serem executadas no âmbito do presente Acordo, a CADOP não poderá contratar empresa acionista/societária da Caminhos do Paraná S/A e/ou controladas por acionistas da Caminhos do Paraná S/A.

23. Da Fiscalização

- 23.1. A homologação do Projeto Executivo, bem como a fiscalização das obras que vierem a ser executadas pela CADOP no presente Acordo será de responsabilidade do DER/PR;
- 23.2. O DER/PR acompanhará mensalmente a execução deste Acordo, comunicando às demais Partes, através da PGE pelo SISTCON, a

sua evolução, informando sobre sua posição financeira e eventuais fatos relevantes;

- 23.3. O andamento das obras, para fins de cumprimento do presente Acordo e das penalidades aplicáveis, será mensurado a partir dos percentuais de avanço físico/financeiro indicados no Cronograma da Obra por Empreitada Global, apresentado juntamente com o Projeto Executivo elaborado pela CADOP homologado pelo DER/PR;
- 23.4. Os valores efetivamente considerados serão aqueles aferidos pela fiscalização do DER/PR.

24. Dos Relatórios de Andamento

- 24.1. Até o quinto dia de cada mês, a CADOP deverá apresentar ao DER/PR o Relatório de Andamento do Acordo, contendo o avanço das atividades (Projetos/Obras), detalhando os serviços e quantidades executadas, local de execução e o correspondente valor de cada item, seu atendimento ao Cronograma previsto, acompanhado de toda a documentação técnica comprobatória (ensaios, levantamentos, estudos, entre outros);
- 24.2. O Relatório de Andamento deverá ser elaborado de forma a permitir a correta análise do cumprimento do Escopo previsto, incluindo os valores previstos e realizados para acompanhamento do presente Acordo;
- 24.3. O DER/PR terá 15 (quinze) dias corridos para os trâmites de aprovação dos relatórios, contados a partir do seu recebimento.

25. Da Liberação das Medições das Obras

- 25.1. A garantia depositada poderá ser levantada de acordo com o andamento da obra da Etapa 1, à medida em que for comprovada sua execução pela CADOP;

- 25.2. Juntamente com o Relatório de Andamento do Acordo, a CADOP encaminhará medição dos serviços executados no mês e solicitará a liberação do valor ao DER/PR;
- 25.3. O DER/PR, em até 5 (cinco) dias úteis após o recebimento da medição mensal enviada pela CADOP, autorizará a liberação e levantamento dos valores correspondentes, formalizando comunicação ao juízo competente para que a CADOP efetue o referido levantamento dos exatos valores correspondentes à medição mensal recebida pelo DER/PR.
- 25.4. Eventuais diferenças apontadas pelo DER/PR na medição apresentada pela CADOP deverão ser tratadas da seguinte maneira:
- a. Ao receber a medição, paralelamente à atividade de solicitação de liberação do recurso depositado judicialmente, o DER/PR deverá responder à CADOP, em até 15 (quinze) dias corridos, manifestando-se quanto à medição apresentada, com as justificativas quando de sua não-aceitação, devidamente fundamentadas, para que a CADOP justifique/complemente/retifique os itens em desacordo.
 - b. Tais justificativas/complementações/retificações deverão ser entregues pela CADOP até a apresentação da medição do mês subsequente, para que o DER/PR ratifique o valor da medição ou proceda à glosa do valor correspondente ao(s) item(ns) controverso(s).
 - c. Havendo comprovação pela CADOP referente aos itens controversos após o período estipulado ou num prazo insuficiente para análise por parte do DER/PR para sua inclusão no mês subsequente, o valor respectivo ao item controverso será glosado pelo DER/PR e considerado na medição que estiver em curso.

25.5. O DER/PR acompanhará mensalmente a execução deste Acordo, comunicando às demais Partes, através da PGE pelo SISTCON, a sua evolução, informando mensalmente sobre sua posição financeira e eventuais fatos relevantes, dará conhecimento e proporcionará acesso ao conteúdo dos Relatórios de Andamento do Acordo às demais partes.

26. Da Entrega da Obra

- 26.1. A CADOP poderá, para fins de liberação de tráfego, entregar parcialmente segmentos de obra ao DER/PR;
- 26.2. A entrega parcial do segmento será realizada conforme avaliação das necessidades técnicas encontradas na obra;
- 26.3. A entrega parcial do segmento contará com a entrega de relatório técnico que garanta que os padrões técnicos especificados em projeto foram atendidos;
- 26.4. A entrega da(s) obra(s) a ser(em) realizada(s) pela CADOP com base no presente Acordo será iniciada através de vistoria a ser realizada pelo DER/PR, por solicitação da CADOP em, no mínimo, 10 (dez) dias antes de sua abertura ao tráfego;
- 26.5. O recebimento formal da entrega parcial das obras será emitido pelo DER/PR até a liberação para o tráfego;
- 26.6. O recebimento formal total das obras será iniciado através da apresentação de Termo Circunstanciado pela CADOP, que deverá acompanhar o último Relatório Mensal da obra e deverá conter todas os eventos relativos à sua execução (alterações de projeto, controles de qualidade, alterações de quantitativos, valor final da obra etc.), dando origem ao Recebimento Provisório da Obra, que ocorrerá num prazo de até 15 (quinze) dias após a apresentação do Termo Circunstanciado;
- 26.7. O recebimento definitivo da obra será feito pelo DER/PR em até 90 (noventa) dias após a apresentação do “*as built*” da obra pela CADOP.

26.8. Eventuais danos causados por terceiros após a abertura para o tráfego e antes do recebimento definitivo pelo DER/PR não serão de responsabilidade da CADOP.

28. Do Prazo

28.1. O prazo para a execução total da Etapa 1 é de até 36 (trinta e seis) meses contados da homologação do Acordo, e o cronograma de execução da(s) obra(s) constará nos respectivos Projetos Executivos, podendo ser prorrogado por acordo entre o DER/PR e a CADOP ou nas hipóteses permitidas em lei;

29. Dos Seguros

29.1. Os valores despendidos para fazer frente ao seguro de Responsabilidade Civil do presente Acordo deverão ser abatidos do valor reservado na conta judicial vinculada aos autos n.º 5025160-07.2021.4.04.7000/PR, que tramita perante o juízo da 1ª Vara Federal de Curitiba/PR.

APÊNDICE ÚNICO

(Justificativa para indicação da Duplicação do Lote 2 da PR-445)

1. INTRODUÇÃO

O presente Apêndice ao Termo de Acordo firmado entre a CADOP (Caminhos do Paraná S.A.), Estado do Paraná, Departamento de Estradas de Rodagem (DER/PR), Ministério Público Federal (MPF) e a Agência Reguladora dos Serviços Públicos Delegados do Paraná (AGEPAR), qualificados no referido Termo, tem por objetivo justificar a indicação pelo Estado do Paraná do trecho rodoviário relativa à Etapa 1 nos termos definidos no Anexo III, para sua execução no âmbito do Acordo firmado, como forma de adimplemento da obrigação de fazer.

A Etapa 1 compreende exclusivamente a execução da Obra de Duplicação da PR-445, (Lote 02 de Duplicação) entre o km 26+800m e o km 50+910m (Lerrovilla a Taquaruna) com extensão de 24,110 km, até o limite do recurso da Etapa 1, assim como a revisão e complementação do projeto executivo correspondente, nos termos do Anexo III.

2. DEFINIÇÃO DO TRECHO PRIORITÁRIO PARA EXECUÇÃO

2.1. Implantação da PR-423 (São José dos Pinhais – Araucária)

Durante as tratativas o Estado do Paraná através do DER/PR indicou, para execução no âmbito do Acordo, o trecho rodoviário de Implantação da PR-423 – Araucária – Entr. BR-116, utilizando-se do critério de proximidade do Lote, ou seja, indicou uma obra que fosse prioritária para execução e que guardasse uma proximidade com os limites do Lote 4, outrora de responsabilidade da Concessionária Caminhos do Paraná.

Trata-se de trecho não implantado, com extensão de 9,37 km, cujo Projeto Executivo foi elaborado pelo Estado através da AMEP (Agência de Assuntos Metropolitanos do Paraná).

Na sequência, este trecho rodoviário foi descartado pelo Estado do Paraná, através do DER/PR, tendo em vista as considerações a seguir:

- a) O Orçamento da obra ainda se encontrava sob revisão pela AMEP, porém o Orçamento preliminar já havia sido recebido pelo DER/PR e sua atualização indicava que o projeto poderia atingir o montante de R\$ 380 milhões (trezentos e oitenta milhões de reais), o que poderia superar o valor do Acordo destinado a execução de obras (R\$ 375 milhões);
- b) Por se tratar de trecho de implantação, aventou-se a possibilidade de implantar parcialmente o trecho, numa extensão limitada ao valor correspondente à Etapa 1 (R\$ 200 milhões). Tal possibilidade se apresentou inviável, uma vez que – por tratar-se de implantação – o Acordo poderia entregar um trecho rodoviário que não cumpriria sua função, havendo sua interrupção sem que ela se constituísse efetivamente numa ligação.

2.2 Alternativa que o Estado do Paraná define para o Acordo

Considerando as necessidades do Estado do Paraná de modernização de rodovias com melhoria nas condições de conforto e principalmente de segurança dos usuários, o Estado do Paraná indica para execução no âmbito do Acordo com a CADOP, o trecho rodoviário a seguir indicado.

| | |
|--------------------------|-----------------------------------|
| Rodovia: | PR-445 |
| Segmento: | Subtrecho 02: km 27,1 ao km 50,91 |
| SREs: | 445S0017EPR / 445S0020EPR |
| Extensão da duplicação: | 23.810 m |
| Superintendência DER/PR: | Regional Norte |

O Lote 2 de Duplicação da PR-445 entre o Km 26 ao km 50 (Extensão 24 Km) PR-445, liga Londrina a Mauá da Serra (BR-376) unindo-se ao antigo Anel de

Integração do Paraná (em Mauá da Serra) numa extensão Total de 82 Km dividido em 3 Lotes:

Lote 1 – Mauá da Serra – Lerroville – km 0 ao Km 27,1 (Em obras de Duplicação);

Lote 2 – Acesso a Lerroville – Irerê – Km 27,1 ao Km 50,91 (Indicado para o Acordo);

Lote 3 – Irerê – Londrina – Km 50,91 ao Km 82 (Trecho Duplicado pelo Estado)

3. JUSTIFICATIVA PARA INDICAÇÃO DO LOTE 2 DE DUPLICAÇÃO DA PR-445 PARA EXECUÇÃO NO ÂMBITO DO ACORDO CADOP

A opção para inclusão da Duplicação do Lote 2 da PR-445 para execução dentro do Acordo CADOP decorreu principalmente dos dados de acidentes registrados na Rodovia.

Através do banco de dados de acidentes em rodovias estaduais cuja gestão está sob responsabilidade da Coordenadoria de Engenharia de Tráfego e Segurança Rodoviária (CETS), ligada à Diretoria de Operações (DOP) do DER/PR, obteve-se o número de acidentes do trecho compreendido entre Londrina e Mauá da Serra, numa extensão de 82 km (Lotes 1+2+3).

Após a segregação destes dados, procedeu-se nova filtragem, de maneira a isolar apenas os acidentes rodoviários ocorridos no Lote 2 da PR-445, indicado para duplicação.

Os dados obtidos são apresentados nas tabelas a seguir, considerando o período de 2019 a 2023 e considerando também os acidentes ocorridos no ano de 2023 (de janeiro a setembro).

| Mauá da Serra – Londrina (Lotes 1, 2 e 3) | | |
|--|----------------------------|---------------|
| Trecho | Número de Acidentes | Óbitos |
| ANO 2019 a 2023 | 833 | 73 |
| ANO 2023 (Até setembro) | 151 | 15 |
| Média de ocorrências (Anual) | 167 | 15 |
| Lote 2 - Acesso a Lerroville – Irerê | | |
| Trecho | Número de | Óbitos |

| | Acidentes | |
|-------------------------------------|------------------|----------|
| ANO 2019 a 2023 | 187 | 16 |
| ANO 2023 (Até setembro) | 26 | 4 |
| Média de ocorrências (Anual) | 38 | 4 |

3.1 Novo Programa de Concessões

No novo Programa de Concessões elaborado pelo Governo Federal através do Ministério dos Transportes e implementado pela ANTT – Agência Nacional de Transportes Terrestres, a rodovia PR-445, entre Mauá da Serra e Londrina, está contemplada e vai integrar o Lote 3, onde a nova Concessionária irá realizar os trabalhos de operação, conservação e manutenção.

Inicialmente, havia previsão no CAPEX do Lote 3, da Duplicação do Lote 2 da PR-445, tendo sido retirado do rol de obras, uma vez que o ano previsto para sua execução não atendia as demandas relativas à segurança, vez que a referida duplicação só seria realizada no ANO 4 de Concessão.

Considerando, segundo Cronograma divulgado pela ANTT, que a licitação do Lote (Leilão) está prevista para o segundo semestre de 2024 e provável início da Concessão somente em 2025, a duplicação do Lote 2 só seria entregue ao tráfego no Ano 2029, ou seja, daqui a 6 anos.

4. VANTAGENS DA INDICAÇÃO DO LOTE 2 DE DUPLICAÇÃO DA PR-445 PARA EXECUÇÃO NO ÂMBITO DO ACORDO CADOP

Considerando os termos do Acordo e a possibilidade de que a obra seja executada ainda nos dois primeiros anos – 1 ano para Projeto + 1 ano para Execução (2024 e 2025) - sua abertura ao tráfego poderia ocorrer - no ano de 2026 e poderiam ser poupadas 16 vidas. Noutra hipótese, considerando o prazo avençado para execução (2024 a 2026), ainda assim a Duplicação do Lote 2 proporcionaria a preservação de 12(doze) vidas.

Outra vantagem da indicação do Lote 2, é a de que tal duplicação pode ser fracionada, sem o comprometimento da utilidade do recurso investido pois,

ainda que não haja a conclusão total do Lote 2, a extensão executada no Acordo poderá ser aberta ao tráfego proporcionando ao usuário que desfrute dos seus benefícios imediatamente após sua conclusão, ou ainda durante sua execução mediante entrega de subtrechos concluídos.

Por fim, a execução da obra através do Acordo vai possibilitar a redução da tarifa inicialmente prevista para o Lote 3 da nova concessão, uma vez que o valor previsto para a obra será retirado do CAPEX do Lote.



ePROTOCOLO

ACAO JUDICIAL 002/2024.

Documento: **AcordoAssinadoMPE_AssinadoPGE_AssinadoDER.pdf.**

Assinatura Qualificada realizada por: **Reinhold Stephanes** em 01/07/2024 09:17.

Assinatura Qualificada Externa realizada por: **Juliano Ribas Dea** em 28/06/2024 16:50, **Departamento de Estradas de Rodagem do Estado Do - Assinante: XXX.029.889-XX** em 28/06/2024 17:24.

Inserido ao documento **869.862** por: **Jose Chede** em: 01/07/2024 09:16.



Documento assinado nos termos do Art. 38 do Decreto Estadual nº 7304/2021.

A autenticidade deste documento pode ser validada no endereço:
<https://www.eprotocolo.pr.gov.br/spiweb/validarDocumento> com o código:
7d9a04cc7620959f1461f3a4b3f8b095.